

MANUAL DE INSTRUCCIONES SCOOTER ELÉCTRICO VIRGO



Manual de instrucciones

ES

Instruction manual

EN

Manuel D'Utilisation

FR

Manuale D'Istruzioni

IT

Anweisungen

DE

Instruções

PT

Gebruiksaanwijzing

NL

Bruksanvisning

SWE

Instrukcja obsługi

PL

Brugsanvisning

DK

Última revisión: 12 de diciembre de 2022
Last revision: December 12th 2022

AVISO

Aviso al usuario y/o paciente: cualquier incidente grave que haya ocurrido en relación con el producto debe comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado Miembro en el que esté establecido el usuario y/o el paciente.

INDICACIONES

- El dispositivo debe ser utilizado solo por un usuario.
- Siempre se debe utilizar una velocidad más lenta cuando vaya a realizar las siguientes acciones; ascender, descender o atravesar una pendiente o un terreno inclinado y también en terrenos irregulares, rampas y superficies blandas.
- Manténgase alejado de objetos inflamables mientras esté cargándose el dispositivo.

CONTRAINDICACIONES

- No intente nunca ascender o descender una pendiente en superficies resbaladizas o donde exista peligro de derrape.
- No conduzca en una pendiente que supere los 6 grados.
- Evite desplazar el centro de gravedad al girar a la izquierda o a la derecha.
- La exposición directa a la lluvia o a la humedad hará que el scooter no funcione correctamente, puede hacer que el scooter se oxide.
- Nunca ponga el scooter en punto muerto cuando se encuentre en pendientes.
- No intente modificar o manipular el scooter en cuanto a su mecanismo o estructura.
- No utilice el scooter en escaleras o escaleras mecánicas.
- No utilice el dispositivo mientras se está cargando.

El scooter modelo Virgo de la marca Mobiclinic ayuda a solucionar, de forma y cómoda y autónoma, los problemas de movilidad en personas que presentan dificultad para caminar. El scooter Virgo está diseñado para el uso tanto en exteriores como en interiores.

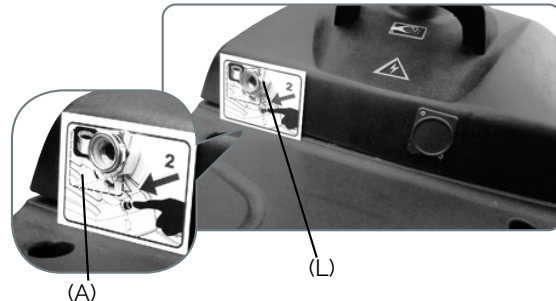
PUESTA EN MARCHA DEL SCOOTER

Antes de empezar a usar el scooter, quite la tuerca de seguridad (A) y presione el botón el interruptor (L) para activar el sistema.

1. Para comenzar a usar el scooter, lleve a cabo los siguientes pasos:

- Compruebe que la palanca de inmovilización esté en modo D.
- Compruebe que el control de velocidad está en el modo de velocidad baja (tortuga).

2. Colóquese en el scooter y gire la llave (C). Se encenderá el indicador de la batería. Confirme que el indicador de autodiagnóstico no parpadea.



3. Al colocar las manos en el manillar, debería llegar cómodamente a las palancas de control, que se accionan con los pulgares. La palanca derecha activa el movimiento del scooter hacia adelante y la de la izquierda, hacia atrás. Si suelta ambas palancas, el scooter se detendrá al activar la izquierda se desplaza hacia atrás. Si suelta ambas palancas, el scooter se detendrá.

4. Para girar el scooter, deberá girar la columna de dirección hacia donde desee ir.

5. Comience a practicar en zonas libres de obstáculos. Inicie la marcha a la velocidad mínima y circule hacia adelante y hacia atrás. Pruebe a realizar algún giro. A medida que se sienta más cómodo, puede aumentar la velocidad. Para ello, gire el control hacia el icono de la liebre.

6. Cuando solo se enciendan dos de las barras del indicador LED de nivel de batería, deberá volver a cargar la batería cuanto antes.

7. Si el scooter se detiene, localice el interruptor del circuito (L) que se encuentra en la parte superior de la batería. Presiónelo y vuelva a probar el scooter.

8. Cuando termine de utilizar el scooter, gire la llave para desconectarlo antes de bajarse.

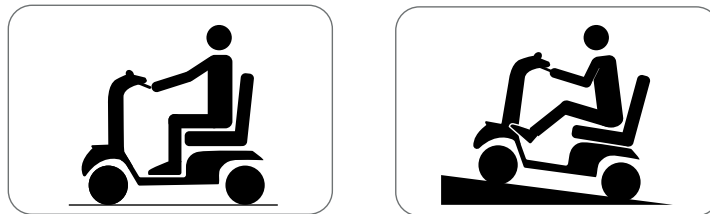
9. Si no va a usar más el scooter hasta el día siguiente, recargue la batería.

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE EL FUNCIONAMIENTO:

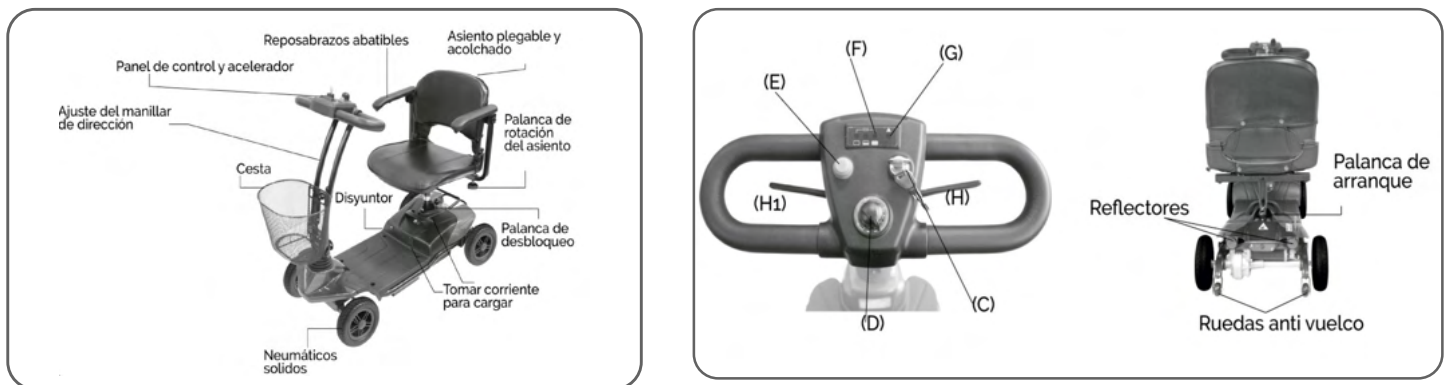
A la hora de subir cuestas, es posible que tenga que emplear una velocidad mayor. Recuerde volver a reducir la velocidad antes de bajar la cuesta.

Cuando se disponga a bajar una cuesta, modere la velocidad. Para ello, ajuste el control de velocidad colocándolo hacia el icono de la tortuga. Esto posibilita que el usuario tome un mayor control sobre la dirección del scooter, ya que mientras más cerca del icono de la tortuga se sitúe el control, más despacio se desplazará el scooter. Sin embargo, este modelo de scooter no se autoacelerará al desplazarse pendiente abajo gracias al sistema de frenado automático que se activará si el usuario trata de circular a una velocidad demasiado alta.

Si el scooter deja de funcionar y debe trasladarse, coloque la palanca de arranque en la posición N, mueva el scooter con cuidado hasta un lugar seguro y vuelva a colocar la palanca en la posición D.



IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



FUNCIONES DE LAS PARTES

Panel del control

1. Contacto para la llave (C): Gire la llave hacia la derecha para encender el scooter. Gire la llave hacia la izquierda para apagar el scooter.

Desconecte el scooter antes de subirse en él o bajarse de él. No apague el scooter mientras este se encuentre en marcha (excepto en caso de emergencia), ya que, de lo contrario, se podría producir una frenada en seco.

2. Control de velocidad (D): El icono de la tortuga indica un nivel de velocidad lento. El icono de la liebre indica un nivel de velocidad rápido. Antes de comenzar a usar el scooter, seleccione el nivel de velocidad lento (gire la rueda hacia el icono de la tortuga). Incremente ligeramente la velocidad cuando circule por pendientes ascendentes y redúzcala cuando circule por pendientes descendentes.

3. Bocina (E): Presione el botón para hacer sonar la bocina cuando sea necesario.

4. Indicador de nivel de batería (F): Debajo de este indicador, hay tres gamas de color: rojo, amarillo y verde. Cuando la luz está encendida y se muestran los tres colores, la batería está totalmente cargada. Cuando la luz está encendida, pero solo muestra el color rojo, o zonas en color rojo y zonas en color amarillo, significa que debe volver a cargar la batería. Cargue las baterías después de cada uso. Compruebe el indicador de batería antes de volver a usar el scooter.

Si no se utiliza durante un tiempo, es posible que las baterías se descarguen. Recuerde que deberá cargar las baterías al menos una vez al mes. No desmonte la batería, ya que podría sufrir daños personales.

5. Luz de advertencia de autodiagnóstico (G): Indica que hay un problema en el scooter.

Debajo del panel de control

1. Acelerador (H) (H1): Las palancas de color negro sirven para avanzar o retroceder y son ambidiestras. La palanca derecha (H) sirve para avanzar y la palanca izquierda (H1) para retroceder. Por favor, mantenga la distancia de seguridad para evitar cualquier peligro.

2. Ajuste del manillar de dirección (I): Debe subir el manillar del scooter levantando la palanca (I) la cual desengancha el pasador y posee tres alturas, puede adaptarlo según sus necesidades. Suelte la palanca (I) y asegúrese de que el manillar esté completamente enganchado para bloquear la columna de dirección en su posición.

Debajo del asiento

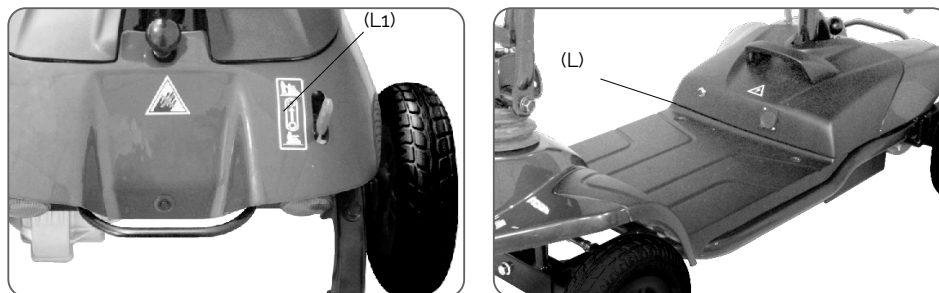
Palanca de rotación del asiento (K).

Parte trasera

Ruedas antivuelco: Sirven para evitar que el scooter vuelque.

DISYUNTOR/INTERRUPTOR DEL CIRCUITO (L)

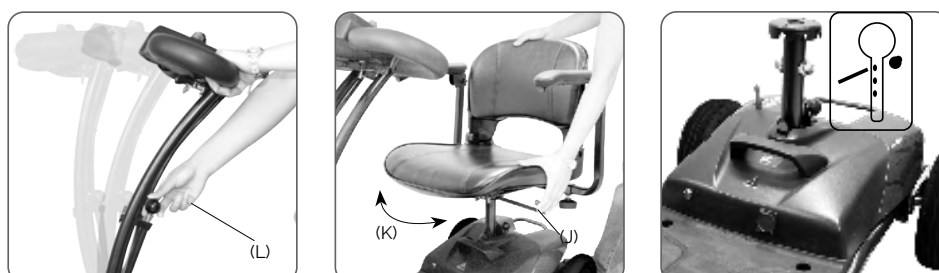
Si el sistema de circuito funcional mal o se encuentra sobrecargado, el disyuntor apagará automáticamente la alimentación para garantizar la seguridad del conductor. Para recuperar la alimentación presione el botón (L). Si quiere inmovilizar su scooter, éste cuenta con la palanca de arranque (L1), en la parte trasera.



Con la palanca de arranque puede cambiar al modo manual o al modo automático. El modo manual permite al usuario mover el scooter sin utilizar la batería, es decir, empujándolo, mientras que el modo automático le permitirá tanto conducir el scooter como mantenerlo inmóvil cuando quede aparcado. Los indicadores de la palanca le ayudarán a determinar en qué modo se encuentra el scooter. Cada vez que desee cambiar del modo manual al automático, deberá desactivar previamente el scooter. A continuación, debe cambiar el modo con la palanca. Después, encienda el scooter para comenzar a usarlo.

MONTAJE DEL SCOOTER

Para comenzar a usar el scooter, ajuste el manillar con la palanca lateral en una de las tres alturas disponibles. Suelte la palanca y asegúrese de que el manillar esté completamente enganchado para bloquear la columna de dirección en su posición. Para colocar el asiento en la plataforma, utilice la pequeña palanca situada en la parte inferior. Gracias a esta palanca, podrá también reclinar el respaldo para facilitar su almacenaje. Asegúrese de que el pasador esté completamente enganchado para bloquear el asiento en su posición. La altura del asiento es ajustable (379mm/390mm/410mm).



Para colocar los reposabrazos, retire los tapones (L3) y localice los dos orificios situados detrás del asiento. Ajuste los reposabrazos de forma que queden fijos al atornillarlos al asiento, pero permitan que la anchura se ajuste y plegarlos hacia abajo. En segundo lugar, para poner los reposabrazos de altura reclinable, quite los tapones (L3) que encuentra debajo de la silla. Debajo del asiento encontrará dos orificios (L4), provisto de una manera que asegura estos enroscándolos a la silla. Asegure los tornillos (L5). Por último, coloque la cesta en la parte delantera (L2) y el espejo retrovisor en su lugar correspondiente.



ADVERTENCIAS SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

El funcionamiento de las sillas de ruedas eléctricas y de los scooters motorizados puede verse afectado por interferencias electromagnéticas (EMI). Estas son el resultado de la interferencia de las ondas de energía electromagnética (EM) que emiten algunas fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados, radios de dos vías y teléfonos móviles. Las interferencias (procedente de fuentes de ondas de radio) podrían provocar que se libere involuntariamente el sistema de frenado, que el scooter se mueva solo o que se mueva en dirección indeseada. También podrían causar un daño irreparable en el sistema de control del scooter.

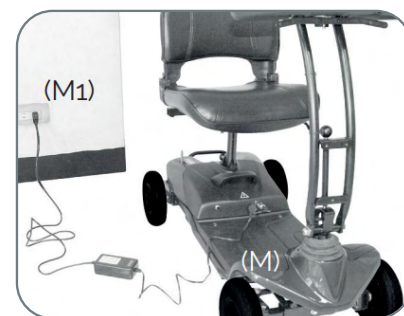
1. No opere con transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB). No active dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter está encendido.
2. Infórmese acerca de la existencia y ubicación de posibles transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y evite aproximarse demasiado a ellos.
3. Si se produjera un movimiento involuntario o una liberación de los frenos, apague el scooter.
4. Tenga en cuenta que el hecho de incorporar accesorios o componentes al scooter o modificarlo de alguna manera podría hacerlo más susceptible al efecto de las interferencias electromagnéticas.

El nivel de inmunidad de 20 V/m es, por lo general, un nivel de protección frente a las interferencias electromagnéticas asequible y práctico (según lo establecido a partir de mayo de 1994). Recuerde que cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será el nivel de protección. Este producto tiene un nivel de inmunidad de al menos 10 V/m.

CARGA DE BATERÍA

La batería debe estar cargada antes de usar el scooter por primera vez y debe recargarse después de cada día de uso. La primera vez, es aconsejable dejar que la batería se cargue durante toda la noche y debe recargarse después de cada uso diario. Para ello, necesitará el scooter y el cargador de la batería.

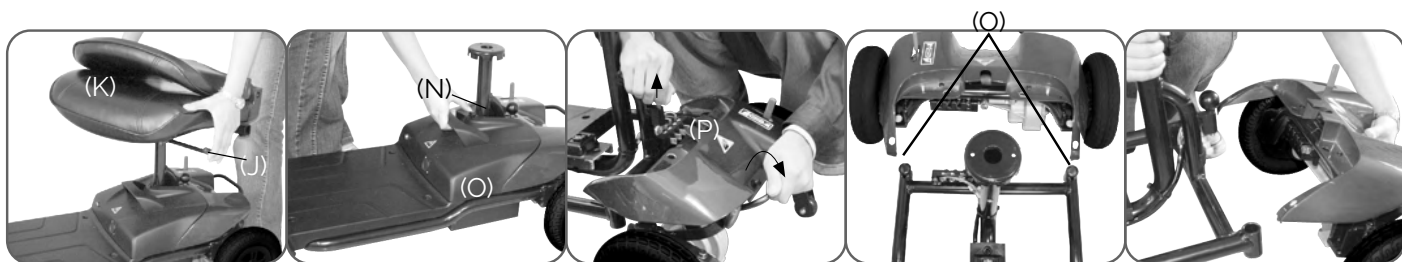
Saque de la caja las partes que componen el cargador y únalas. Enchúfelo a la toma de corriente y en el puerto de entrada del scooter (M), situado en la parte baja de esta.



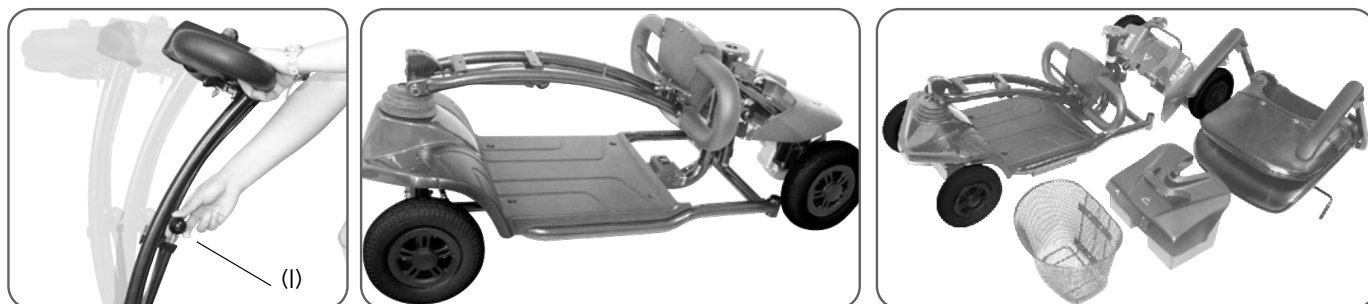
DESMONTAJE DEL SCOOTER

1. Libere la palanca de rotación para retirar el asiento (J).
2. Para retirar las baterías, empuje la palanca de liberación (N) hacia atrás y tire de la manija (O) de la batería para retirarlas. Tenga cuidado, las baterías son pesadas.

3. Levante y sujete el pasador de fijación de los marcos, a continuación, sostenga y tire del marco posterior, la flecha indica la dirección para desmontar el marco delantero y trasero (P).



4. Para plegar la dirección, levante la palanca (I) para inclinar la dirección hasta la posición más baja y doble la columna tal y como se muestra en la siguiente imagen.



LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

Limpeza del scooter: Si el scooter está sucio, use un paño húmedo o ligeramente jabonoso para limpiarlo. No lo moje directamente ni lo aclare, ya que tiene partes eléctricas que no deben entrar en contacto directo con el agua., Puede utilizar líquido abrillantador para automóviles.

Todas las tareas de mantenimiento y reparación del scooter deberá llevarlas a cabo un especialista.

Las siguientes áreas exigen inspecciones periódicas:

- La presión de los neumáticos debe estar entre los 30 y los 50 psi.
- Deberá comprobarse que todas las conexiones eléctricas están firmemente conectadas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud total:	100 cm
Anchura total (con reposabrazos):	52 cm
Alto total:	89 cm
Ruedas delanteras:	19,5 cm
Ruedas traseras:	19,5 cm
Peso:	40 kg
Máxima velocidad:	6,4 km/h
Peso máximo soportado:	115 kg
Distancia al suelo:	3,5 cm
Grado de inclinación:	6 grados
Altura máxima de bordillos:	4 cm
Radio de giro:	131,5 cm
Freno:	Electromecánico
Tipo de asiento:	Giratorio, plegable y acolchado
Anchura del asiento:	42,5 cm
Tamaño del motor:	250W, 4700 r.p.m.
Baterías:	(2) 12V. 12Ah
Peso del pack de baterías:	9,2 kg
Autonomía:	10 km
Cargador de batería:	1.8A externo

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Cuente el número de veces que la luz azul de su scooter parpadea para saber su fallo.

Número de parpadeos	Descripción	Significado
1	Batería baja	Las baterías se han agotado. • Recargue la batería.
2	Batería agotada	Las baterías se han agotado. • Recargue la batería.
3	Fallo de sobrecarga de batería	El voltaje de la batería es demasiado alto. Si está conectado el cargador, desconéctelo. Puede haber ocurrido por una sobrecarga o por haber bajado una cuesta. • Cuando baje por una cuesta, reduzca la velocidad. • Compruebe sus condiciones y conexiones.
4	Fallo en tiempo de uso del motor	El tiempo de uso del motor se ha excedido. Apague el scooter y déjelo unos minutos antes de volverlo a encender • Compruebe el motor, sus conexiones y cableado por si existiera algún cortocircuito. • Apague el controlador y deje unos minutos antes de volver a encender.
5	Fallo en el freno de inmovilización	El freno de inmovilización está activado o presenta un fallo: • Asegúrese de que la palanca de arranque esté en Modo Automático (D). • Si la luz parpadeante no se enciende hasta que se hace uso del acelerador, compruebe que no exista un cortocircuito en el freno. • Si la luz aparece nada más encender el scooter revise que no haya ningún fallo de circuito abierto. • Compruebe dicho freno, sus conexiones y cableado.
6	Fallo en el acelerador	El acelerador no está en punto muerto cuando se enciende el scooter. • Asegúrese que el acelerador está en modo neutro antes de encender su scooter. • Puede que el acelerador necesite ser graduado de nuevo. • Compruebe las conexiones del acelerador.
7	Fallo de velocidad	El acelerador o sus conexiones dan fallo. • Compruebe su cableado por si existiesen cortocircuitos o conexiones abiertas. • Puede que el acelerador no se haya instalado correctamente.
8	Fallo en el motor	El motor o sus cableados presentan un fallo. • Compruebe el motor, sus conexiones y cableado.
9	Otro error	El controlador puede tener un fallo interno. • Compruebe las conexiones y su cableado.

INSTRUCTION MANUAL ELECTRIC SCOOTER VIRGO



NOTICE

Notice to the user and/or patient: Any serious incident that has occurred in connection to the product must be communicated to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

INDICATIONS

- Only one user can ride the scooter.
- The lowest speed must be used when carrying out the following actions: Going up, going down or crossing a slope or sloping terrain and also on uneven ground, ramps and soft surfaces.
- Keep away from flammable objects while charging the device.

CONTRAINDICATIONS

- Never try to go up or down a slope when the surface is slippery or there is a risk of skidding.
- Do not ride on a slope over 6 degrees.
- Avoid shifting the center of gravity when turning left or right.
- Direct exposure to rain or humidity will stop the scooter from functioning properly, it may cause the scooter to oxidise.
- Never put the scooter in neutral when you are on a slope.
- Do not try to modify or manipulate the scooter in regards to its mechanism or structure.
- Do not ride the scooter on stairs or escalators.
- Do not use the device while it is charging.

The Mobiclinic Virgo scooter helps to solve, in a comfortable and autonomous way, mobility problems for people who have difficulty walking. The Virgo scooter is designed for indoor and outdoor use.

OPERATING YOUR SCOOTER

Before operation, please remove the Lock Nut (A) and press button of Circuit Breaker (L) to activate the system.

1. Before operating your scooter, check the following:

- Check that the immobiliser lever is in D mode.
- Check that the speed control is in low speed (turtle) mode.

2. Sit on scooter and turn on key (C). The Battery Gauge light should be lit in the green, yellow, and red color zones. The Self-Diagnostic Warning Light should not be blinking.

3. When your hands rest comfortably on the handlebars, the thumb control levers should be within easy reach. The right lever moves the scooter forward, the left one moves it backward. When you release both levers the scooter will stop.

4. Steer the scooter by turning the whole steering column the way you want to go.

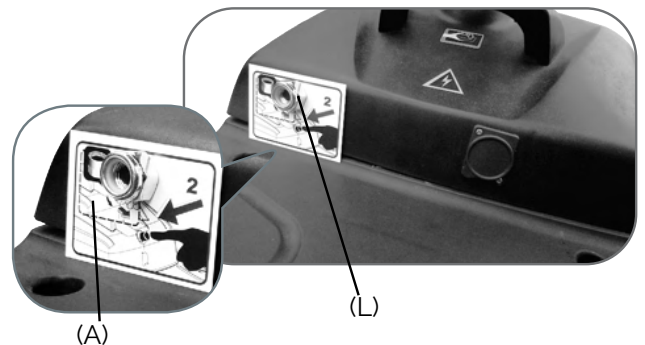
5. Practice driving where there are no obstacles. Start at the slowest speed and drive forward and backward; make some turns. As you get more comfortable you can increase the speed by turning the speed dial toward the picture of the rabbit.

6. If two Battery Gauge LED Lights be lit, you should plan to recharge the batteries very soon.

7. If the scooter stops, locate the circuit breaker (L) on the top of the battery pack. Push it and try the scooter again.

8. When you are finished riding, turn off the key before getting off.

9. If you are finished riding for the day, immediately recharge the batteries.



OTHER OPERATING INFORMATION

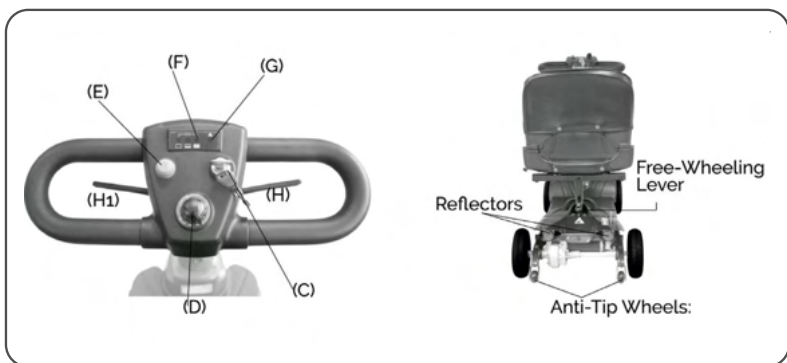
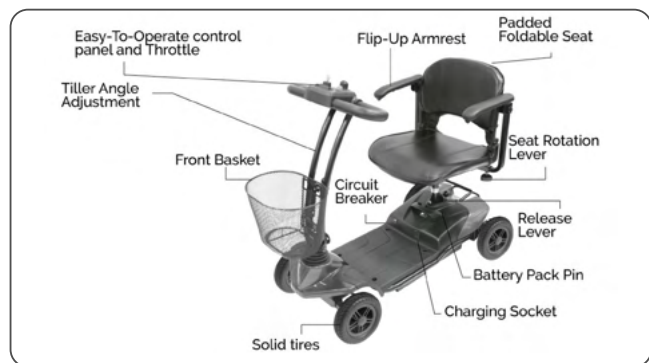
Hill climbing: You may need to use a higher speed. Turn to lower speed before going downhill.

Down slopes: To proceed down steep slopes slowly, set speed control in proximity of the turtle. This enables driver control, as the closer the speed control is set toward the turtle, the slower it will become. However, this scooter will not self-accelerate down hills due to the automatic braking taking effect should you attempt to drive too fast.

If the scooter breaks down and must be moved, get off the scooter, push the Free-Wheeling Lever to N, move the scooter slowly to a safe location, and move the lever back to D.



IDENTIFYING THE PARTS



FUNCTION OF PARTS

Top control panel

1. Speed Control Knob: The Rabbit means fast and Turtle is slow. By turning this, you control the total speed transferred to the thumb controls.
2. Self Diagnostic Warning Light: Flashing indicates problems with the scooter.
3. Battery Gauge: This light is yellow. Below you will find three color ranges: red, yellow and green. When the light is on in all three color ranges, the batteries are fully charged. When the light is on only in the red, or red and yellow areas, the batteries need to be recharged.

Beneath top control panel

1. Throttle: Pushing the right Throttle moves the scooter forward. Pushing the left Throttle moves the scooter backward. (This can be reversed if required by local dealer.) Releasing both engages the automatic brake. This is also your accelerator. The further you depress them, the faster you go. (Subject to the position of the Rabbit/Turtle control).

At base of steering tiller

1. Adjust the steering handlebars: Push down on the handlebars to adjust them. Pull up to lock the turn of the steering column at an angle that is comfortable for you.

Under the seat

1. Seat adjustment lever:

- Handlebar clearance adjustment: pull up on the lever on the front of the seat to adjust the handlebar clearance.
- Rotation adjustment: press the lever backwards to rotate the seat; press it forwards to lock it in the desired position.
- Armrest adjustment: Loosen the two thumbscrews to adjust the width between the armrests. Tighten them again to secure them in the desired position.

Rear body

1. Rear Cover: Protects batteries from damage.

2. Anti-tip wheels: Helps keep the scooter from tipping over.

3. The Free-Wheeling Lever: It will let you change the Mode of your scooter (Neutral Mode or Drive Mode). The Neutral Mode (N) will let you move the scooter without energy, you will be able to push it, whereas the Drive Mode (D) will let you drive the scooter and immobilize it when you want to park it.

You will find some stickers next to the lever, they will help you to know the Mode of your scooter.

If you would like to change from Neutral Mode to Drive Mode, you must turn off the scooter. After changing the Mode, you will be able to turn on again your scooter.

CIRCUIT BREAKER (L) FREE-WHEELING LEVER (L1)

If scooter's circuit system malfunctions or over loaded, the circuit system will automatic shut down the power to ensure driver's safety. After the power is off, press button (L) to regain power. If you want your scooter to be immobilized, there is a lever in back side (L1)



The Free-Wheeling Lever (L1) will let you change the Mode of your scooter (Manual Mode or Automatic Mode). The Manual mode will let you move the scooter without energy, you will be able to push it, whereas the Automatic Mode will let you drive the scooter and immobilize it when you want to park it. You will find some stickers next to the lever, they will help you to know the Mode of your scooter. If you would like to change from Manual Mode to Automatic Mode, you must turn off the scooter. After changing the Mode, you will be able to turn on again your scooter.

ASSEMBLING YOUR SCOOTER

First, lift the lever (I) to disengage the pin. There are three levels, so you can adjust the steering fore-aft to the most comfortable angle. Release lever (I) and ensure the pin is fully engaged to lock the steering column in position. In order to set the seat (K), lift lever (J) upward to disengage pin. Simultaneously, rotate seat (K) (or lift to disassemble the seat) to the most comfortable angle. Release lever (J) and ensure the pin is fully engaged to lock the seat in position (379mm/390mm/410mm).



To fit the armrests, remove the plugs (L3) and locate the two holes behind the seat. Adjust the armrests so that they are fixed when bolted to the seat, but allow the width to be adjusted and folded down. Secondly, to fit the reclining armrests, remove the plugs (L3) underneath the seat. Underneath the seat you will find two holes (L4), provided in a way that secures these by screwing them into the chair. Secure the screws (L5). Finally, place the basket (for carrying objects) at the front and the rear view mirror in its place.



ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE AND WARNINGS

Powered wheelchairs and motorized scooters may be susceptible to electro- magnetic interference (EMI), which is interfering electromagnetic energy (EM) emitted from sources such as radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and cellular phones. The interference (from radio wave sources) can cause the motorized scooter to release its brakes, move by itself, or move in unintended directions. It can also permanently damage the motorized scooter control system.

1. Do not operate hand-held transceivers (transmitters-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn ON personal communication devices, such as cellular phones, while the motorized scooter is turned ON.
2. Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them.
3. If unintended movement or brake release occurs, turn the motorized scooter OFF as soon as it is safe.
4. Be aware that adding accessories or components, or modifying the motorized scooter, may make it more susceptible to EMI.

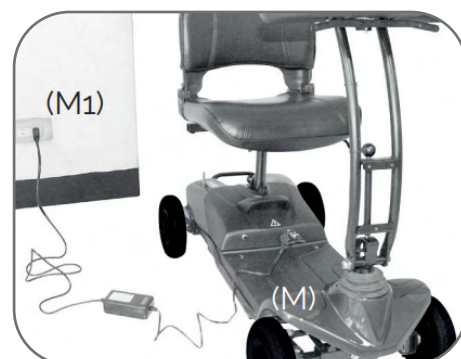
20 volts per meter (V/m) is a generally achievable and useful immunity level against EMI (as of May 1994). The higher the level, the greater the protection. This product has an immunity level of at least 10 V/m.

CHARGING THE BATTERIES

Batteries must be charged before using the scooter for the first time, it should be charged at night and recharged after each day use.

First, insert battery charger cord into Charging Socket (M) on battery pack and plug other end of power cable into a standard electrical wall outlet.

The scooter must be turned off to be charged. Please, do not replace the original batteries, contact your dealer if you need to replace them. If at any time battery charger light flashes green over 40 minutes, this indicates abnormal charging occurred, so you should check if charger plug is correctly positioned or if the scooter is turned off.



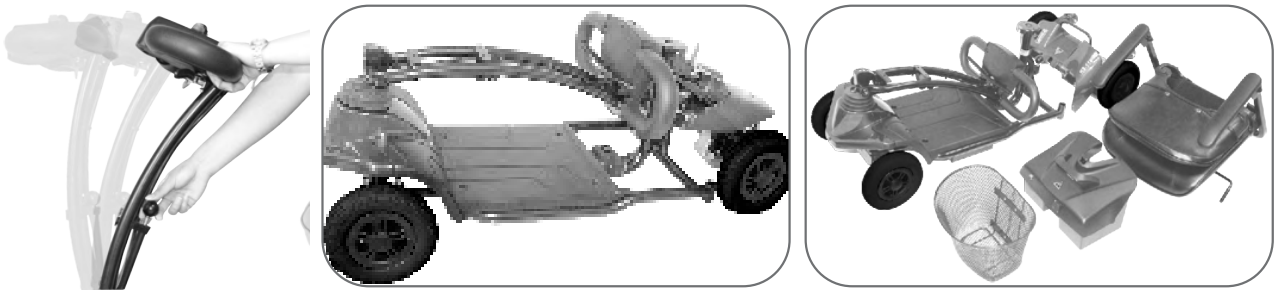
DISASSEMBLING YOUR SCOOTER

1. Remove seat by pulling up Seat Rotation Lever (J). Then lift away from scooter.
2. As indication, Push Release Lever (N) backward and pull Battery Pack Handle (O), to remove batteries from scooter. Caution: batteries are heavy.

3. Lift up front & rear frame's fixation pin (P); and hold and pull rear frame as arrow indicates direction to disassemble front and rear frame.



4. Lift the Lever (I) to bend down the steering to the lowest hole position and fold down the steering column as shown in the following picture.



CLEANING AND MAINTAINING YOUR SCOOTER

If your scooter is dirty, use a damp or lightly soapy cloth to wipe it down. Do not use running water to wash or rinse the scooter in order to protect the electrical parts. Polish with an automotive liquid polish.

All maintenance and repair of your scooter should be done by an authorized dealer.

The following areas required periodic inspection:

- Tire pressure between 30-50 psi.
- All electrical connections are firmly attached.

Specifications

Overall Length	128 cm / 50.4"
Overall Width	61cm / 24"
Overall Height	111 cm / 43.7"
Front Wheels	26 cm / 10"
Rear Wheels	26 cm / 10"
Weight W/ Batteries	87.9 kg / 194 lbs
Max. Speed	8 kmph / 5 mph
Weight Capacity	135 kg / 300 lbs
Ground Clearance	4 cm / 1.6"
Grade Climbable	12 degree
Curb Climbable	7 cm / 2.75"
Turning Radius	152 cm / 59.8"
Brake	Electro-Mechanical
Seat Type	Swivel Mid-Back W/ Headrest & Seat Sliding Mechanism
Seat Width	45.5 cm / 18"
Motor Size	500W, 3400 r.p.m
Battery Size	(2) 12V, 36Ah
Weight of Battery Pack	22.5 kg / 49.6 lbs
Travel Range	30 km / 18.6 Miles
Battery Charger	5A Off Board

TROUBLESHOOTING

To check the Self-Diagnostic Warning Light, turn on the key and count the number of flashes

Flash	Description	Meaning
1	Low Battery	The batteries are running low. •Recharge the batteries
2	Low Battery Fault	Battery charge is empty. • Recharge the batteries.
3	Battery voltage too high	Battery voltage is too high. This may occur if overcharged &/or traveling down a long slope. • Turn the scooter power off then on again • If traveling down a slope, reduce your speed.
4	Current limit time-out	The motor has been exceeding its maximum current rating for too long. This may be due to a faulty motor • Check the motor and associated connections and wiring. • Turn the controller off, leave for a few minutes and turn back on again.
5	Brake fault	Either a park brake release switch is active or the park brake is faulty. • Check if the lever is in Automatic Mode (D). • If this flash code does not appear until the throttle has been moved out of neutral, check for a short in the park-brake circuit. • If this flash code appears at power-up, check for an open circuit in the park-brake circuit. • Check the park brake and associated connections and wiring
6	Out of neutral at power-up	The Throttle is out of neutral when turning the controller on. • Ensure the throttle is in neutral when turning the scooter on. • The Throttle may require re-caVirgotion. • Check the its associated connections and wiring.
7	Speed Pot Fault	The throttle, speed limit pot or their associated wiring may be faulty. • Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage Fault	The motor or its associated wiring is faulty. • Check the motor and associated connections and wiring.
9	Other error	The controller may have an internal fault. • Check all connections & wiring.

MANUEL D'UTILISATION SCOOTER ÉLECTRIQUE VIRGO



AVIS

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : tout incident grave survenu en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre où l'utilisateur et/ou le patient est établi.

INDICATIONS

- L'appareil ne doit être utilisé que par un seul utilisateur.
- Une vitesse plus lente doit toujours être utilisée lors des actions suivantes : montée, descente ou traversée d'une pente ou d'un terrain incliné, ainsi que sur les terrains accidentés, les rampes et les surfaces molles.
- Tenir à l'écart des objets inflammables pendant que l'appareil est en charge.

CONTRE-INDICATIONS

- Ne tentez jamais de monter ou de descendre une pente sur des surfaces glissantes ou lorsqu'il y a un risque de dérapage. - Ne conduisez pas sur une pente de plus de 6 degrés.
- Évitez de déplacer le centre de gravité lorsque vous tournez à gauche ou à droite.
- Une exposition directe à la pluie ou à l'humidité entraînera un mauvais fonctionnement du scooter et risque de le faire rouiller.
- Ne mettez jamais le scooter au point mort lorsque vous êtes en pente.
- N'essayez pas de modifier ou d'altérer le mécanisme ou la structure du scooter.
- N'utilisez pas le scooter dans les escaliers ou les escalators.
- N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il est en charge.

Le scooter Mobiclinic Virgo permet de résoudre, de manière confortable et autonome, les problèmes de mobilité des personnes ayant des difficultés à marcher. Le scooter Virgo est conçu pour un usage intérieur et extérieur.

COMMENT DEMARRER UN SCOOTER

Avant la mise en service, enlevez l'écrou de blocage (A) et appuyez sur le bouton du disjoncteur (L) pour activer le système.

1. Avant d'utiliser le scooter, vérifiez les points suivants:

- Assurez-vous que le levier du démarreur est en mode D.
- Vérifiez que le régulateur de vitesse pointe vers l'icône de la tortue.

2. Placez-vous sur le scooter et tournez la clé. L'indicateur de niveau de batterie doit s'allumer en vert, jaune et rouge. Le témoin d'autodiagnostic ne doit pas clignoter.

3. Mettez vos mains sur le guidon. Vous devez saisir et utiliser confortablement les leviers de commande. Rappelez-vous que l'activation du levier droit déplace le scooter vers l'avant, tandis que l'activation du levier gauche le fait reculer. Si vous relâchez les deux leviers, le scooter s'arrêtera.

4. Pour tourner le scooter, vous devez tourner la colonne de direction à l'endroit où vous voulez aller.

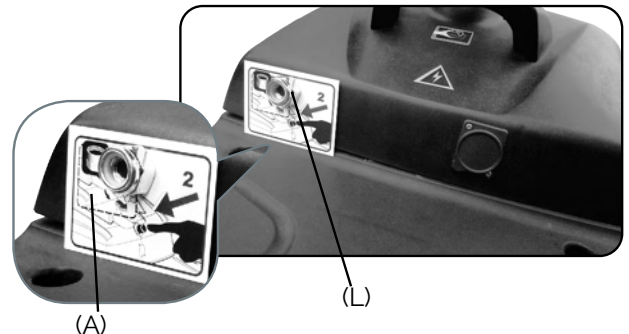
5. Il est recommandé d'utiliser le scooter dans un premier temps dans des zones libres d'obstacles. Démarrez à la vitesse minimale et roulez en avant et en arrière. Essayez un tour. Au fur et à mesure que vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez augmenter votre vitesse. Pour cela, tournez la commande vers l'icône du lièvre.

6. Si deux barres LED de niveau de batterie s'allument, vous devez recharger la batterie dès que possible.

7. Si le scooter s'arrête, localisez le disjoncteur en haut de la batterie. Appuyez dessus et testez à nouveau le scooter.

8. Une fois que vous avez terminé d'utiliser le scooter, tournez la clé pour le débrancher avant de descendre.

9. Si vous n'allez pas utiliser le scooter avant le lendemain, rechargez la batterie.



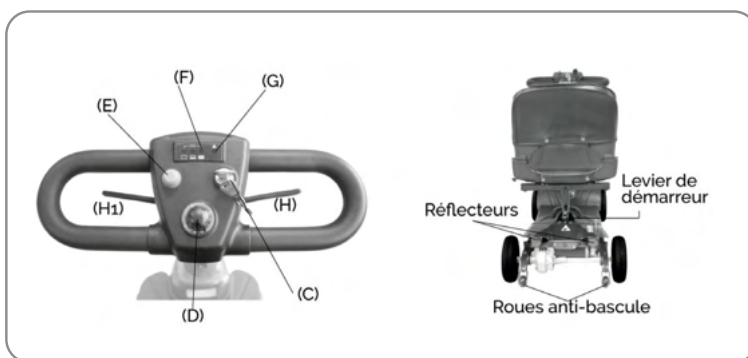
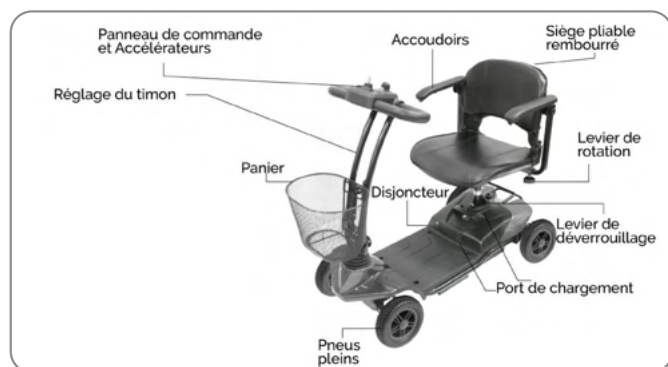
AUTRES INFORMATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT

Monter des côtes : Vous pourriez avoir besoin de plus de vitesse. Réduisez la vitesse avant de descendre une pente.
Descendre une pente : pour descendre lentement des pentes prononcées, positionnez le régulateur de vitesse vers la tortue. Cela favorise le contrôle de la conduite ; plus la commande de vitesse est réglée près de la tortue, plus elle sera lente. Cependant, ce scooter n'accélérera pas automatiquement dans les pentes en raison du freinage automatique qui s'enclenche si vous conduisez trop vite.

Si le scooter tombe en panne et doit être déplacé, descendez du scooter, placez le levier du démarreur sur N, déplacez-le lentement vers un endroit sûr, puis remplacez le levier sur D.



IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



FUNCTION OF PARTS

Panneau de commande

1. Interrupteur à clé principal (C): Tournez la clé vers la droite pour allumer le scooter. Tournez la clé vers la gauche pour éteindre le scooter.

Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant d'y monter ou d'en descendre et avant d'en retirer tout objet. L'interrupteur à clé ON/OFF ne doit être utilisé en mouvement qu'en cas d'urgence. Si vous éteignez le scooter pendant que vous conduisez, il s'arrêtera brusquement.

2. Bouton de réglage de la vitesse (D): L'image du lièvre correspond à une vitesse rapide. L'image de la tortue correspond à une vitesse lente. Avant de conduire, réglez le scooter à basse vitesse en tournant le bouton vers l'image de la tortue. Conduisez à grande vitesse lorsque vous êtes sur une pente ascendante, et conduisez à vitesse lente lorsque vous êtes sur une pente descendante.

3. Bouton d'avertisseur sonore (E): Appuyez une fois sur le bouton d'avertisseur sonore (E) pour émettre une tonalité d'avertissement si nécessaire.

4. Jauge de batterie (F): La jauge donne une approximation de la puissance de la batterie. Trois voyants de couleur allumés indiquent que les batteries sont complètement chargées. Lorsque seul le voyant rouge est allumé, les batteries doivent être rechargées immédiatement. Chargez les batteries après chaque déplacement. Si le scooter n'est pas utilisé pendant un certain temps, les batteries peuvent se décharger. Les batteries doivent être rechargées au moins une fois par mois. Ne démontez pas les batteries et n'ouvrez pas vous-même les pièces scellées pour éviter les chocs électriques et les brûlures dues aux fuites d'acide.

5. **Témoin lumineux d'autodiagnostic (G):** Le voyant clignotant indique qu'il y a un problème à l'intérieur du scooter.

Sous le panneau de commande supérieur

1. **Accélérateurs (H) (H1):** Tirer sur l'accélérateur droit fait avancer le scooter. (H) Tirer sur l'accélérateur gauche fait reculer le scooter. (H1). Veuillez garder une distance de sécurité afin d'éviter tout danger.

2. **Colonne de direction (I):** Soulevez le levier (I) pour libérer la colonne de direction. Il possède trois positions, afin que l'inclinaison soit la plus confortable possible pour vous. Relâchez le levier (I) et assurez-vous que la goupille est complètement engagée pour verrouiller la colonne de direction dans la bonne position.

Sous le siège

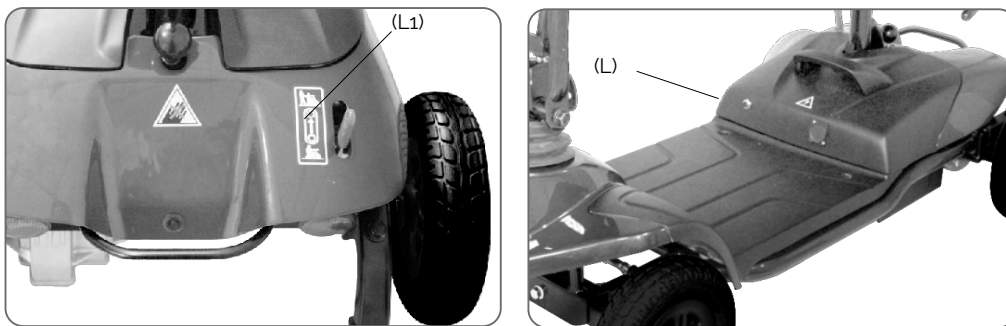
Levier de rotation (K).

Carrosserie arrière

Roues anti-basculement: Empêchent le basculement du scooter.

DISJONCTEUR (L) LEVIER DU DEMARREUR (L1)

En cas de dysfonctionnement ou de surcharge du circuit, le disjoncteur coupe automatiquement l'alimentation pour assurer la sécurité du conducteur. Pour rétablir l'alimentation, appuyez sur le bouton (L). Si vous souhaitez immobiliser votre scooter, il est équipé d'un levier de démarrage (L1) à l'arrière.



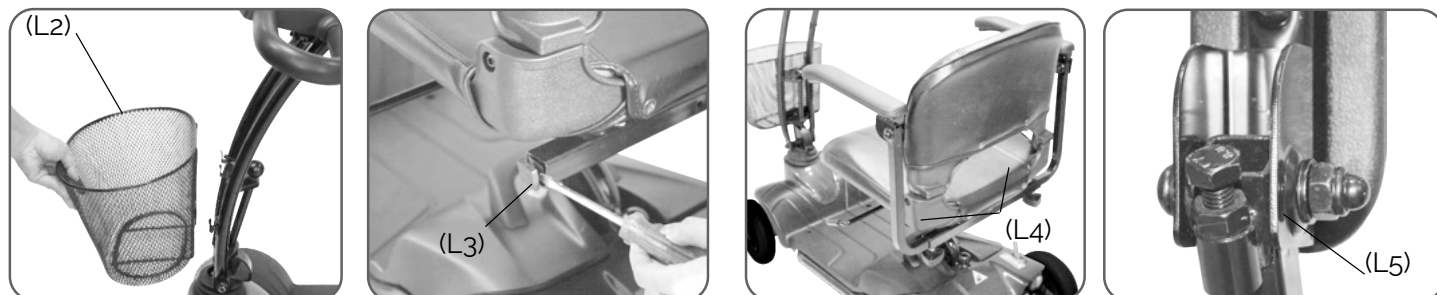
Le levier de démarrage permet de passer en mode manuel ou en mode automatique. Le mode manuel permet à l'utilisateur de déplacer le scooter sans utiliser la batterie, c'est-à-dire en le poussant, tandis que le mode automatique vous permettra à la fois de conduire le scooter et de le maintenir à l'arrêt lorsqu'il est garé. Les indicateurs sur le levier vous aideront à déterminer le mode dans lequel se trouve le scooter. Lorsque vous souhaitez passer du mode manuel au mode automatique, vous devez d'abord éteindre le scooter. Changez ensuite de mode à l'aide du levier. Allumez ensuite le scooter pour commencer à l'utiliser.

MONTAGE DE VOTRE SCOOTER

Tout d'abord, soulevez le levier (I) pour libérer la colonne de direction. Il possède trois positions, afin que l'inclinaison soit la plus confortable possible pour vous. Relâchez le levier (I) et assurez-vous que la goupille est complètement engagée pour verrouiller la colonne de direction dans la bonne position. Pour régler le siège (K), soulevez le levier (J) vers le haut pour dégager la goupille. Tournez le siège (K) (ou soulevez-le si vous souhaitez le démonter) à l'angle le plus confortable. Relâchez le levier (J) et assurez-vous que la goupille est complètement engagée pour verrouiller le siège en position (379 mm/390 mm/410 mm).



Pour le montage de l'accoudoir, veuillez retirer les bouchons (L3) des deux côtés. Réglez l'accoudoir à l'angle le plus confortable, puis verrouillez avec le bouton (L4) et réglez la hauteur de la vis (L5), pour contrôler l'angle de l'accoudoir. Ce scooter dispose d'un panier (L2). Installez-le à l'avant du scooter.



INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET AVERTISSEMENTS

Les fauteuils roulants et scooters électriques peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI). Elles sont le résultat d'interférences d'ondes d'énergie électromagnétique (EM) émises par des sources telles que les radios, les télévisions, les émetteurs radio amateurs (HAM), les radios émetteur-récepteur et téléphones portables. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent provoquer un relâchement des freins, un déplacement involontaire du scooter ou un déplacement dans des directions non souhaitées. Elles peuvent également endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter motorisé.

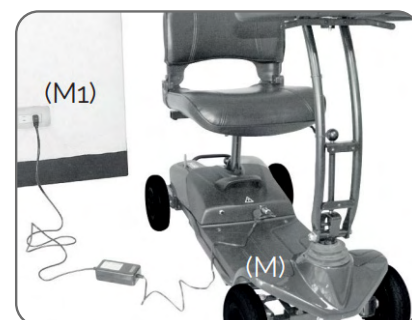
1. N'utilisez pas de radios portatives (émetteurs-récepteurs), telles que les radios de radioamateurs, et n'allumez pas les appareils de communication personnels, tels que les téléphones portables, lorsque le scooter électrique est allumé ;
2. Soyez à l'affût des émetteurs à proximité, comme les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher ;
3. Si un mouvement involontaire ou le desserrage des freins se produit, éteignez le scooter électrique dès qu'il est en sécurité ;
4. Notez que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification du scooter électrique, peut le rendre plus sensible aux interférences électromagnétiques.

20 volts par mètre (V/m) est un niveau d'immunité généralement atteignable et utile contre les EMI (depuis mai 1994). Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est grande. Ce produit a un niveau d'immunité d'au moins 10 V/m.

CHARGEMENT DES BATTERIES

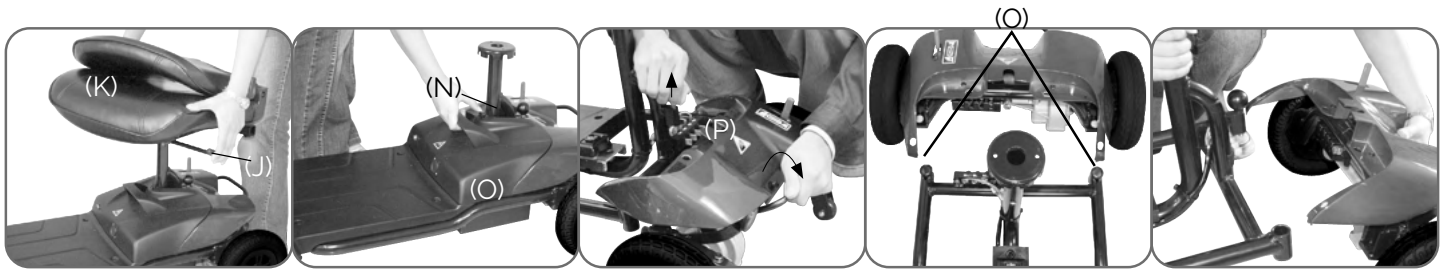
La batterie doit être chargée avant la première utilisation du scooter et doit être rechargée après chaque journée d'utilisation. Il est conseillé de laisser la batterie se charger pendant la nuit pour la première fois et elle doit être rechargée après chaque journée d'utilisation. Pour ce faire, vous aurez besoin du scooter et du chargeur de batterie.

Sortez les pièces qui composent le chargeur de la boîte et assemblez-les. Branchez-le dans la prise de courant et dans le port d'entrée (M) du scooter, situé en bas du scooter.

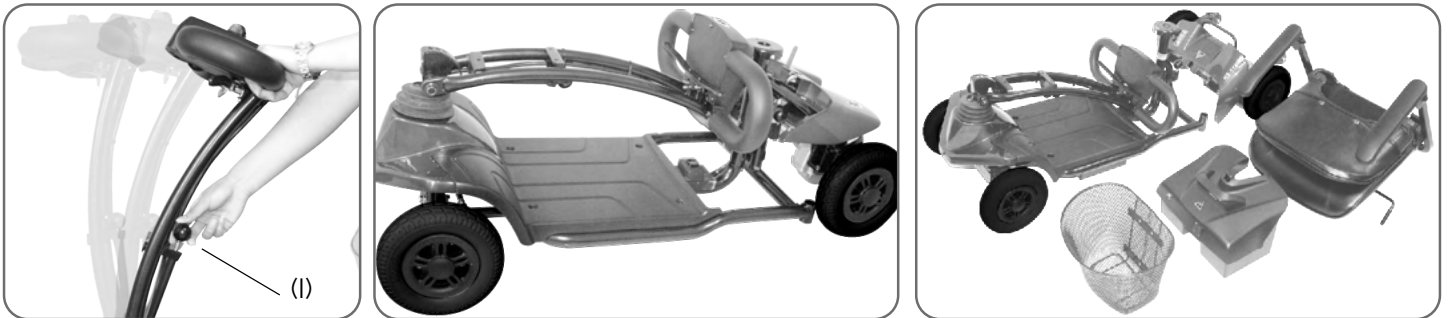


DÉMONTAGE DE VOTRE SCOOTER

1. Retirez le siège en tirant vers le haut le levier de rotation du siège (J). Ensuite, retirez-le du scooter.
2. Poussez le levier de déverrouillage (N) vers l'arrière et tirez la poignée du bloc de batteries (O) pour retirer les batteries du scooter. Attention : les batteries sont lourdes
3. Soulevez la goupille de fixation du cadre avant et arrière (P) ; et tenez et tirez le cadre arrière dans la direction de démontage indiquée par la flèche.



4. Soulevez le levier (I) pour abaisser la direction jusqu'à la position la plus basse du trou et rabattez la colonne de direction comme indiqué sur l'image suivante.



NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE SCOOTER

Si votre scooter a besoin d'être nettoyé, utilisez un chiffon humide ou légèrement savonneux pour l'essuyer. Ne le mouillez pas directement et ne le rincez pas afin de protéger les pièces électriques. Vous pouvez le polir avec un produit de polissage liquide pour automobiles.

Tout entretien et réparation de votre scooter doit être effectué par un distributeur autorisé. Les éléments suivants doivent faire l'objet d'un contrôle régulier :

- Pression des pneus entre 2 et 3,4 bars (30 et 50 psi).
- Tous les raccords électriques sont fermement attachés.

SPÉCIFICATIONS

Longueur totale	100 cm
Largeur totale (avec accoudoirs)	52 cm
Hauteur totale	89 cm
Roues avant	19,5 cm
Roues arrière	19,5 cm
Poids	40 kg
Vitesse maximale	6,4 km/h
Poids maximum	115 kg
Hauteur jusqu'au sol	3,5 cm
Pente de montée maximale	6 grados
Hauteur maximum des bordures	3,5 cm
Courbe de montée:	131,5 cm
Freins	Électromagnétiques
Type de siège	Siège rotatif, pliant et rembourré
Largeur du siège	42,5 cm
Taille du moteur	250W, 4700 r.p.m
Battery Size	(2) 12V. 12Ah
Weight of Battery Pack	9,2 kg / 20 lbs
Travel Range	10 km / 6.2 Miles
Battery Charger	1.8A Off Board

GUIDE DE DÉPANNAGE

Comptez combien de fois clignote la lumière bleue de votre scooter pour connaître l'erreur.

N. de clignotements	Description	Significado
1	Batterie faible	La batterie est faible • Rechargez la batterie.
2	Batterie vide	Rechargez la batterie. • Si o recharge la batterie pendant quelque minutes, on peut l'utiliser pour déplacer le scooter pour une durée limitée
3	Surcharge de la batterie	La tension de la batterie est trop élevée: il peut être du à une surcharge ou à la descente d'une côte. Débranchez le chargeur. • Éteignez le scooter et actionnez-le • Réduisez la vitesse en côte.
4	Erreur dans la période d'utilisation du moteur	Vous avez excédé le temp d'utilisation du moteur. Éteignez le scooter pour quelque minutes; actionnez-le de nouveau. • Contrôlez le moteur et et les connexions de câblage, pour en cas de court-circuit • Éteignez-le et patientez quelque minutes pour l'actionner.
5	Erreur dans le freinage	Le frein de stationnement est activé ou il présente une erreur: • Contrôlez si le levier de démarrage est en D (Mode Automatique) • Si la luz parpadeante no se enciende hasta que se hace uso del acelerador, compruebe que no exista un cortocircuito en el freno. • Si la lumière clignote quand vous utilisez l'accélérateur,,contrôlez pour en cas de court-circuit des freins. • Si la lumière clignote quand vous allumez le scooter, contrôlez pour en cas de circuit ouvert. • Contrôlez les freins et les connexions de câblage
6	Erreur de l'accélérateur	L'accélérateur n'est pas au point mort quand vous allumez le scooter. • Contrôlez que le scooter est au point mort avant de l'allumer • Contrôlez si l'accélérateur a besoin d'être calibré • Contrôlez les connexions de l'accélérateur
7	Erreur de vitesse	Erreur de l'accélérateur ou de ses connexions. • Contrôlez le câblage pour en cas de court-circuit. • Contrôlez si l'accélérateur a été installé correctement.
8	Erreur moteur	Erreur du moteur ou de son câblage. • Contrôlez le moteur, ses connexions et câblages.
9	Autres erreurs	Erreur interne. • Contrôlez las connexions et ses câblages.

MANUALE D'ISTRUZIONI SCOOTER ELETTRICO VIRGO



AVVISO

Avviso all'utente e/o al paziente: qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo deve essere segnalato al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui è stabilito l'utente e/o il paziente.

INDICAZIONI

- Il dispositivo dovrebbe essere usato da un solo utente.
- Si dovrebbe sempre usare una velocità più bassa quando si eseguono le seguenti azioni: salire, scendere o attraversare un pendio o un terreno inclinato, nonché su terreni irregolari, rampe e superfici morbide.
- Tenere lontano da oggetti infiammabili mentre il dispositivo è in carica.

CONTROINDICAZIONI

- Non tentare mai di salire o scendere un pendio su superfici scivolose o dove c'è il pericolo di sbandare. - Non guidare su un pendio più ripido di 6 gradi.
- Evitare di spostare il centro di gravità quando si gira a sinistra o a destra.
- L'esposizione diretta alla pioggia o all'umidità causerà il malfunzionamento dello scooter e potrebbe causare la formazione di ruggine.
- Non mettere mai lo scooter in folle quando si è in pendenza.
- Non tentare di modificare o manomettere il meccanismo o la struttura dello scooter.
- Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili.
- Non utilizzare il dispositivo mentre è in carica.

Lo scooter Mobiclinic Virgo aiuta a risolvere, in modo comodo e autonomo, i problemi di mobilità delle persone che hanno difficoltà a camminare. Il monopattino Virgo è progettato per un uso sia interno che esterno.

MESSA IN FUNZIONE

Prima di utilizzare lo scooter, rimuovere il dado di sicurezza (A) e premere l'interruttore (L) per attivare il sistema

1. Prima di avviare lo scooter, controllare i seguenti punti:

- Accertarsi che la leva di avviamento sia in modalità D.
- Controllare che il controllo della velocità sia nella posizione dell'icona della tartaruga.

2. Salire sullo scooter e girare la chiave (C). L'indicatore di livello della batteria dovrebbe accendersi in verde, giallo e rosso. La spia di avviso per le avarie non deve lampeggiare.

3. Posizionando le mani sul manubrio, si dovrebbe essere in grado di raggiungere comodamente le leve di comando. Si rammenta che attivando la leva destra si sposta in avanti lo scooter, mentre attivando la leva sinistra si sposta all'indietro. Se si rilasciano entrambe le leve, lo scooter si ferma.

4. Per girare lo scooter, girare il piantone dello sterzo nella direzione in cui ci si vuole dirigere.

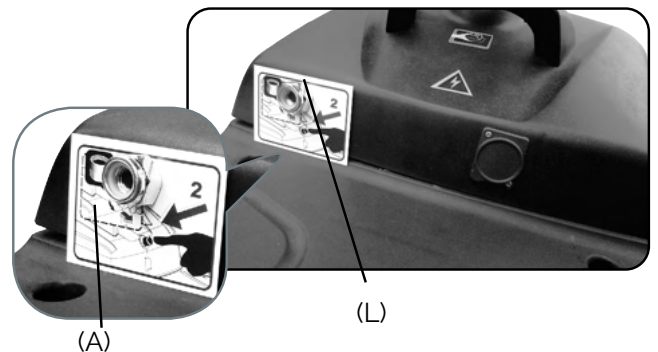
5. Iniziare a fare pratica in aree libere da ostacoli. Partire alla velocità minima e procedere avanti e indietro. Provare a girare. Quando ci si sente più sicuri, è possibile aumentare la velocità. Per fare questo, ruotare il comando verso l'icona della lepre.

6. Se le barre LED di livello batteria si illuminano di rosso, è necessario ricaricare la batteria il più presto possibile.

7. Se lo scooter si ferma, individuare l'interruttore automatico nella parte superiore della batteria. Premere e riattivare lo scooter.

8. Una volta terminato di usare lo scooter, girare la chiave per spegnerlo prima di scendere.

9. Se non si intende utilizzare lo scooter fino al pannello successivo, ricaricare la batteria.



INFORMAZIONI AGGIUNTIVE:

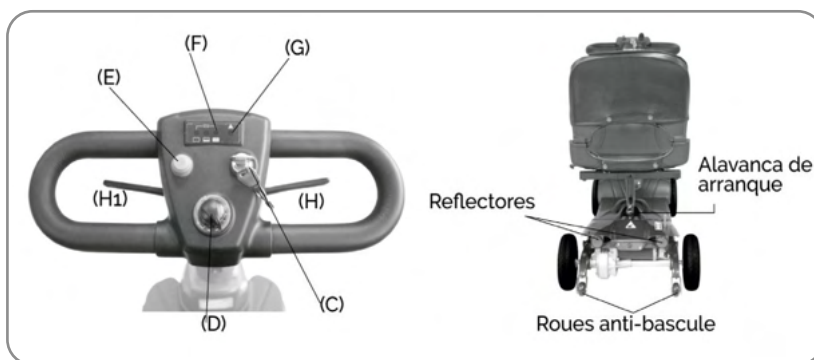
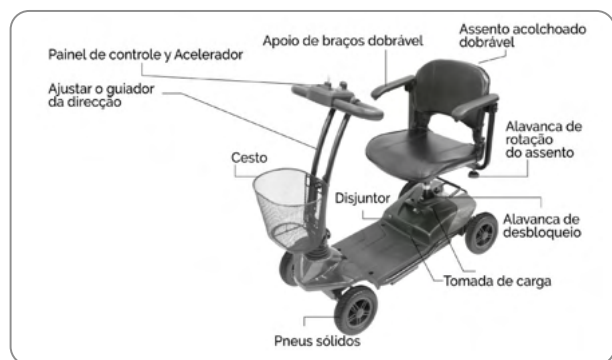
Quando si affrontano salite, potrebbe essere necessario utilizzare una velocità superiore. È importante decelerare nuovamente prima di tornare al piano o percorrere una discesa.

Per eseguire una discesa moderare la velocità. Per fare questo, regolare il controllo della velocità posizionandolo verso l'icona della tartaruga. Questo permette all'utente di avere un maggiore controllo sulla velocità dello scooter, poiché più il controllo è vicino all'icona della tartaruga, più lo scooter si muove lentamente. Tuttavia, questo modello di scooter non si autoaccelererà in discesa, proprio grazie al sistema di frenata automatica che si attiva a velocità troppo elevate.

Per spostare lo scooter da spento, posizionare la leva di avviamento su "N", spostare con cautela lo scooter in un luogo sicuro e riportare la leva in posizione "D".



IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI



FUNZIONI DELLE PARTI:

Pannello di controllo

1. Contatto chiave (C): Ruotare la chiave in senso orario per ascendere lo scooter. Girare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.

Assicurarsi sempre che lo scooter sia spento prima di salire o scendere da esso. Non spegnere lo scooter mentre è in funzione, solo in caso di emergenza. Spegnere lo scooter durante la guida può causare una brusca frenata.

2. Controllo velocità (D): L'immagine della lepre significa alta velocità. L'immagine della tartaruga significa bassa velocità. Guidare più velocemente quando ci si trova su una salita e rallentare quando si scende. Prima di guidare lo scooter, impostare la velocità ruotando la manopola verso l'immagine della tartaruga o della lepre.

3. Clacson (E): Premere il pulsante per suonare il clacson quando necessario.

4. Batteria (F): L'indicatore fornisce un'approssimazione della potenza della batteria. Tre luci colorate illuminate indicano che le batterie sono completamente cariche. Quando rimane accesa solo la luce rossa, significa che le batterie devono essere ricaricate immediatamente. Caricare le batterie dopo ogni utilizzo e controllare l'indicatore della batteria prima di guidare di nuovo. Se lo scooter non viene utilizzato per un po' di tempo, le batterie possono perdere la loro carica. Le batterie devono essere caricate almeno una volta al mese.

Non smontare la batteria o aprire da soli le parti sigillate per evitare possibili scosse elettriche e ustioni da perdite di acido.

5. Spia luminosa autodiagnostica (G)

Indica un problema dello scooter.

Sotto il pannello di controllo

1. Acceleratore (H) (H1): Le leve nere sono utilizzate per muoversi in avanti o all'indietro e sono ambidestre. La leva destra (H) serve per avanzare e la leva sinistra (H1) per retrocedere.

Si prega di mantenere una distanza di sicurezza per evitare qualsiasi pericolo.

2. Manubrio con angolo regolabile (I): Innanzitutto è necessario sollevare il manubrio dello scooter sollevando la leva (I) che disinnesta il perno e permette di regolarlo in tre altezze, è possibile adattarlo in base alle proprie esigenze. Rilasciare la leva (I) e assicurarsi che il manubrio sia completamente innestato per bloccare il piantone dello sterzo in posizione.

Alla base del manubrio

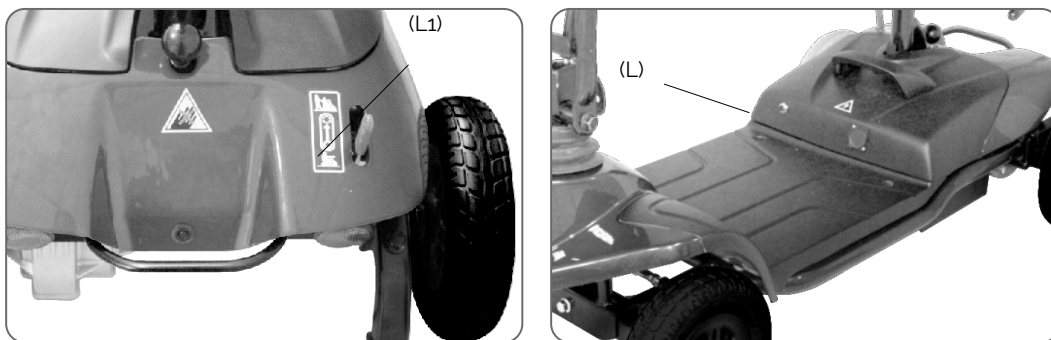
Leva per ruotare il sedile (K)

Sotto il sedile

Ruote antiribaltamento: per evitare che lo scooter si ribalti.

INTERRUTTORE DELL'ACCENSIONE (L) LEVA DI AVVIAMENTO (L1)

Se il sistema di alimentazione non funziona correttamente o è sovraccarico, l'interruttore automatico disinserisce automaticamente l'alimentazione per garantire la sicurezza del conducente. Per ripristinare l'alimentazione, premere il pulsante (L). Per immobilizzare lo scooter, utilizzare la leva di immobilizzazione (L1) presente nella parte posteriore.



Con la leva di immobilizzazione (L1) è possibile passare dalla modalità manuale alla automatica. La modalità manuale consente all'utente di spostare lo scooter senza corrente, cioè spingendolo, mentre la modalità automatica consente di guidare lo scooter e di assicurarsi che rimanga fermo quando si vuole parcheggiarlo. Gli adesivi sulla leva aiuteranno a sapere in quale modalità si trova lo scooter.

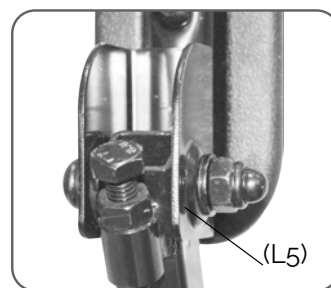
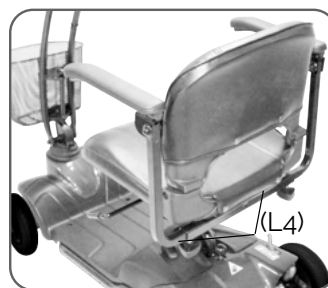
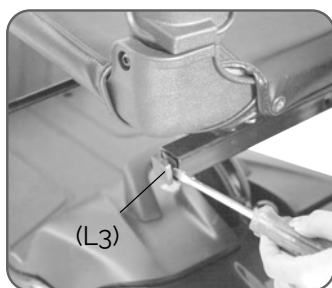
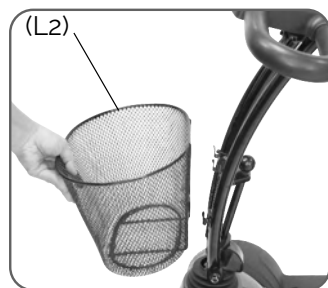
Ogni volta che si desidera passare dalla modalità manuale alla modalità automatica, è necessario prima spegnere lo scooter. Quindi premere la leva per passare da Manuale ad Automatico. Infine, accendere lo scooter e così sarà pronto a muoversi da solo senza spingerlo.

COME MONTARE LO SCOOTER

Innanzitutto è necessario sollevare il manubrio dello scooter sollevando la leva (I) che disinnesta il perno e permette di regolarlo in tre altezze, è possibile adattarlo in base alle proprie esigenze. Rilasciare la leva (I) e assicurarsi che il manubrio sia completamente innestato per bloccare il piantone dello sterzo in posizione. Per posizionare il sedile (OK) sulla sua piattaforma, c'è una piccola leva (U) sullo schienale, che permette di inserire la sedia nello scooter. Lo schienale è reclinabile e l'altezza del sedile è regolabile (397mm/390mm/410mm).



In secondo luogo, per posizionare i braccioli, rimuovere i tappi (L3) sotto la sedia. Sotto il sedile si trovano due fori (L4), per poter fissare i braccioli avvitandoli alla sedia. Fissarli con le viti (L5). Per completare la parte di montaggio, inserire il pratico cestello (L2), che deve essere posizionato nella parte anteriore.



AVVERTENZE SULLE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE

Il funzionamento di sedie a rotelle e scooter a motore può essere influenzato da interferenze elettromagnetiche. Sono il risultato dell'interferenza delle onde di energia elettromagnetica emesse da alcune sorgenti come stazioni radio, stazioni televisive, trasmettitori radiofonici, radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari. Le interferenze (provenienti da sorgenti di onde radio) possono causare il rilascio involontario dell'impianto frenante, lo scooter si muove da solo o in una direzione indesiderata. Potrebbero anche causare danni irreparabili al sistema di controllo dello scooter.

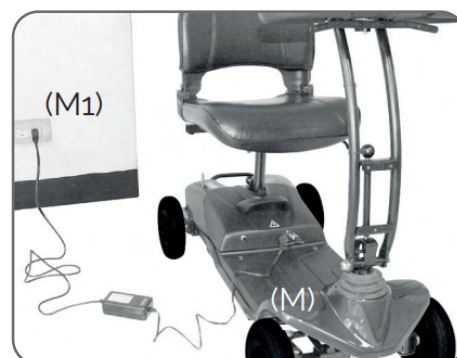
1. Non utilizzare ricetrasmittenti portatili (walkie-talkie). Non accendere i dispositivi di comunicazione personali, come i telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso.
2. Essere consapevoli dell'esistenza e dell'ubicazione di possibili trasmettitori nelle vicinanze, come le stazioni radio o televisive, ed evitare di avvicinarsi troppo a loro.
3. In caso di movimento o rilascio accidentale dei freni, spegnere lo scooter.
4. Attenzione: il fatto di modificare componenti allo scooter, può renderlo più suscettibile all'effetto di interferenze elettromagnetiche.

Il livello di immunità di 20 V/m è generalmente un livello accessibile e pratico di protezione contro le interferenze elettromagnetiche (da maggio 1994). Ricordate che più alto è il livello di immunità, più alto è il livello di protezione. Questo prodotto ha un livello di immunità di almeno 10 V/m.

CARICA DELLA BATTERIA

La batteria deve essere caricata prima di usare lo scooter per la prima volta e deve essere ricaricata dopo ogni giorno di utilizzo. Si consiglia di lasciare che la batteria si carichi durante la notte la prima volta e di ricaricarla dopo ogni giorno di utilizzo. Per fare questo, avrete bisogno dello scooter e del caricabatterie.

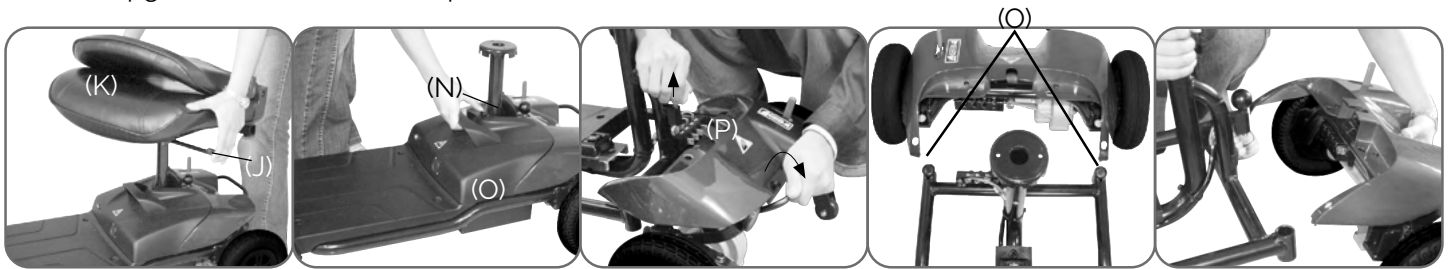
Prendi le parti che compongono il caricatore dalla scatola e mettile insieme. Inseriscilo nella presa di corrente e nella porta di ingresso dello scooter (M), situata nella parte inferiore dello scooter.



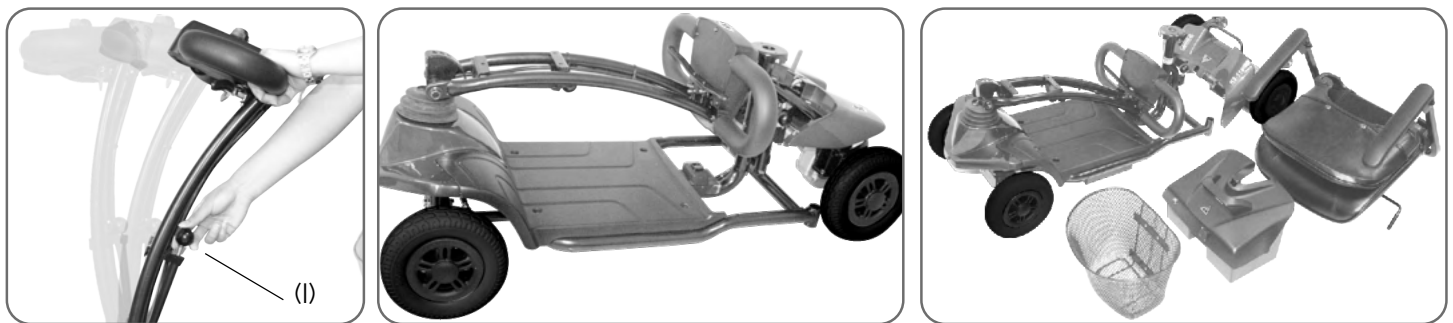
DÉMONTAGE DU SCOOTER

1. Rimuovere il sedile sollevando la leva di rotazione del sedile (J).
2. Per rimuovere le batterie, spinpere indietro la leva di sblocco (N) e tirare la maniglia delle batterie (O) per rimuoverle. È necessario fare attenzione in quanto le batterie sono pesanti.

3. Sollevare e tenere premuto il perno di fissaggio del telaio, quindi tirare il telaio posteriore, la freccia indica la direzione di smontaggio del telaio anteriore e posteriore (P).



4. Per ripiegare lo sterzo, sollevare la leva (I) per inclinare lo sterzo nella posizione piú bassa e piagare la colonna come mostrato nella figura seguente.



PULIZIA E MANUTENZIONE SCOOTER:

Pulire la superficie dello scooter con un panno umido e un po' di sapone. Non bagnare o risciacquare direttamente, poiché ha parti elettriche non devono entrare in contatto diretto con l'acqua. È possibile utilizzare il liquido per lucidatura auto.

Tutti i lavori di manutenzione e riparazione dello scooter devono essere eseguiti da uno specialista.

Le seguenti aree richiedono ispezioni periodiche:

- La pressione degli pneumatici deve essere compresa tra 30 e 50 psi.
- Si deve verificare che tutti i collegamenti elettrici siano adeguatamente collegati.

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza totale:	100 cm
Larphezza totale (con bracciolo)	52 cm
Altezza totale:	89 cm
Ruote anteriori:	19,5 cm
Ruote posteriori:	19,5 cm
Peso:	40 kg
Velocità massima:	6,4 km/h
Peso massimo supportato:	115 kg
Distanza da terra:	3,5 cm
Grado di inclinazione max:	6°
Altezza max superabile:	3,5 cm
Raggio di sterzata:	131,5 cm
Freno:	Elettromeccanico
Tipo di sedile:	Rotabile e pieghevole
Larphezza del sedile:	42,5 cm
Dimensione del motore:	250W, 4700 giri/min
Batterie:	(2) 12V. 12Ah
Peso delle batterie:	9,2 kg / 20 lbs
Autonomia:	10 km / 6.2 Miles
Caricabatterie:	1.8A esterno

GUIDA ALLA SCANSIONE

Controlla quanto spesso la luce blu del tuo scooter lampeggia per trovare l'errore.

Numero di flash	Descrizione	Significato
1	Batteria scarica	La batteria si sta scaricando. • Ricaricare la batteria.
2	Batteria esaurita	Le batterie sono esaurite. • Ricaricare la batteria. sufficiente per consentire di guidare lo scooter.
3	Guasto di sovraccarico della batteria	La tensione della batteria è troppo alta. Se il caricabatterie è collegato, scollegarlo. Potrebbe essersi verificato a causa di un sovraccarico o di una discesa/salita ripida. • Spegner e riaccendere lo scooter. • Rallentare quando si affrontano salite/discese.
4	Guasto al momento dell'utilizzo del motore	Il tempo di funzionamento del motore è stato superato. Spegner lo scooter e lasciarlo spento per qualche minuto prima di riaccenderlo. • Controllare che il motore, i suoi collegamenti e il cablaggio non presentino cortocircuiti. • Spegner lo scooter e attendere qualche minuto prima di riaccenderlo.
5	Guasto del freno	Il freno di stazionamento è attivato o non funziona correttamente: • Controllare che la leva di avviamento sia in modo D (Modo automatico). • Se la luce lampeggiante non si accende fino all'utilizzo dell'acceleratore, controllare che non ci sia un cortocircuito nel freno. • Se la spia appare non appena lo scooter è acceso, verificare che non vi sia alcun guasto a circuito aperto. • Controllare il freno, i suoi collegamenti e il cablaggio.
6	Guasto dell'acceleratore	L'acceleratore non è in folle quando lo scooter è acceso. • Assicurarsi che l'acceleratore sia in folle prima di accendere lo scooter. • Potrebbe essere necessario graduare nuovamente l'acceleratore. • Controllare i collegamenti dell'acceleratore.
7	Problema con la velocità	L'acceleratore o i suoi collegamenti si guastano. • Verificare che il cablaggio non presenti cortocircuiti o connessioni aperte. • L'acceleratore potrebbe non essere stato installato correttamente.
8	Guasto al motore	Il motore o il suo cablaggio è difettoso. • Controllare il motore, i collegamenti e il cablaggio.
9	Altri guasti	Il controller potrebbe avere un guasto interno. • Controllare i collegamenti e il cablaggio.

ANWEISUNGEN ELEKTROMOBIL SENIOREN VIRGO



HINWEIS

Unterrichtung des Anwenders und/oder des Patienten: Jedes schwerwiegende Vorkommnis im Zusammenhang mit dem Produkt muss dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Anwender und/oder Patient niedergelassen ist, gemeldet werden.

INDIKATIONEN

- Das Gerät sollte nur von einem Benutzer verwendet werden.
- Beim Befahren von Steigungen, Gefällen und Gefällstrecken sowie auf unebenem Gelände, Rampen und weichem Untergrund sollte stets eine langsamere Geschwindigkeit gewählt werden.
- Halten Sie das Gerät während des Ladevorgangs von brennbaren Gegenständen fern.

KONTRAINDIKATIONEN

- Versuchen Sie niemals, einen Abhang auf glattem Untergrund oder bei Rutschgefahr hinauf- oder hinunterzufahren.
- Fahren Sie nicht an einem Hang, der steiler als 6 Grad ist.
- Vermeiden Sie beim Abbiegen nach links oder rechts eine Verlagerung des Schwerpunkts.
- Direkte Einwirkung von Regen oder Feuchtigkeit führt zu Funktionsstörungen und kann den Roller rosten lassen.
- Schalten Sie den Roller an Steigungen niemals in den Leerlauf.
- Versuchen Sie nicht, den Mechanismus oder die Struktur des Scooters zu verändern oder zu manipulieren.
- Benutzen Sie den Scooter nicht auf Treppen oder Rolltreppen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, während es aufgeladen wird.

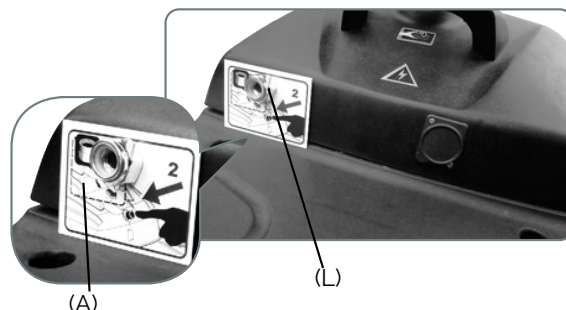
Der Mobiclinic Virgo Scooter hilft auf komfortable und autonome Weise, die Mobilitätsprobleme von Menschen zu lösen, die Schwierigkeiten beim Gehen haben. Der Virgo Scooter ist für den Innen- und Außenbereich geeignet.

INBETRIEBNAHME

Bevor Sie den Roller benutzen, entfernen Sie die Sicherungsmutter (A) und drücken Sie den Knopf (L), um das System zu aktivieren.

1. Bevor Sie den Roller in Betrieb nehmen, überprüfen Sie die folgenden Punkte:

- Stellen Sie sicher, dass sich der Immobilisierungshebel in Modus D befindet.
- Überprüfen Sie, ob sich der Geschwindigkeitsregler in der Position des Schildkrötensymbols befindet.



2. Stellen Sie sich auf den Scooter und drehen Sie den Schlüssel (C). Die Batterieanzeige leuchtet die Batterieanzeige auf. Bestätigen Sie, dass die Selbstdiagnoseanzeige nicht blinkt.

3. Wenn Sie Ihre Hände auf den Lenker legen, sollten Sie die Steuerhebel, die mit den Daumen bedient werden, bequem erreichen können. Die Bedienhebel, die mit dem Daumen betätigt werden, sollten leicht zu erreichen sein. Mit dem rechten Hebel fährt der Scooter vorwärts, mit dem linken Hebel rückwärts. Wenn Sie beide Hebel loslassen, hält der Roller an, wenn der linke Hebel betätigt wird und sich der linke Hebel nach hinten bewegt. Wenn Sie beide Hebel loslassen, wird der Roller anhalten.

4. Um das Elektromobil zu drehen, müssen Sie die Lenksäule dorthin drehen, wo Sie hinwollen.

5. Beginnen Sie mit dem Üben in hindernisfreien Bereichen. Beginnen Sie mit minimaler Geschwindigkeit und fahren Sie vorwärts und rückwärts. Versuch eine Drehung. Wenn du dich wohler fühlst, kannst du deine Geschwindigkeit erhöhen. Drehen Sie dazu den Regler in Richtung des Hasensymbols

6. Wenn zwei der Batteriestands-LEDs aufleuchten, sollten Sie den Akku so schnell wie möglich aufladen.

7. Wenn das Elektromobil stoppt, suchen Sie den Trennschalter oben auf der Batterie. Drücken Sie ihn nach unten und testen Sie den Scooter erneut.

8. Wenn Sie mit der Benutzung des Elektromobils fertig sind, drehen Sie den Schlüssel, um den Stecker zu ziehen, bevor Sie aussteigen.

9. Wenn Sie das Elektromobil erst am nächsten Tag benutzen, laden Sie die Batterie auf.



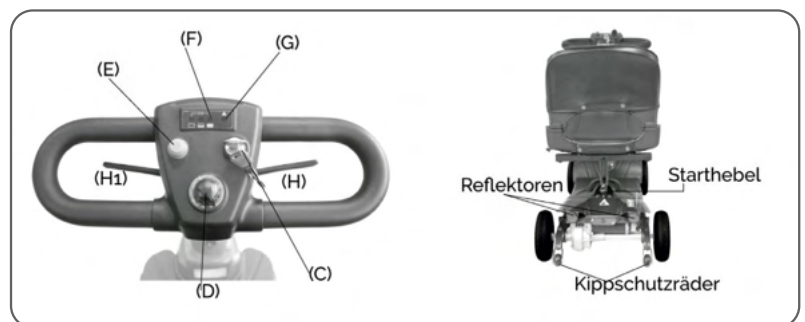
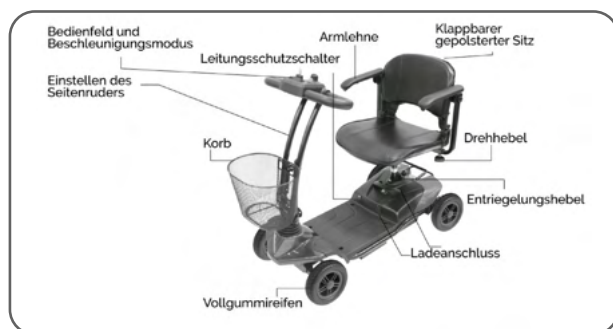
ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ÜBER DEN BETRIEB:

Beim Besteigen von Hängen müssen Sie möglicherweise eine höhere Geschwindigkeit verwenden. Denken Sie daran, wieder langsamer zu werden, bevor Sie bergab gehen.

Wenn Sie bergab fahren, mäßigen Sie Ihre Geschwindigkeit. Passen Sie dazu den Geschwindigkeitsregler an, indem Sie ihn in Richtung des Schildkrötensymbols positionieren. Dies ermöglicht es dem Benutzer, mehr Kontrolle über die Richtung des Rollers zu übernehmen, denn je näher die Steuerung an dem Schildkrötensymbol ist, desto langsamer bewegt sich der Roller. Dieses Scooter-Modell beschleunigt sich jedoch beim Bergabfahren nicht selbst, dank des automatischen Bremssystems, das aktiviert wird, wenn der Benutzer versucht, mit zu hoher Geschwindigkeit zu fahren.

Wenn das Elektromobil nicht mehr funktioniert und bewegt werden muss, stellen Sie den Anlasserhebel auf Position N, bewegen Sie das Elektromobil vorsichtig an einen sicheren Ort und bringen Sie den Hebel in Position D zurück.

IDENTIFIZIERUNG VON TEILEN



FUNKTIONEN DER PARTEIEN:

Panel del control

1. **Schlüsselkontakt (C):** Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Gerät einzuschalten. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Gerät auszuschalten

Stellen Sie immer sicher, dass das elektromobil ausgeschaltet ist, bevor Sie ein- oder aussteigen. Schalten Sie das Elektromobil nicht aus, während er läuft, nur im Notfall. Das Ausschalten des Geräts während der Fahrt kann zu einem abrupten Stopp führen.

2. **Geschwindigkeitsregelung (D):** Das Bild des Kaninchens bedeutet hohe Geschwindigkeit. Das Bild der Schildkröte bedeutet niedrige Geschwindigkeit. Fahren Sie schneller, wenn Sie eine Steigung finden, und langsamer, wenn Sie nach unten fahren. Bevor Sie mit dem Roller fahren, stellen Sie die niedrigere Geschwindigkeit ein, indem Sie den Knopf in Richtung des Schildkrötenbildes drehen.

3. Hupe (E): Drücken Sie die Taste, um bei Bedarf die Hupe zu ertönen.

4. Batterie (F): Die Anzeige gibt eine Annäherung an die Akkuleistung an. Drei leuchtende farbige Lichter zeigen an, dass die Batterien vollständig geladen sind. Wenn nur das rote Licht leuchtet, bedeutet dies, dass die Batterien sofort geladen werden müssen. Laden Sie die Batterien nach jeder Fahrt auf und überprüfen Sie die Batterieanzeige, bevor Sie erneut fahren. Wenn das Gerät für eine Weile nicht benutzt wird, können die Batterien ihre Ladung verlieren. Die Akkus sollten mindestens einmal im Monat aufgeladen werden. Zerlegen Sie den Akku nicht und öffnen Sie die versiegelten Teile nicht selbst, um mögliche Stromschläge und Verbrennungen durch Säureaustritt zu vermeiden.

5. Selbstdiagnosewarnleuchte (G): Zeigt an, dass ein Problem mit dem Elektromobil vorliegt.

Unter dem Bedienfeld

1. Beschleunigungsmodus (H) (H1): Die schwarzen Hebel werden verwendet, um sich vorwärts oder rückwärts zu bewegen und sind beidhändig. Der Hebel rechts (H) dient zum Vorwärtsbewegen. Mit dem linken Hebel (H1) kann man sich rückwärts bewegen. Bitte halten Sie einen Sicherheitsabstand ein, um Gefahren zu vermeiden.

2. Lenker (I): Sie müssen den Lenker des Rollers anheben, indem Sie den Hebel (I) anheben, der den Bolzen entriegelt und drei Höhen hat. Sie können ihn an Ihre Bedürfnisse anpassen. Lassen Sie den Hebel (I) los und stellen Sie sicher, dass der Lenker vollständig eingerastet ist, um die Lenksäule in Position zu blokieren.

Unter dem Sitz

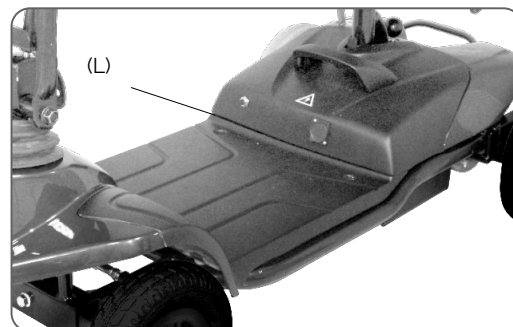
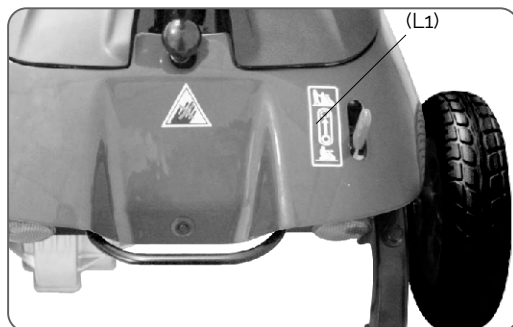
Sitzverstellhebel (K)

Rückteil

Hintere Abdeckung: dient zum Schutz des Akkus vor möglichen Beschädigungen. Kippsichere Räder: Um ein Umkippen des Rollers zu verhindern.

LEITUNGSSCHUTZSCHALTER (L) IMMOBILISIERUNGSHEBEL (L1)

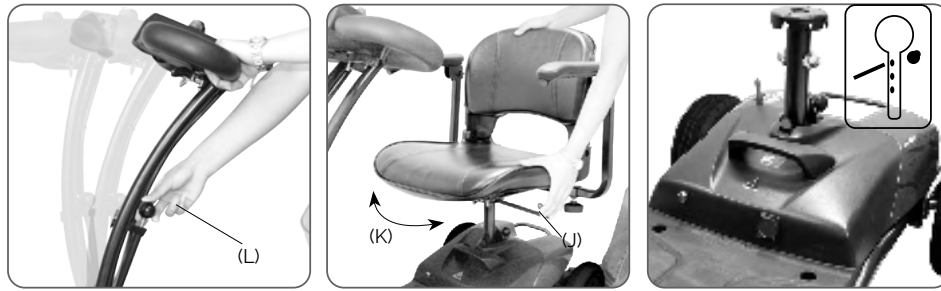
Bei einer Fehlfunktion oder Überlastung des Stromkreises schaltet der Schutzschalter automatisch den Strom ab, um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten. Um die Stromversorgung wiederherzustellen, drücken Sie die Taste (L). Wenn Sie Ihren Roller stilllegen möchten, verfügt er über einen Anlasserhebel (L1) am Heck.



Mit dem Starthebel können Sie in den manuellen Modus oder in den Automatikmodus wechseln. Der manuelle Modus ermöglicht es dem Benutzer, den Roller zu bewegen, ohne die Batterie zu benutzen, d.h. durch Schieben, während der automatische Modus es Ihnen ermöglicht, den Roller sowohl zu fahren als auch zu halten, wenn er geparkt ist. Die Anzeigen auf dem Hebel helfen Ihnen festzustellen, in welchem Modus sich der Scooter befindet. Wenn Sie vom manuellen in den automatischen Modus wechseln wollen, müssen Sie den Scooter zuerst ausschalten. Sie müssen dann mit dem Hebel den Modus wechseln. Schalten Sie dann den Roller ein, um ihn zu benutzen.

WIE MAN DEN SCOOTER MONTIERT

Zuerst müssen Sie den Lenker des Rollers anheben, indem Sie den Hebel (I) anheben, der den Bolzen entriegelt und drei Höhen hat. Sie können ihn an Ihre Bedürfnisse anpassen. Lassen Sie den Hebel (I) los und stellen Sie sicher, dass der Lenker vollständig eingerastet ist, um die Lenksäule in Position zu blokieren. Um den Sitz (K) zu stellen, betätigen Sie den Hebel (J) auf der Rückseite. Vergewissern Sie sich, dass der Bolzen vollständig eingerastet ist, um den Sitz in Position zu halten. Die Höhe des Sitzes ist verstellbar (379mm/390mm/410mm).



Entfernen Sie anschließend die Stopfen (L3) unter dem Stuhl, um die Armlehnen zu platzieren. Unter dem Sitz befinden sich zwei Löcher (L4), die so angebracht sind, dass sie durch Verschrauben mit dem Stuhl gesichert sind. Befestigen Sie die Schrauben (L5). Um die Montage abzuschließen, hat Ihre Elektromobil einen praktischen Korb (L2), der vorne platziert werden sollte.



WARNHINWEISE ZU ELEKTROMAGNETISCHEN STÖRUNGEN

Der Betrieb von Elektrorollstühlen und Rollern kann durch elektromagnetische Störungen (EMI) beeinträchtigt werden. EMI ist das Ergebnis von Störungen durch elektromagnetische Energiewellen, die von einigen Quellen wie Radiosendern, Fernsehstationen, Funkgeräten und Mobiltelefonen ausgestrahlt werden. Störungen (von Funkwellenquellen) können dazu führen, dass das Bremssystem unbeabsichtigt gelöst wird, sich der Roller selbstständig bewegt oder sich in eine unerwünschte Richtung bewegt. Sie können auch zu irreparablen Schäden an der Steuerung des Gerätes führen.

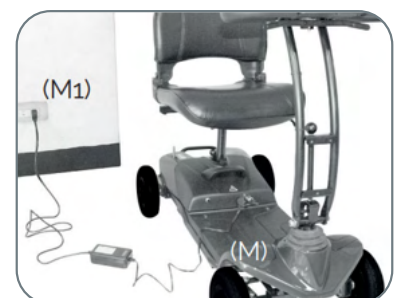
1. Betreiben Sie keine tragbaren Sender-Empfänger (Transceiver), wie z.B. Bürgerfunkgeräte (CB). Schalten Sie keine persönlichen Kommunikationsgeräte, wie z.B. Mobiltelefone, ein, während der Roller eingeschaltet ist.
2. Beachten Sie die Existenz und den Standort möglicher Sender in der Nähe, wie z.B. Radio- oder Fernsehstationen, und vermeiden Sie es, zu nahe an diese heranzukommen.
3. Wenn es zu einer unbeabsichtigten Bewegung oder einem Lösen der Bremsen kommt, schalten Sie den Roller aus.
4. Bitte beachten Sie, dass das Hinzufügen oder Modifizieren von Zubehör oder Komponenten zum Roller ihn anfälliger für die Auswirkungen elektromagnetischer Störungen machen kann.

Der Störfestigkeitsgrad von 20 V/m ist im Allgemeinen ein erschwingliches und praktisches Schutzniveau gegen elektromagnetische Störungen (wie seit Mai 1994 festgelegt). Denken Sie daran, dass je höher der Grad der Immunität, desto höher der Grad des Schutzes. Dieses Produkt hat ein Immunitätsniveau von mindestens 10 V/m.

BATTERIELADUNG

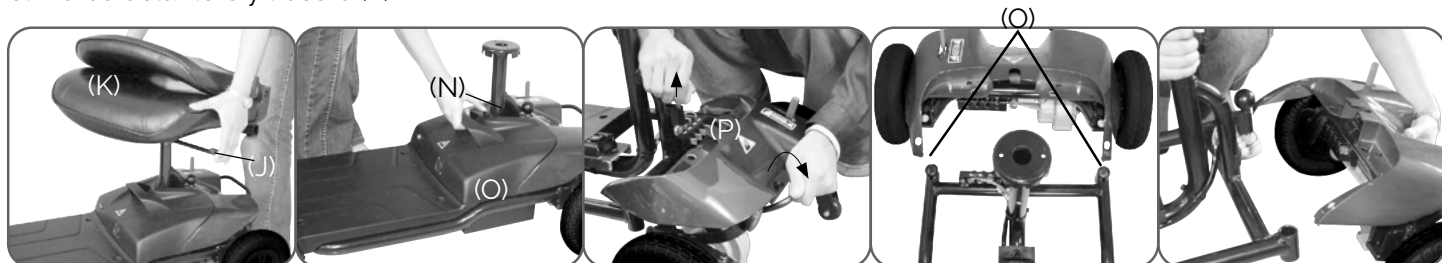
Die Batterie sollte vor der ersten Benutzung des Scooters aufgeladen werden und nach jedem Tag der Benutzung wieder aufgeladen werden. Es ist ratsam, den Akku beim ersten Mal über Nacht aufzuladen, und er sollte nach jedem Tag des Gebrauchs wieder aufgeladen werden. Dazu benötigen Sie den Roller und das Batterieladegerät. Nehmen

Sie die Teile, aus denen das Ladegerät besteht, aus dem Karton und setzen Sie sie zusammen. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose und in den Eingangsanschluss (M) des Rollers, der sich an der Unterseite des Rollers befindet.

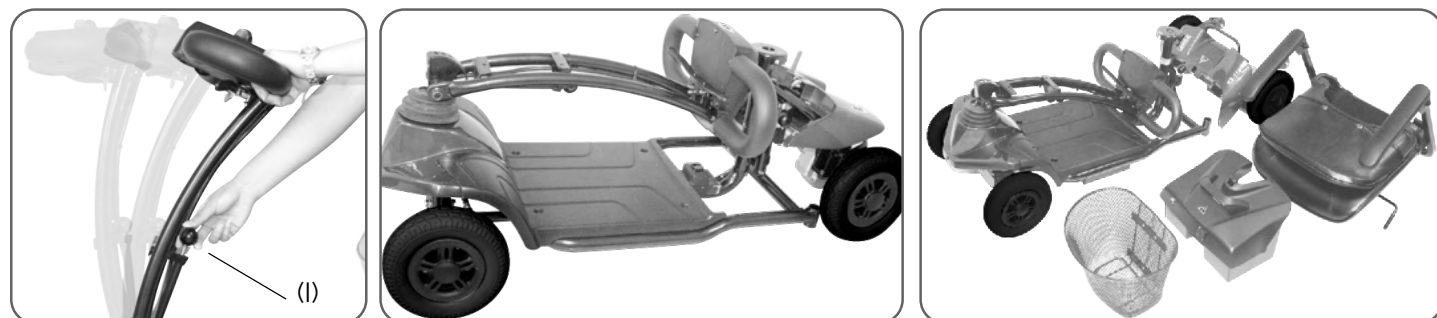


DEMONTAGE DES ROLLERS.

1. Entfernen Sie den Sitz. Dazu den Sitzdrehhebel (J) anheben.
2. Entfernen Sie die Batterien: Drücken Sie den Entriegelungshebel (N) zurück und ziehen Sie den Batteriegriff (O) heraus. Da die Batterien sehr schwer sind, ist Vorsicht geboten.
3. Heben und halten Sie den Rahmenverriegelungsstift an, halten und ziehen Sie dann den Heckrahmen. Der Pfeil zeigt die Richtung zum Entfernen des vorderen und hinteren Rahmens (P) an. cha indica la dirección para desmontar el marco delantero y trasero (P).



4. Um die Lenkung zu klappen, heben Sie den Hebel (I) in die unterste Position und klappen Sie ihn wie auf dem folgenden Bild gezeigt zusammen.

**REINIGUNG UND WARTUNG DES SCOOTERS**

Reinigen Sie die Oberfläche mit einem feuchten Tuch und etwas Seife. Benetzen Sie es nicht direkt und spülen Sie es nicht aus, da es elektrische Teile enthält, die nicht direkt mit Wasser in Berührung kommen dürfen. Sie können Autopolitur verwenden.

Alle Wartungs- und Reparaturarbeiten am Elektromobil müssen von einem Fachmann durchgeführt werden.

Die folgenden Bereiche erfordern regelmäßige Inspektionen:

- Der Reifendruck sollte zwischen 30 und 50 psi liegen.
- Überprüfen Sie, ob alle elektrischen Anschlüsse geschlossen sind.

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge:	100 cm
Gesamtbreite (mit Armlehnen):	52 cm
Gesamthöhe:	89 cm
Vorderräder:	19,5 cm
Hinterräder:	19,5 cm
Gewicht:	40 kg
Max. Geschwindigkeit:	6,4 km/h
Max. Unterstütztes Gewicht:	115 kg
Abstand zum Boden	3,5 cm
Max. Überwindbare Steigung:	6°
Bordsteine überwindbar bis zu:	3,5 cm
Drehradius:	131,5 cm
Bremse:	Elektromechanisch
Sitz:	Drehbar und klapbar
Sitzbreite:	42,5 cm
Motor:	250W, 4700 U.p.M.
Batterie:	(2) 12V. 36Ah
Gewicht der Batterien:	9,2 kg
Reichweite:	10 km
Ladegerät:	1,8 A extern

PROBLEMDIAGNOSE

Zählen Sie die Anzahl der Male, die das blaue Blinklicht aufleuchtet, um den Defekt zu erkennen.

Anzahl der Blinksignale	Beschreibung	Bedeutung
1	Batterie schwach	Der Batterieladestand ist gering. • Laden Sie die Batterien auf.
2	Batterie leer	Die Batterien sind leer. • Laden Sie die Batterien auf.
3	Defekt wegen Überladung der Batterie	Die Spannung der Batterie ist zu hoch. Wenn das Mobil mit dem Strom verbunden ist, entfernen Sie das Ladegerät. Es kann durch eine Überladung der Batterie oder durch das Herabfahren eines Berges verursacht worden sein. • Schalten Sie das EMobil ab und starten Sie es erneut. • Wenn Sie bergab fahren, reduzieren Sie die Geschwindigkeit.
4	Defekt wegen überschrittener Nutzungsdauer des Motors	Die Nutzungsdauer des Motors wurde überschritten. Schalten Sie den Scooter aus und warten Sie einige Minuten, bevor Sie ihn wieder einschalten. • Überprüfen Sie den Motor, seine Verbindungen und seine Verkabelung, um festzustellen, ob es zu einem Kurzschluss kam. • Schalten Sie die Bedienung aus und warten Sie einige Minuten, bevor Sie sie wieder einschalten.
5	Defekt der Bremse	Die Feststellbremse ist aktiviert oder defekt: • Versichern Sie sich, dass die entsprechenden Anschlüsse korrekt platziert sind und die Starthebel in den automatischen Modus (D) . • Wenn das Blinksignal erst aufleuchtet, sobald Sie beschleunigen, stellen Sie sicher, dass kein Kurzschluss der Bremse vorliegt. • Wenn das Blinken direkt nach dem Einschalten des Mobils beginnt, stellen Sie sicher, dass kein fallo de circuito abierto. Vorliegt. • Überprüfen Sie die Bremse, ihre Verbindungen und Verkabelung.
6	Defekt des Gaspedals	Das Mobil ist nicht im Leerlauf, wenn es eingeschaltet wird. • Stellen Sie sicher, dass das Gaspedal im Leerlauf steht, wenn Sie das Mobil starten. • Es ist möglich, dass das Gaspedal neu graduiert werden muss. • Überprüfen Sie die Verbindungen des Gaspedals.
7	Defekt bei der Geschwindigkeit	Der Gashebel oder seine Verbindungen sind defekt. • Überprüfen Sie die Verkabelung auf Kurzschlüsse oder offene Verbindungen. • Es ist möglich, dass der Gashebel nicht korrekt installiert wurde.
8	Defekt des Motors	Der Motor oder seine Verkabelung sind fehlerhaft. • Überprüfen Sie den Motor, seine Verbindungen und Verkabelung.
9	Anderer Fehler	Es kann ein interner Defekt vorliegen. • Überprüfen Sie die Verbindungen und Verkabelung der Steuerung.

INSTRUÇÕES

SCOOTER ELÉCTRICA VIRGO



AVISO

Aviso ao utilizador e/ou paciente: qualquer incidente grave que tenha ocorrido em relação ao dispositivo deve ser comunicado ao fabricante e à autoridade competente do Estado-membro onde o utilizador e/ou paciente está estabelecido.

INDICAÇÕES

- El dispositivo debe ser utilizado solo por un usuario
- Siempre se debe utilizar una velocidad más lenta cuando vaya a realizar las siguientes acciones; ascender, descender o atravesar una pendiente o un terreno inclinado y también en terrenos irregulares, rampas y superficies blandas.
- Manténgase alejado de objetos inflamables mientras esté cargándose el dispositivo.

CONTRA-INDICAÇÕES

- Nunca tentar subir ou descer uma encosta em superfícies escorregadias ou onde haja o perigo de derrapagem.
- Não conduzir num declive mais inclinado do que 6 graus.
- Evitar deslocar o centro de gravidade ao virar à esquerda ou à direita.
- A exposição directa à chuva ou humidade provocará o mau funcionamento da scooter e pode causar a ferrugem da scooter.
- Nunca colocar a scooter em ponto morto quando em declives.
- Não tente modificar ou adulterar o mecanismo ou a estrutura da scooter.
- Não utilizar a scooter em escadas ou escadas rolantes.
- Não utilizar o dispositivo enquanto este estiver a carregar.

A scooter Mobiclinic Virgo ajuda a resolver, de uma forma confortável e autónoma, problemas de mobilidade em pessoas que têm dificuldade em andar. A scooter Virgo foi concebida tanto para uso interior como exterior.

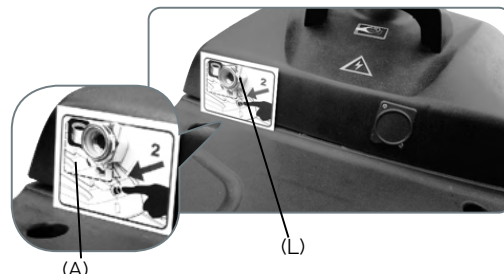
ARRANQUE

Antes de começar a usar a scooter, retire a porca de segurança (A) e pressione o interruptor (L) para ativar o sistema.

1. Antes de iniciar a scooter, verifique os seguintes pontos:

- Certifique-se de que a alavanca de arranque está no modo D.
- Verifique se o controlo de velocidade está na posição do ícone da tartaruga

2. Coloque-se na scooter e rode a chave (C). A luz indicadora do nível da bateria deve acender-se em verde, amarelo e vermelho. A luz de aviso de auto-diagnóstico não deve piscar.



3. Ao colocar as mãos no guiador, deverá conseguir alcançar confortavelmente as alavancas de controlo. Lembre-se que activar a alavanca direita move a scooter para a frente, enquanto que activar a alavanca esquerda move-se para trás. Se soltar ambas as alavancas, a scooter vai parar.

4. Para girar a scooter, você deve girar a coluna de direcção para onde você quer ir.

5. Comece a praticar em áreas livres de obstáculos. Arranque à velocidade mínima e conduza para a frente e para trás. Tente uma curva. À medida que se torna mais confortável, pode aumentar a sua velocidade. Para isso, gire o controle em direcção ao ícone da lebre.

6. Se duas das barras LED do nível da bateria acenderem, deve recarregar a bateria o mais rapidamente possível.

7. Se a scooter parar, localize o interruptor na parte superior da bateria. Pressione e teste a scooter novamente.

8. Quando terminar de usar a scooter, gire a chave para desconectá-la antes de sair.

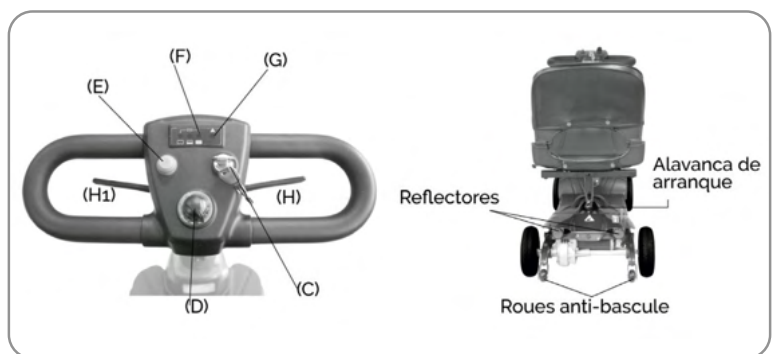
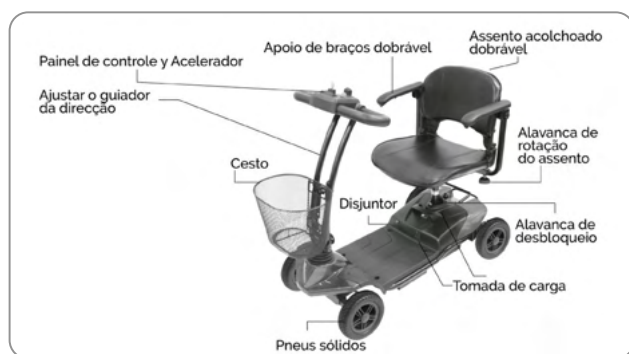
9. Se você não vai usar a scooter até o dia seguinte, recarregue a bateria.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS SOBRE O FUNCIONAMENTO:

Ao escalar declives, pode ser necessário utilizar uma velocidade mais elevada. Lembre-se de abrandar novamente antes de descer a encosta.

Ao descer a encosta, abrande. Para fazer isso, ajuste o controle de velocidade posicionando-o em direção ao ícone da tartaruga. Isso permite que o usuário tenha mais controle sobre a direção da scooter, pois quanto mais próximo o controle estiver do ícone da tartaruga, mais lento a scooter se moverá. No entanto, este modelo de scooter não acelera automaticamente em descidas, graças ao sistema de travagem automático que será activado se o utilizador tentar conduzir a uma velocidade demasiado elevada.

Se a scooter parar de funcionar e tiver de ser movida, coloque a alavanca de arranque na posição N, mova a scooter cuidadosamente para um local seguro e volte a colocar a alavanca na posição D.

**IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS****FUNÇÕES DAS PARTES:**

1. Contato para a chave (C): Gire a chave á direita para ligar a scooter. Gire a chave á esquerda para desligar a scooter.

Assegure-se sempre de que a scooter se encontre desligada antes de subir ou descer deia. Não desligue a scooter enquanto eia estiver em marcha, apenas em caso de emergência. Desligar a scooter em marcha pode causar uma travagem brusca

2. Controle da velocidade (D): O ícone da tartaruga indica um nível de velocidade lenta. O ícone da lebre indica um nível de velocidade rápida. Antes de começar a utilizar a scooter, seleccionar o nível de velocidade lenta (rodar a roda em direcção ao ícone da tartaruga). Aumentar ligeiramente a velocidade ao conduzir em subida e reduzi-la ao conduzir em descida. declives de descida.

3. Buzina (E): Pressione o botão para fazer soar a buzina quando for necessário.

4. Batterie (F): O indicador dá uma aproximação da potência da bateria. Três luzes de cor iluminadas indicam que as baterias estão completamente carregadas. Quando se permanecer ligada a luz vermelha, significa que as baterias deben ser carregadas imediatamente. Carregue a bateria depois de cada viagem e verifique o indicador das mesmas antes de voltar a conduzir. Se a scooter não se utilizar durante um tempo, as baterias podem perder a carga. As baterias deben carregarse pelo menos uma vez ao mes. Não desmonte a bateria nem abra as peças seladas você mesmo para evitar possíveis descargas elétricas e quemaduras por fugas de ácido.

5. Luz de advertência de autodiagnóstico (G): Indica que ha um problema na scooter.

Indica que ha um problema na scooter

1. **Acelerador (H) (H1):** As alavancas pretas, servem para avançar ou retroceder e são ambidestras. A alavanca direita (H) serve para avançar e a alavanca esquerda (H1) para retroceder. Por favor, mantenha a distância de segurança para evitar qualquer perigo

2. **Ajustar o guiador da direcção (I):** Deve subir o guidão da scooter levantando a alavanca (I) a qual solta o passador e possui três alturas, pode adaptá-lo às suas necessidades. Solte a alavanca (I) e assegure-se de que o guidão esteja completamente preso para bloquear a coluna de direcção na sua posição.

Sob o assento

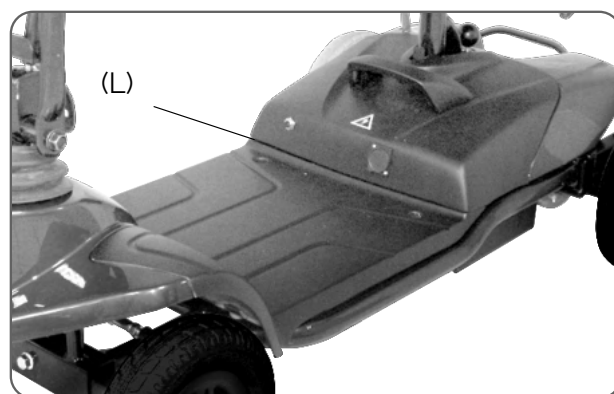
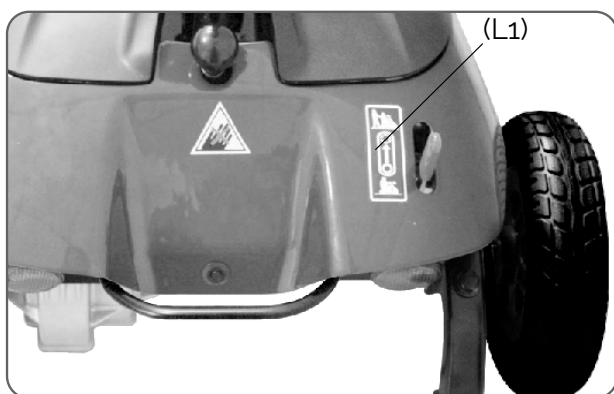
Ajuste da rotação (K)

Parte traseira

Rodas anti-tombo: Servem para evitar que a scooter tombe.

DISJUNTOR (L) ALAVANCA DE ARRANQUE (L1)

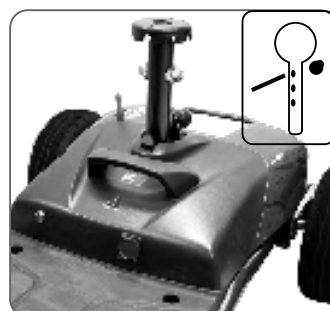
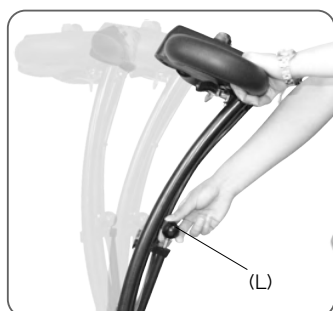
Se o sistema de circuito funcionar mal o se encontrar sobrecarregado, o disjuntor desligará automaticamente a alimentação para garantir a segurança do condutor. Para recuperar a alimentação pressione o botão (L). Se quiser imobilizar a sua scooter, esta conta com a alavanca de arranque (L1), na sua parte traseira.



Com a alavanca de arranque (L1) pode mudar a Modo Manual ou ao Modo Automático. O Modo Manual permite ao usuário mover a scooter sem energia, quer dizer, empurrando-a, enquanto que o Modo Automático lhe irá permitir conduzir a scooter e assegurar que esta continue imóvel quando deseje estacioná-la. Os autocolantes que se encontram em tal alavanca lhe irão ajudar a saber em que modo se encontra a sua scooter. Cada vez que deseje fazer a mudança do Modo Manual ao Automático, antes deve desligar a scooter. Logo, ativamos a alavanca mudando de Manual a Automático. Por último, ligamos a scooter e então estará pronta para se mover sozinha.

COMO MONTAR A SCOOTER

Primeiro deve subir o guidão da scooter levantando a alavanca fU a qual solta o passador e possui três alturas, pode adaptá-lo às suas necessidades. Solte a alavanca fU e assegure-se de que o guidão esteja completamente preso para bloquear a coluna de direcção na sua posição.. Para poder colocar o assento OK) na sua plataforma, este dispõe de uma pequena alavanca fJ) na parte posterior, que permite introduzir a cadeira na scooter, dispondo á sua vez de um respaldo reclinável. Assepúre-se de que o passador esteja completamente preso para bloquear o assento na sua posição. A altura do assento é ajustável (379mm/390mm/410mm).



Em segundo lugar, para pôr os apoios de braços com altura reclinável, retire os tampos (L3) que se encontram por baixo da cadeira. Por baixo do assento encontrar-á dois orifícios (L4), munido de uma forma que os assegure mediante uma rosca á cadeira. Assegure os parafusos (L5).



AVISOS SOBRE INTERFERÊNCIAS ELETROMAGNÉTICAS

O funcionamento de cadeiras de rodas eléctricas e trotinetas motorizadas pode ser afectado por interferências electromagnéticas (EMI). Isto é o resultado da interferência de ondas de energia electromagnética (EM) emitidas por fontes tais como estações de rádio, estações de televisão, emissores de rádio amadores, rádios bidireccionais e telemóveis. A interferência (de fontes de ondas de rádio) pode fazer com que o sistema de travagem se liberte involuntariamente, fazer com que a scooter se mova sozinha ou se mova numa direcção indesejável. Pode também causar danos irreparáveis no sistema de controlo da scooter. O nível de imunidade deste modelo de scooter não está definido.

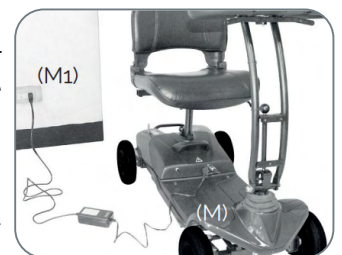
1. Não opere transceptores portáteis (transmissores-recetores), tais como rádios banda do cidadão (CB). Não ligue dispositivos de comunicação pessoal, como telemóveis, enquanto a scooter estiver ligada.
2. Esteja alerta da existência e localização de possíveis transmissores próximos, tais como estações de rádio ou televisão, e evite aproximar-se demasiado deles.
3. Se houver um movimento involuntário ou libertação dos travões, desligue a scooter.
4. Tenha em consideração que adicionar acessórios ou componentes à scooter ou realizar modificações de qualquer forma pode torná-la mais suscetível ao efeito de interferência eletromagnética.

O nível de imunidade de 20 V/m é geralmente um nível acessível e prático de proteção contra interferência eletromagnética (conforme estabelecido em maio de 1994). Lembre-se que quanto maior o nível de imunidade, maior o nível de proteção. Este produto tem um nível de imunidade de pelo menos 10 V/m.

COMO CARREGAR A BATERIA

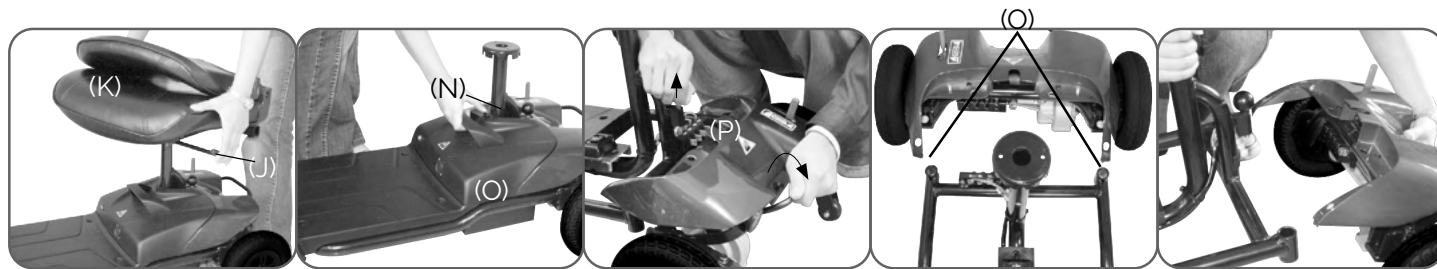
A bateria deve ser carregada antes de utilizar a scooter pela primeira vez e deve ser recarregada após cada dia de utilização. É aconselhável deixar a bateria carregar durante a noite pela primeira vez e deve ser recarregada após cada dia de utilização. Para o fazer, necessitará da scooter e do carregador de bateria.

Tirar as peças que compõem o carregador da caixa e colocá-las juntas. Ligue-o à tomada e à porta de entrada da scooter (M), localizada na parte inferior da scooter.

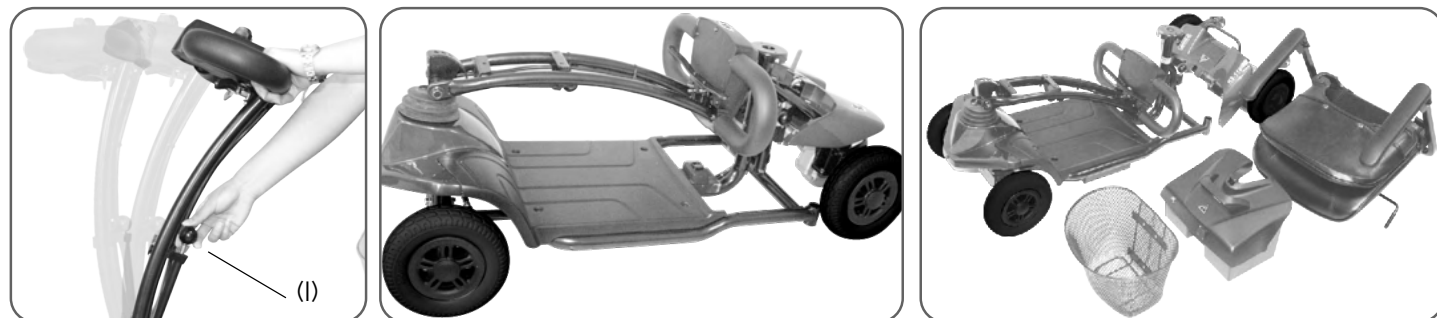


DESMONTAGEM DA SCOOTER

1. Retire o assento levantando a alavanca de rotação do assento (J).
2. Para retirar as baterias, empurre a alavanca de liberação (N) para atrás e puxe da maçaneta (O) da bateria para removê-las. Deve ter cuidado pois as baterias são pesadas.
3. Levante e segure o pino de fi xação dos marcos, a continuação, segure e puxe do marco superior, a seta indica a direcção para desmontar o marco dianteiro e traseiro (P).



4. Para dobrar a direção, levante a alavanca (I) para inclinar a direção até a posição mais baixa e dobre a coluna tal e como se mostra na seguinte imagem.



LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA SCOOTER

Limpe a superfície da scooter com um pano húmido e um pouco de sabão. Não a molhe directamente nem a enxagúe, pois tem peças elétricas que não devem entrar em contacto direto com a água. Pode usar verniz de carro.

Todos os trabalhos de manutenção e reparação da scooter devem ser realizados por um especialista.

As áreas a seguir exigem controlos periódicos:

- A pressão dos pneus deve estar entre 30 e 50 psi.
- Deve-se verificar se todas as conexões elétricas estão firmemente conectadas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
Longitude total:	100 cm
Largura total (com braços):	52 cm
Altura total:	89 cm
Rodas dianteiras:	19,5 cm
Rodas traseiras:	19,5 cm
Peso:	40 kg
Velocidade máxima:	6,4 km/h
Peso máximo suportado:	115 kg
Distância ao chão:	3,5 cm
Grau de inclinação:	6°
Altura máxima de meios-fios:	3,5 cm
Radio de giro:	131,5 cm
Travão:	Eletromecânico
Tipo de assento:	Giratório, acolchoado e dobrável
Largura do assento:	42,5 cm
Tamanho do motor:	250W, 4700 r.p.m.
Baterias:	(2) 12V. 12Ah
Peso do pack de baterias:	9,2 kg
Autonomia:	10 km
Carregador da bateria:	1,8 A externo

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Conte o número de vezes que a luz azul da sua scooter pisca para saber o seu falho.

Número de piscadas	Descrição	Significado
1	Bateria baixa	As baterias estão a esgotar. • Recarregue as baterias.
2	Bateria agotada Bateria esgotada	As baterias esgotaram. • Recarregue as baterias.
3	Falho de sobrecarga da bateria	A voltagem da bateria é demasiado alta. Se estiver ligado ao carregador, desconecte-o. Também pode ter acontecido por uma sobrecarga ou por ter descido uma inclinação. • Desligue a scooter e volte a ligá-la. • Quando descer por uma inclinação, reduza a velocidade.
4	Falho no tempo de uso do motor	O tempo de uso do motor foi excedido. Desligue a scooter e deixe-a estar durante uns minutos antes de a voltar a ligar. • Comprove o motor, as suas conexões e a fiação caso exista algum curto-circuito. • Desligue o controlador e aguarde uns minutos antes de voltar a acender.
5	Falho no travão	O travão de imobilização está ativado ou apresenta um falho: • Verifique se a alavanca de partida está no modo automático (D). • Se a luz que pisca não acende até que se usa o acelerador, verifique que não exista um curto-circuito no travão. • Se a luz aparece no momento em que se acende a scooter, verifique que não exista nenhum falho de circuito aberto. • Comprove o travão, as suas conexões e a fiação.
6	Falho no acelerador	O acelerador não está em ponto morto quando se acende a scooter. • Verifique que o acelerador está em modo neutro quando acende a sua scooter. • Pode que o acelerador precise ser caVirgado novamente. • Verifique as ligações do acelerador.
7	Falho de velocidade	O acelerador ou as suas ligações falham. • Verifique a fiação caso existissem curto-circuitos ou ligações abertas. • Pode que o acelerador não se tenha instalado corretamente.
8	Falho no motor	O motor ou a sua fiação apresentam um falho. • Comprove o motor, as suas conexões e a fiação.
9	Outro erro	O controlador pode ter um falho interno. • Comprove as conexões e a sua fiação.

GEBRUIKSAANWIJZING ELEKTRISCHE SCOOTER VIRGO



BERICHT

Kennisgeving aan de gebruiker en/of de patiënt: elk ernstig incident dat zich in verband met het hulpmiddel heeft voorgedaan, moet worden gemeld aan de fabrikant en aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de gebruiker en/of de patiënt is gevestigd.

INDICATIES

- Het apparaat mag slechts door één gebruiker worden gebruikt.
- Een langzamere snelheid moet altijd worden gebruikt bij het uitvoeren van de volgende handelingen; opklimmen, afdalen of doorkruisen van een helling of hellend terrein, alsmede op oneffen terrein, hellingen en zachte oppervlakken.
- Blijf uit de buurt van ontvlambare voorwerpen terwijl het apparaat wordt opgeladen.

CONTRA-INDICATIES

- Probeer nooit een helling op of af te gaan op gladde oppervlakken of op plaatsen waar gevaar voor slippen bestaat.
- Rijd niet op een helling steiler dan 6 graden.
- Voorkom verschuiving van het zwaartepunt bij het links- of rechtsafslaan.
- Directe blootstelling aan regen of vocht zal leiden tot slecht functioneren van de scooter en kan de scooter doen roesten.
- Zet de scooter nooit in neutraal als u op een helling rijdt.
- Probeer het mechanisme of de structuur van de scooter niet te wijzigen of aan te passen.
- Gebruik de scooter niet op trappen of roltrappen.
- Gebruik het apparaat niet terwijl het wordt opgeladen.

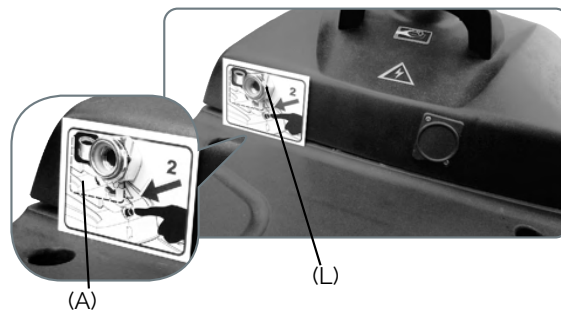
De Mobiclinic Virgo scooter helpt om, op een comfortabele en autonome manier, mobiliteitsproblemen op te lossen bij mensen die moeite hebben met lopen. De Virgo scooter is ontworpen voor gebruik binnen en buiten.

STARTEN VAN DE SCOOTER

Voordat u de scooter gebruikt, verwijdt u de borgmoer (A) en drukt u op de schakelknop (L) om het systeem te activeren het systeem.

1. Voer de volgende stappen uit om de scooter in gebruik te nemen:
 - Controleer of de startonderbreker in de D-stand staat.
 - Controleer of de snelheidsregeling in de lage snelheidsstand (schildpad) staat.

2. Ga op de scooter staan en draai de sleutel (C) om. De batterij-indicator zal oplichten. Bevestig dat de zelfdiagnose-indicator niet knippert.



3. Wanneer u uw handen op het stuur legt, moet u de bedieningshendels, die met uw duimen worden bediend, gemakkelijk kunnen bereiken. De bedieningshendels, die met uw duimen worden bediend, moeten gemakkelijk te bereiken zijn. De rechterhendel activeert de scooter om vooruit te rijden en de linkerhendel activeert de scooter om achteruit te rijden. Als u beide hendels loslaat, zal de scooter stoppen wanneer de linkerhendel wordt geactiveerd en de linkerhendel naar achteren beweegt. Als je beide hendels loslaat, zal de scooter stoppen.

4. Om de scooter te draaien, moet u de stuurkolom in de richting draaien die u op wilt.

5. Begin te oefenen in obstakelvrije gebieden. Start de scooter op minimale snelheid en rij vooruit en achteruit, en naar achteren. Probeer een paar rondjes. Naarmate u zich meer op uw gemak voelt, kunt u uw snelheid opvoeren. Om dit te doen, draait u de regelaar naar het hazenicoon.

6. Als slechts twee van de balkjes op de LED-indicator voor batterijniveau oplichten, moet u de batterij zo snel mogelijk opladen.

7. Als de scooter stopt, zoek dan de stroomonderbreker (L) op de bovenkant van de accu druk erop en test de scooter opnieuw.

8. Wanneer u klaar bent met het gebruik van de scooter, draait u de sleutel om zodat de scooter losgekoppeld wordt voordat u uitstapt.

9. Als u de scooter pas de volgende dag gebruikt, laadt u de accu op.

AANVULLENDE INFORMATIE OVER DE WERKING:

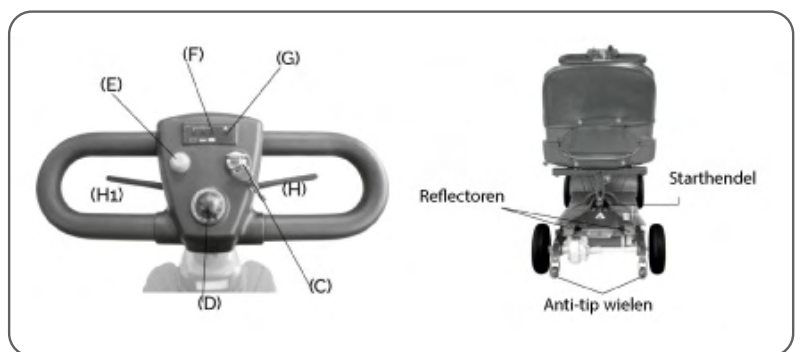
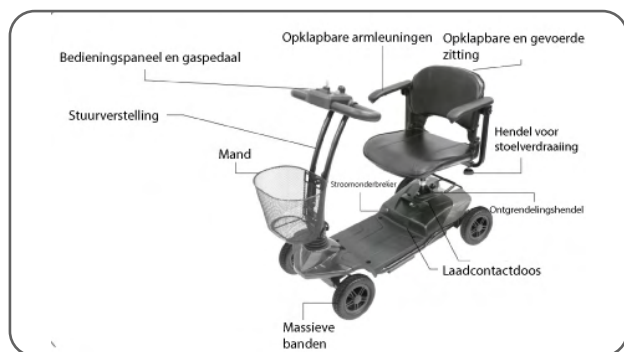
Als u bergop gaat, moet u misschien een hogere snelheid gebruiken. Denk eraan om weer af te remmen voor je bergaf gaat.

Als je bergafwaarts gaat, matig je snelheid. Om dit te doen, zet u de snelheidsregelaar in de richting van het schildpadsymbool. Hierdoor heeft de gebruiker meer controle over de richting van de scooter, want hoe dichterbij het schildpadpictogram wordt geplaatst, hoe langzamer de scooter zal bewegen. Dit model scooter zal echter niet zelfaccelereren bij het bergafwaarts rijden, dankzij het automatische remsysteem dat in werking treedt als de gebruiker te snel probeert te rijden.

Als de scooter niet meer werkt en moet worden verplaatst, zet u de starthendel in de N-stand, verplaatst u de scooter voorzichtig naar een veilige plaats en zet u de hendel weer in de D-stand.



IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN



FUNCTIES VAN DE ONDERDELEN:

Bedieningspaneel

1. Sleutelcontact (C): Draai de sleutel rechtsom om de scooter aan te zetten. Draai de sleutel naar links om de scooter uit te zetten.

Zet de scooter uit voordat u erop of eraf stapt. Schakel de scooter niet uit terwijl deze rijdt (behalve in noodgevallen). In beweging (behalve in noodgevallen), anders kan droog remmen optreden droog remmen.

2. Snelheidsregeling (D): Het schildpadpictogram geeft een traag snelheidsniveau aan. Het hazenpictogram geeft een snel snelheidsniveau aan. Voordat u de scooter gaat gebruiken, selecteert u het langzame snelheidsniveau (draai het wiel in de richting van het schildpadpictogram). Verhoog de snelheid iets als u bergop rijdt en verlaag de snelheid als u bergaf rijdt hellingen naar beneden.

3. Hoorn (E): Druk op de knop om de claxon te laten klinken als dat nodig is.

4. Indicator batterijniveau (F): Onder deze indicator zijn er drie kleurbereiken: rood, geel en groen. Als het licht aan is en alle drie de kleuren zijn alle drie de kleuren worden weergegeven, is de batterij volledig opgeladen. Als het lampje brandt, maar alleen rood, of rode gebieden en gele gebieden toont, moet de batterij worden opgeladen. Laad de batterijen na elk gebruik op. Controleer de accu-indicator voordat u de scooter weer gebruikt. Als de scooter een tijd niet wordt gebruikt, kunnen de accu's leeg raken. Vergeet niet de batterijen minstens één keer per maand op te laden. Haal de batterij niet uit elkaar, dit kan leiden tot persoonlijk letsel.

5. Waarschuwingslampje voor zelfdiagnose (G): Geeft aan dat er een probleem is met de scooter.

Onder het bedieningspaneel

1. **Versneller (H) (H1):** De zwarte hendels worden gebruikt voor vooruit en achteruit en zijn ambidexter. De rechter hendel (H) wordt gebruikt voor De linker hendel (H1) wordt gebruikt om vooruit te gaan en de linker hendel (H1) om achteruit te gaan. Blijf op een veilige afstand om gevaar te voorkomen.

2. **Afstellen van het stuur (I):** U moet het stuur van de scooter omhoog brengen door de hendel (I) op te tillen die de pen ontkoppelt en drie hoogtes heeft, U kunt het stuur aanpassen aan uw behoeften. Laat de hendel (I) los en zorg ervoor dat het stuur volledig vastzit om de stuurkolom in positie te vergrendelen.

Onder de stoel

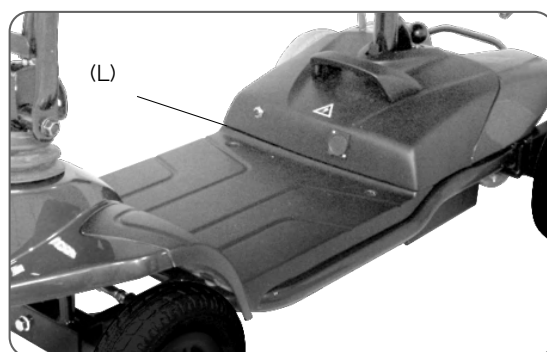
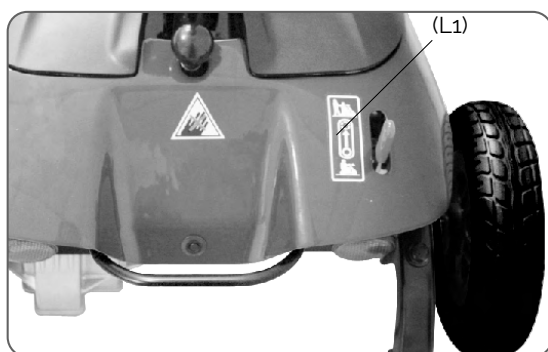
Draaihendel voor de stoel (K)

Achterste deel

Anti-tip wielen: Deze worden gebruikt om te voorkomen dat de scooter omvalt.

STROOMONDERBREKER (L)/STROOMONDERBREKER (L1)

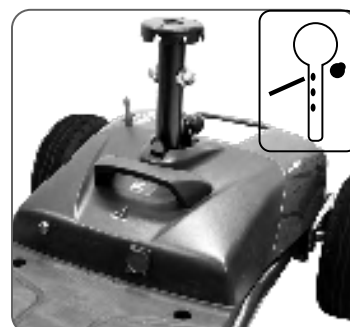
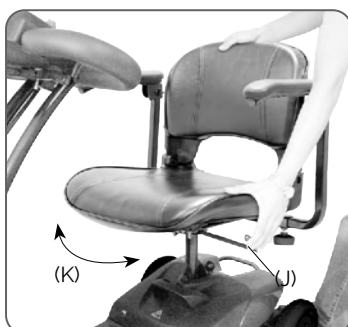
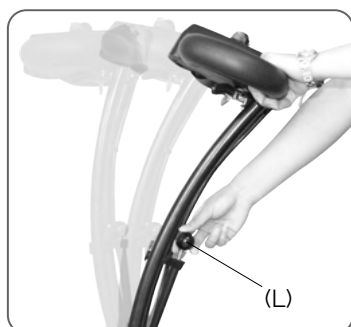
Als het circuit niet goed werkt of overbelast is, schakelt de stroomonderbreker automatisch de stroom uit om de veiligheid van de bestuurder te garanderen. Om de stroom te herstellen, drukt u op de toets (L). Als u uw scooter wilt immobiliseren, heeft hij een starthendel (L1) aan de achterkant.



Met de starthendel kunt u overschakelen op handbediening of automatische bediening. Met de handmatige modus kan de gebruiker de scooter verplaatsen zonder de accu te gebruiken, d.w.z. door hem te duwen, terwijl de automatische modus u in staat stelt de scooter zowel te besturen als stil te houden wanneer hij geparkeerd staat. Indicatoren op de hendel helpen u te bepalen in welke modus de scooter staat. Wanneer u van de handmatige naar de automatische modus wilt overschakelen, moet u de scooter eerst uitschakelen. U moet dan van modus veranderen met de hendel. Zet dan de scooter aan om hem te gaan gebruiken.

MONTAGE VAN DE SCOOTE

Om de scooter te gaan gebruiken, zet u het stuur met de zijhendel op een van de drie beschikbare hoogtes. Laat de hendel los en zorg ervoor dat het stuur volledig vergrendeld is om de stuurkolom in positie te vergrendelen. Om de stoel op het platform te plaatsen, gebruikt u de kleine hendel aan de onderkant van de stoel. Met deze hendel kunt u de rugleuning ook inklappen, zodat u hem gemakkelijk kunt opbergen. Zorg ervoor dat de pen is volledig ingeschoven om de stoel in positie te vergrendelen. De zithoogte is verstelbaar (379mm/390mm/410mm).



Om de armsteunen te monteren, verwijdert u de pluggen (L3) en zoekt u de twee gaten achter de zitting. Aanpassen de armleuning zodanig dat zij vastzitten wanneer zij aan de stoel zijn vastgeschroefd, maar dat de breedte kan worden aangepast en neergeklapt naar beneden. Ten tweede, om de armleuning in liggende hoogte te monteren, verwijdert u de pluggen (L3) onder de zitting. Onder de zitting bevinden zich twee gaten (L4), die zo zijn aangebracht dat ze kunnen worden vastgeschroefd op de zitting, door ze op de zitting te schroeven. Zet de schroeven (L5) vast. Plaats tenslotte de mand (voor het vervoeren van voorwerpen) aan de voorkant en de achteruitkijkspiegel (L5).



WAARSCHUWINGEN VOOR ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

De werking van elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kan worden beïnvloed door elektromagnetische interferentie (EMI). Dit is het gevolg van interferentie van elektromagnetische energie (EM)-golven die worden uitgezonden door bronnen zoals radiostations, televisiestations, radiozendamateurs, portofoons en mobiele telefoons. Interferentie (van radiogolffbronnen) kan ertoe leiden dat het remsysteem onbedoeld loslaat, dat de scooter uit zichzelf gaat rijden of dat hij in een ongewenste richting gaat rijden. Zij kunnen ook onherstelbare schade toebrengen aan het besturingssysteem van de scooter.

1. Gebruik geen draagbare zendontvangers (transceivers), zoals Citizens Band (CB) radio's. Activeer geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, terwijl de scooter is ingeschakeld.
2. Wees op de hoogte van het bestaan en de plaats van zenders in de buurt, zoals radio- of televisiezenders, en kom niet te dicht in de buurt ervan.
3. Schakel de scooter uit bij een onbedoelde beweging of het loslaten van de rem.
4. Wees u ervan bewust dat het aanbrengen van accessoires of onderdelen op de scooter of het wijzigen van de scooter op welke wijze dan ook, deze gevoeliger kan maken voor het effect van elektromagnetische interferentie.

Het immuniteitsniveau van 20 V/m is over het algemeen een betaalbaar en praktisch niveau van bescherming tegen elektromagnetische interferentie (vanaf mei 1994). Merk op dat hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe hoger het beschermingsniveau. Dit product heeft een immuniteitsniveau van ten minste 10 V/m.

BATTERIJ LADEN

De accu moet worden opgeladen voordat u de scooter voor het eerst gebruikt en moet na elke dag gebruik worden opgeladen. Het is raadzaam de batterij de eerste keer 's nachts te laten opladen en na elke dag gebruik weer op te laden. Hiervoor heb je de scooter en de acculader nodig.

Haal de onderdelen van de lader uit de doos en zet ze in elkaar. Steek de stekker in het stopcontact en in de ingangspoort (M) van de scooter, die zich aan de onderkant van de scooter bevindt.

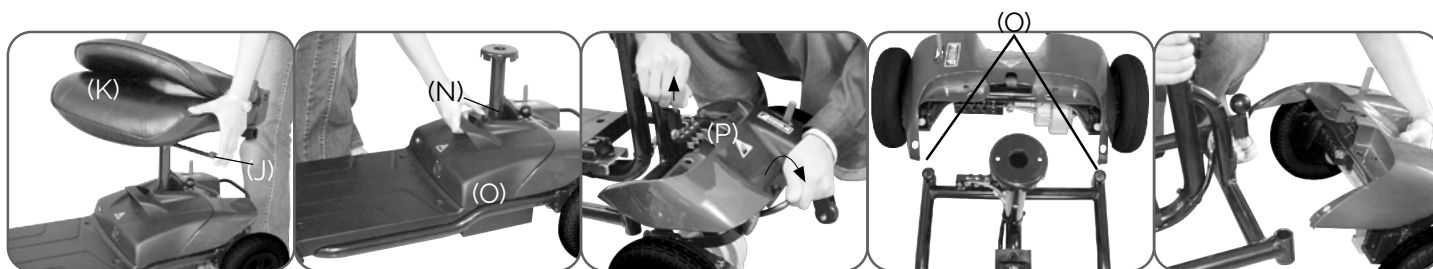


ONTMANTLEN VAN DE SCOOTER

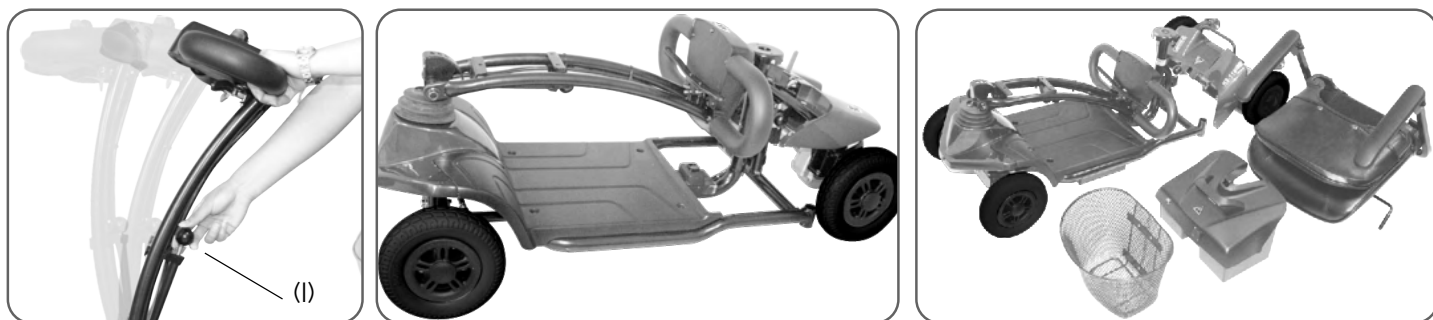
Om de scooter in elkaar te zetten, herhaalt u de demontage-instructies in omgekeerde volgorde. Hieronder vindt u korte instructies om u op weg te helpen:

1. Laat de draaihendel los om de zitting te verwijderen (J).
2. Om de batterijen te verwijderen, duwt u de ontgrendelingshendel (N) naar achteren en trekt u aan de batterijhendel (O) om de batterijen te verwijderen. Wees voorzichtig, de batterijen zijn zwaar.

3. Til de bevestigingspin van het frame op en houd deze vast, houd vervolgens het achterframe vast en trek eraan; de pijl geeft de richting aan waarin het frame moet worden verwijderd van het voorste en achterste frame (P).



4. Om het stuur in te klappen, tilt u de hendel (I) op om het stuur in de laagste stand te kantelen en klapt u de stuurkolom in zoals aangegeven in de onderstaande afbeelding, zoals te zien is op de foto hieronder.



REINIGING EN ONDERHOUD VAN DE SCOOTER

De scooter schoonmaken: Als de scooter vuil is, gebruik dan een vochtige of licht zeepachtige doek om hem schoon te maken. Maak het niet direct nat en spoel het niet af, omdat het elektrische onderdelen heeft die niet in direct contact met water mogen komen, u kunt wel autopolish gebruiken.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de scooter moeten door een specialist worden uitgevoerd.

De volgende gebieden moeten regelmatig worden geïnspecteerd:

- De bandenspanning moet tussen 30 en 50 psi liggen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze goed zijn aangesloten.

TECHNISCHE SPECIFICATIES	
Totale lengte:	100 cm
Totale breedte (met armen):	52 cm
Totale hoogte:	89 cm
Voorwielen:	19,5 cm
Achterwielen:	19,5 cm
Gewicht:	40 kg
Maximumsnelheid:	6,4 km/h
Maximaal ondersteund gewicht:	115 kg
Afstand tot de grond:	3,5 cm
Gradeerbaarheid:	6°
Maximale hoogte stoeprand:	3,5 cm
Draaicirkel:	131,5 cm
Rem:	Elektromechanisch
Type zitting:	Draaibaar, gepolsterd en opklapbaar
Zitbreedte:	42,5 cm
Motorgrootte:	250W, 4700 t.p.m.
Batterijen:	(2) 12V. 12Ah
Gewicht accupack:	9,2 kg
Autonomie:	10 km
Batterijlader:	1,8 A extern

PROBLEEMDIAGNOSE

Tel het aantal keren dat het blauwe lampje op je scooter knippert om het defect te achterhalen.

Aantal flitsen	Beschrijving	Betekenis:
1	Batterij bijna leeg	De batterijen zijn leeg. - Laad de batterij op.
2	Bateria agotada	De batterijen zijn leeg. - Laad de batterij op.
3	Batterij overbelastingsfout	De batterijspanning is te hoog. Als de lader is aangesloten, ontkoppel hem dan. Kan zijn ontstaan door overladen of bergafwaarts rijden. - Bij bergafwaarts rijden, snelheid verminderen. - Controleer de toestand en de aansluitingen.
4	Motor runtime failure	De draaitijd van de motor is overschreden. Zet de scooter uit en laat hem een paar minuten staan voordat u hem weer aanzet. - Controleer de motor, aansluitingen en bedrading op kortsluiting. - Schakel de controller uit en laat enkele minuten wachten alvorens hem weer in te schakelen.
5	Storing in de immobilisatiereem	Startonderbreker rem is geactiveerd of defect: - Zorg ervoor dat de starthendel in de automatische stand (D) staat. - Als het knipperlicht pas gaat branden als de gashendel wordt gebruikt, controleer dan of er geen kortsluiting in de rem is. - Als het lampje verschijnt zodra de scooter wordt aangezet, controleer dan of er geen sprake is van een open circuitfout. - Controleer de rem, de aansluitingen en de bedrading..
6	Storing in de gashendel	De gashendel staat niet in neutraal als de scooter wordt aangezet. - Zorg ervoor dat de gashendel in de neutrale stand staat voordat u uw scooter start. - De gasklep moet misschien opnieuw worden afgesteld. - Controleer de gasklepverbindingen.
7	Snelheid mislukt	De gashendel of gasklepverbindingen zijn defect. - Controleer de bedrading op kortsluiting of open verbindingen. - De gashendel is misschien niet goed geïnstalleerd.
8	Motorstoring	De motor of de bedrading is defect. - Controleer de motor, de aansluitingen en de bedrading.
9	Nog een vergissing	De controller kan een interne fout hebben. - Controleer de aansluitingen en bedrading.

BRUKSANVISNING ELEKTRISK SKOTER VIRGO



MEDDELANDE

Meddelande till användaren och/eller patienten: Alla allvarliga incidenter som inträffat i samband med produkten ska rapporteras till tillverkaren och till den behöriga myndigheten i den medlemsstat där användaren och/eller patienten är etablerad.

INDIKATIONER

- Enheten får endast användas av en användare.
- Långsammare hastighet ska alltid användas vid följande åtgärder: uppför, nedför eller över en sluttning eller lutande terräng samt på ojämn terräng, ramper och mjuka ytor.
- Håll dig borta från brännbara föremål när enheten laddas.

KONTRAIKATIONER

- Försök aldrig att gå upp eller ner för en backe på hala ytor eller där det finns risk för att glidning uppstår. - Kör inte på en sluttning som är brantare än 6 grader.
- Undvik att flytta tyngdpunkten när du svänger till vänster eller höger.
- Direkt exponering för regn eller fukt gör att skotern inte fungerar och kan orsaka att skotern rostar.
- Ställ aldrig scootern i neutralläge i backar.
- Försök inte att ändra eller manipulera skoterns mekanism eller konstruktion.
- Använd inte skotern i trappor eller rulltrappor.
- Använd inte enheten när den laddas.

Mobiclinic Virgo-scootern hjälper till att på ett bekvämt och självständigt sätt lösa rörlighetsproblem hos personer som har svårt att gå. Virgo-scootern är utformad för användning både inomhus och utomhus.

STARTA SKOTERN

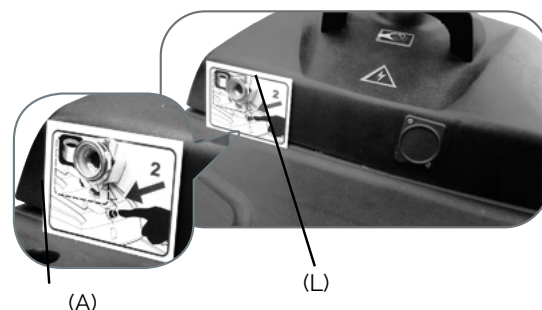
Innan du börjar använda skotern ska du ta bort låsmuttern (A) och trycka på knappen (L) för att aktivera systemet.

1. För att börja använda scootern utför du följande steg:

- Kontrollera att startspärrspaken är i läge D.
- Kontrollera att hastighetskontrollen är i läget för låg hastighet (sköldpadda).

2. Stå på skotern och vrid nyckeln (C). Batteriindikatorn lyser. Bekräfta att indikatorn för självdiagnostik inte blinkar.

3. Genom att placera händerna på styret bör du bekvämt kunna nå kontrollspakarna, som manövreras med tummarna. Den högra spaken aktiverar skoterns framåtgående rörelse och den vänstra spaken aktiverar den bakåtgående rörelsen. Om du släpper båda spakarna stannar skotern när vänster spak rör sig bakåt. Om du släpper båda spakarna stannar skotern.



4. För att vrida skotern måste du vrida rattstången i den riktning du vill köra.

5. Börja träna på hinderfria områden. Starta skotern med lägsta hastighet och kör framåt och bakåt, och baklänges. Prova några vändningar. När du blir mer bekväm kan du öka hastigheten. För att göra detta vrider du reglaget mot hareikonen.

6. När endast två av staplarna på LED-indikatorn för batterinivå lyser bör du ladda batteriet så snart som möjligt. ladda batteriet så snart som möjligt.

7. Om skotern stannar, leta reda på brytaren (L) på batteriets ovansida. Tryck på den och testa skotern igen.

8. När du är klar med skotern ska du vrida om nyckeln för att koppla ur skotern innan du kliver av.

9. Om du inte kommer att använda skotern förrän nästa dag, ladda batteriet.

IDENTIFIERING AV PARTERNA

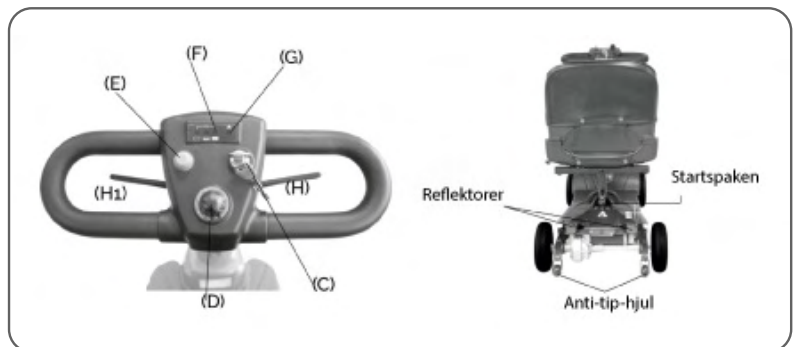
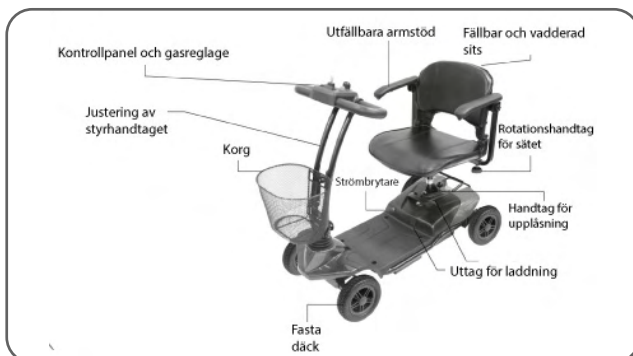
Vid uppförsbacke kan du behöva använda en högre hastighet. Kom ihåg att sakta ner igen innan du åker utför.

Minska hastigheten i nedförsbacke. För att göra detta justerar du hastighetsreglaget mot sköldpaddssymbolen. Detta gör det möjligt för användaren att ta mer kontroll över skoterns riktning, eftersom ju närmare sköldpaddssymbolen kontrollen är, desto långsammare kommer skoterns rörelse att vara. Den här modellen av skoter kommer dock inte att accelerera själv när den kör i nedförsbacke tack vare det automatiska bromssystemet som aktiveras om användaren försöker köra i för hög hastighet.

Om skotern slutar fungera och måste flyttas, flytta startspaken till N-läget, flytta skotern försiktigt till en säker plats och återställ spaken till D-läget.



IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



PDELARNAS FUNKTIONER

Kontrollpanel

1. Nyckelkontakt (C): Vrid nyckeln medurs för att slå på skotern. Vrid nyckeln till vänster för att stänga av skotern. Stäng av skotern innan du stiger på eller av den. Stäng inte av skotern när den är igång (utom i nödfall), i rörelse (utom i nödsituationer), annars kan torrbromsning uppstå torrbromsning.

2. Hastighetskontroll (D): Sköldpaddssymbolen visar en långsam hastighetsnivå. Hare-ikonen anger en snabb hastighetsnivå. Innan du börjar använda skotern ska du välja den långsamma hastighetsnivån (vrid hjulet mot sköldpaddssymbolen). Öka hastigheten något vid uppförsbacke och sänk den vid nedförsbacke. nedförsbackar.

3. Horn (E): Tryck på knappen för att låta tutan ljuda vid behov.

4. Indikator för batterinivå (F): Under denna indikator finns tre färgskalor: röd, gul och grön. När lampan är tänd och alla tre färgerna är Om alla tre färgerna visas är batteriet fullt laddat. När lampan lyser, men bara visar rött eller röda och gröna områden, är batteriet fulladdat. röd, eller röda områden och gula områden, betyder det att batteriet behöver laddas. Ladda batterierna efter varje användning. Kontrollera batteriindikatorn innan du använder skotern igen. Om skotern inte används under en längre tid kan batterierna ta slut. Kom ihåg att ladda batterierna minst en gång i månaden. en gång i månaden. Ta inte isär batteriet eftersom det kan leda till personskador.

5. Varningslampa för självdiagnostik (G): Indikerar att det finns ett problem med skotern.

Under kontrollpanelen

1. **Accelerator (H) (H1):** De svarta spakarna används för framåt och bakåt och är ambidextrema. Den högra spaken (H) används för att framåt och den vänstra spaken (H1) för bakåt. Håll ett säkert avstånd för att undvika fara.

2. **Justering av styrstången (I):** Du måste höja styret på skotern genom att lyfta spaken (I) som frigör stiftet och som har tre höjder. Du kan justera styret så att det passar dina behov. Släpp spaken (I) och se till att styret är helt inkopplat för att låsa rattstången i sitt läge. rattstången i sitt läge.

Under sätet

Spaken för att vrida sätet (K)

Bakre delen

Anti-tip-hjul: Dessa används för att förhindra att skotern tippar över.

STRÖMBRYTARE/BRYTARE (L)

Om kretssystemet fungerar dåligt eller är överbelastat, stänger brytaren automatiskt av strömmen för att garantera förarens säkerhet för att garantera förarens säkerhet. För att återställa strömmen trycker du på knappen (L). Om du vill stoppa din skoter är den utrustad med startspaken (L1) på baksidan av skoter.



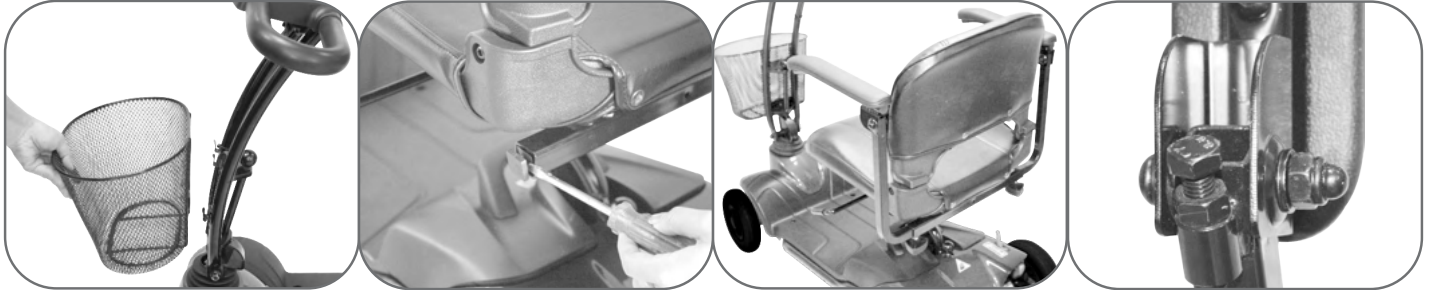
Med startspaken kan du växla till manuellt läge eller automatiskt läge. Manuellt läge gör det möjligt för användaren att använda skotern utan att använda batteriet, dvs. genom att skjuta den, medan det automatiska läget gör det möjligt för användaren att både köra skotern och scootern och för att hålla den stilla när den är parkerad. Indikatorer på spaken hjälper dig att avgöra vilket läge skotern befinner sig i. När du vill byta från manuellt till automatiskt läge till automatiskt läge måste du först stänga av skotern. Du måste sedan byta läge med hjälp av spaken. Slå sedan på skotern för att börja använda den.

MONTERING AV SKOTERN

För att börja använda scootern justerar du styret med sidospaken till en av de tre tillgängliga höjderna. Släpp spaken och se till att styret är helt inkopplat för att låsa rattstången i sitt läge. på plats. För att placera sätet på plattformen använder du den lilla spaken på undersidan av sätet. botten. Med denna spak kan du också luta ryggstödet för enkel förvaring. Se till att stiftstiftet är helt inkopplat för att låsa sätet i sitt läge. Sitthöjden är justerbar (379mm/390mm/410mm).



För att montera armstöden tar du bort pluggarna (L3) och hittar de två hålen bakom sätet. Justera armstöden så att de är fasta när de är fastskruvade på sätet, men att de kan justeras och fällas ner i bredd, nedåt. För det andra, för att montera armstöden med lutande höjd, ta bort pluggarna (L3) under sätet. Under sätet finns två hål (L4) som är försedda på ett sätt som gör att du kan skruva fast dem på sätet. Dessa skruvas fast på sätet. Skruva fast skruvarna (L5). Placera slutligen korgen (för att bära föremål) framtill och backspegeln (L5). Den främre delen och backspegeln på sin plats.



VARNINGAR FÖR ELEKTROMAGNETISK STÖRNING

Driften av elrullstolar och skotrar kan påverkas av elektromagnetisk störning (EMI). Detta är resultatet av störningar från elektromagnetiska energivågor (EM-vågor) som sänds ut av källor som radiostationer, TV-stationer, amatörradiosändare, tvåvägsradioapparater och mobiltelefoner. Störningar (från radiovågskällor) kan leda till att bromssystemet släpper oavsiktligt, att skotern rör sig av sig själv eller i en oönskad riktning. Det kan också orsaka irreparabla skador på skoterns styrsystem.

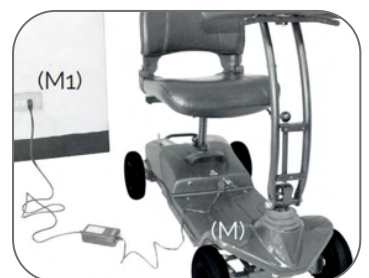
1. Använd inte bärbara sändare (transceivers), t.ex. Citizens Band (CB)-radioapparater. Aktivera inte personliga kommunikationsapparater, t.ex. mobiltelefoner, när skotern är påslagen.
2. Var medveten om förekomsten och placeringen av eventuella närliggande sändare, t.ex. radio- eller TV-stationer, och undvik att komma för nära dem.
3. Om en oavsiktlig rörelse eller om bromsarna släpper ska du stänga av skotern.
4. Var medveten om att om du monterar tillbehör eller komponenter på skotern eller ändrar skotern på något sätt kan den bli mer mottaglig för elektromagnetiska störningar.

Immunitetsnivån 20 V/m är i allmänhet en överkomlig och praktisk skyddsnivå mot elektromagnetisk störning (från och med maj 1994). Observera att ju högre immunitetsnivå, desto högre skyddsnivå. Denna produkt har en immunitetsnivå på minst 10 V/m.

BATTERILADDNING

Batteriet ska laddas innan du använder skotern för första gången och ska laddas upp efter varje dags användning. Det är tillrådligt att låta batteriet laddas över natten första gången och det bör laddas upp efter varje dags användning. För att göra detta behöver du skotern och batteriladdaren.

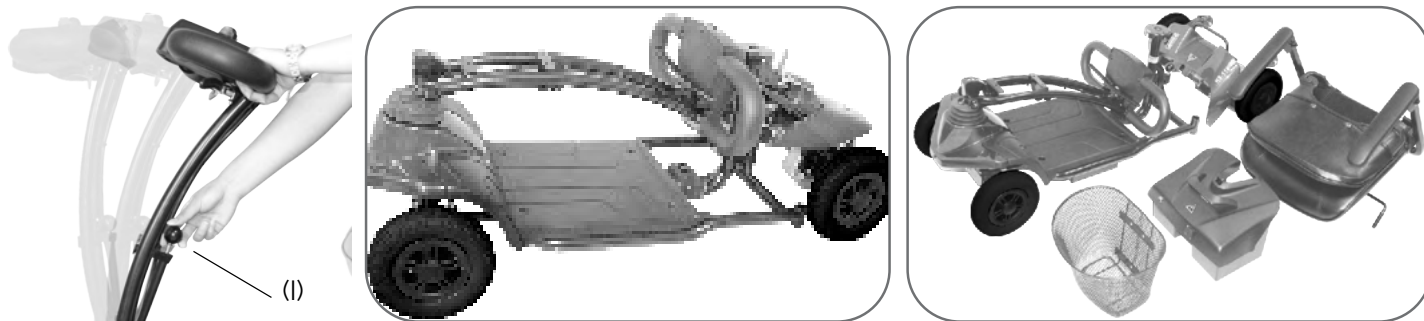
Ta ut delarna som utgör laddaren ur lådan och sätt ihop dem. Sätt in den i eluttaget och i skoterns ingångsport (M), som finns på skoterns undersida.



DEMONTERING AV SCOOTERN

1. Ta bort sätet genom att dra upp sätesrotationshandtaget (J). Lyft sedan bort från skotern.
2. Som indikation, tryck frigöringshandtaget (N) bakåt och dra i batteripackhandtaget (O). för att ta bort batterierna från scootern. Försiktighet: batterierna är tunga.
3. Lyft upp främre och bakre ramens fixeringsstift (P); och håll fast och dra bakre ramen enligt pilen som anger riktning för att demontera främre och bakre ramen.

4. För att fälla in styrningen lyfter du spaken (I) för att vinkla styrningen till det lägsta läget och fäller in styrkolonnen enligt bilden nedan. som visas på bilden nedan.



RENGÖRING OCH UNDERHÅLL AV SKOTERN

Rengöring av skotern: Om skotern är smutsig, använd en fuktig eller lätt tvålad trasa för att rengöra den. Blötlägg den inte direkt och skölj den inte, eftersom den har elektriska delar som inte får komma i direkt kontakt med vatten. Du kan använda bilpolermedel.

Allt underhåll och alla reparationer av skotern ska utföras av en specialist.

Följande områden kräver regelbundna inspektioner:

- Däcktrycket bör ligga mellan 30 och 50 psi.
- Alla elektriska anslutningar ska kontrolleras för att säkerställa att de är ordentligt anslutna.

SPECIFIKATIONER

Total längd:	100 cm
Total bredd (med armstöd):	52 cm
Total höjd:	89 cm
Framhjul:	19,5 cm
Bakre hjul:	19,5 cm
Vikt:	40 kg
Högsta hastighet:	6.4 km/h
Högsta tillåtna vikt:	115 kg
Markfrigång:	3,5 cm "
Lutningsgrad:	6 grader
Högsta kantstenshöjd:	3,5 cm
Vändradie:	131,5 cm
Broms:	Elektromekanisk
Sittplats:	Svängbar, fällbar och vadderad
Sätesbredd:	42,5 cm / 17"
Motorstorlek:	250W, 4700 r.p.m.
Batterier:	(2) 12V. 12Ah
Batteripaketets vikt:	9.2 kg
Räckvidd:	10 km
Batteriladdare:	Extern laddare 1,8A

FELSÖKNING

Räkna antalet gånger som den blå lampan på skotern blinkar för att hitta felet.

Antal blinkar	Beskrivning	Betydelse
1	Lågt batteri	Batterierna är slut. - Ladda batteriet.
2	Batteriet är slut	Las baterías se han agotado. • Recargue la batería.
3	Överbelastningsfel batteriet	Batterispänningen är för hög. Om laddaren är ansluten kopplar du bort den. Kan ha uppstått på grund av överladdning eller körning i nedförsbacke. - Sänk hastigheten när du kör i nedförsbacke. - Kontrollera dess skick och anslutningar.
4	Fel i motorens körtid	Motorns drifttid har överskridits. Stäng av skotern och låt den stå i några minuter innan du slår på den igen. - Kontrollera motorn, anslutningarna och ledningarna för kortslutningar. - Stäng av styrenheten och vänta några minuter innan du slår på den igen.
5	Fel på immobiliseringsbromsen	Startspärrbromsen är aktiverad eller felaktig: - Kontrollera att startspaken är i automatiskt läge (D). - Om den blinkande lampan inte tänds förrän gasen används, kontrollera att det inte finns någon kortslutning i bromsen. - Om lampan lyser så fort skotern sätts på, kontrollera att det inte finns något fel på öppen krets. - Kontrollera bromsen, dess anslutningar och ledningar.
6	Fel på gaspedalen	Gaspedalen är inte i neutralläge när skotern är påslagen. - Se till att gaspedalen är i neutralläge innan du startar skotern. - Gasreglaget kan behöva justeras på nytt. - Kontrollera gaspedalanslutningarna.
7	Hastighetsfel	Gaspedalen eller gaspedalanslutningarna är felaktiga. - Kontrollera ledningarna för kortslutningar eller öppna anslutningar. - Gasreglaget kanske inte har installerats korrekt.
8	Motorhaveri	Motorn eller dess ledningar är felaktiga. - Kontrollera motorn, dess anslutningar och ledningar.
9	Ännu ett misstag	Kontrollenheten kan ha ett internt fel. - Kontrollera anslutningar och ledningar.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SKUTER ELEKTRYCZNY VIRGO



OGŁOSZENIE

Powiadomienie użytkownika i/lub pacjenta: o każdym poważnym incydencie, który miał miejsce w związku z wyrobem, należy powiadomić wytwórcę oraz właściwy organ państwa członkowskiego, w którym użytkownik i/lub pacjent ma siedzibę.

WSKAZANIA

- Urządzenie powinno być używane tylko przez jednego użytkownika.
- Należy zawsze stosować mniejszą prędkość podczas wykonywania następujących czynności: wchodzenie, schodzenie lub pokonywanie zbrocza lub pochyłego terenu, a także na nierównym terenie, rampach i miękkich powierzchniach.
- Podczas ładowania urządzenia należy trzymać się z dala od łatwopalnych przedmiotów.

PRZECIWSKAZANIA

- Nigdy nie próbuj wchodzić lub schodzić ze zbrocza na śliskiej powierzchni lub w miejscu, gdzie istnieje niebezpieczeństwo poślizgu. - Nie należy jeździć po zbroczach o nachyleniu większym niż 6 stopni.
- Unikać przesuwania środka ciężkości podczas skrętu w lewo lub w prawo.
- Bezpośrednie wystawienie na działanie deszczu lub wilgoci spowoduje nieprawidłowe działanie skutera i może spowodować rdzewienie skutera.
- Nigdy nie ustawiaj skutera w pozycji neutralnej podczas zjazdów.
- Nie należy próbować modyfikować lub ingerować w mechanizm lub strukturę skutera.
- Nie należy używać skutera na schodach lub ruchomych schodach.
- Nie należy używać urządzenia w trakcie ładowania.

Hulajnoga Mobiclinic Virgo pomaga rozwiązać, w wygodny i autonomiczny sposób, problemy z poruszaniem się u osób, które mają trudności z chodzeniem. Hulajnoga Virgo jest przeznaczona zarówno do użytku wewnątrz jak i na zewnątrz.

URUCHOMIENIE SKUTERA

Przed użyciem skutera należy zdjąć nakrętkę blokującą (A) i nacisnąć przycisk włącznika (L), aby aktywować system.

1. Aby rozpocząć korzystanie z hulajnogi, wykonaj następujące czynności:

- Sprawdzić, czy dźwignia immobilizera znajduje się w trybie D.
- Sprawdzić, czy regulator prędkości jest w trybie niskiej prędkości (żółt). tryb niskiej prędkości (żółt).

2. Stań na skuterze i przekręć kluczyk (C). Wskaźnik baterii zaświeci się. Upewnij się, że wskaźnik autodiagnostyki nie miga.

3. Kładąc ręce na kierownicy, należy wygodnie dosięgnąć dźwigni sterujących, które znajdują się na kierownicy. Dźwignie sterujące, które obsługuje się kciukami. Obsługiwane za pomocą kciuków. Prawa dźwignia aktywuje hulajnogę do jazdy do przodu i lewa dźwignia przesuwa skuter do przodu, a lewa dźwignia do tyłu. Po zwolnieniu obu dźwigni, skuter zatrzyma się po uruchomieniu lewej dźwigni. do tyłu. Jeśli zwolnisz obie dźwignie, hulajnoga zatrzyma się.

4. Aby skręcić skuter, należy obrócić kolumnę kierownicy w kierunku, w którym chcemy jechać.

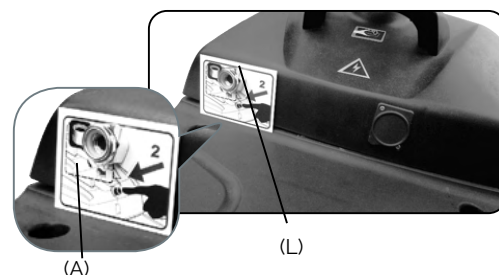
5. Zaczynaj ćwiczyć w miejscach wolnych od przeszkód. Uruchomij hulajnogę na minimalnej prędkości i jechać do przodu i do tyłu. i do tyłu. Spróbuj wykonać kilka obrotów. Gdy poczujesz się pewniej, możesz zwiększyć prędkość. W tym celu należy obrócić pokrętkę w kierunku ikony zająca.

6. Jeśli świecą się tylko dwa paski na wskaźniku LED poziomu naładowania baterii, należy jak najszybciej naładować baterię. jak najszybciej naładować akumulator.

7. Jeśli skuter zatrzyma się, zlokalizuj wyłącznik obwodu (L) na górze akumulatora. Naciśnij go i ponownie przetestuj skuter.

8. Po zakończeniu użytkowania skutera, przed zejściem z niego, przekręć kluczyk, aby odłączyć skuter.

9. Jeśli nie będziesz używać skutera do następnego dnia, naładuj akumulator.

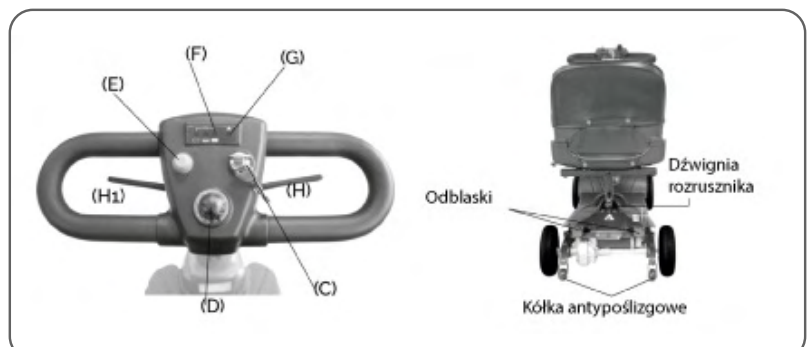
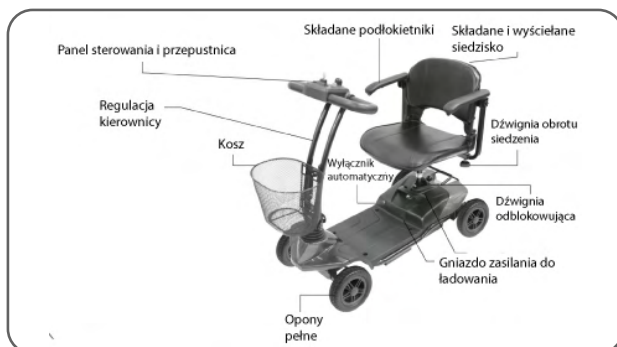


DODATKOWE INFORMACJE NA TEMAT DZIAŁANIA:

Podczas jazdy pod górę może być konieczne zastosowanie większej prędkości. Pamiętaj, aby przed zjazdem z góry ponownie zwolnić.

Podczas zjeżdżania z góry należy zmniejszyć prędkość. W tym celu należy ustawić regulator prędkości w kierunku ikony żółwia. To pozwala użytkownikowi na większą kontrolę nad kierunkiem skutera, ponieważ im bliżej kontroli jest umieszczony do ikony żółwia, tym wolniej skuter będzie się poruszać. Ten model hulajnogi nie będzie jednak samoczynnie przyspieszał podczas jazdy w dół dzięki automatycznemu systemowi hamowania, który zostanie uruchomiony, jeśli użytkownik będzie próbował jechać ze zbyt dużą prędkością.

Jeśli skuter przestanie działać i musi zostać przeniesiony, należy przestawić dźwignię rozrusznika do pozycji N, ostrożnie przenieść skuter w bezpieczne miejsce i ponownie ustawić dźwignię w pozycji D.

**IDENTYFIKACJA STRON****FUNKCJE CZĘŚCI****Panel sterowania**

1. Kluczowy kontakt (C): Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć skuter. Przekręć kluczyk w lewo, aby wyłączyć skuter.

Wyłącz skuter przed wsiadaniem lub zsiadaniem z niego. Nie należy wyłączać skutera podczas ruchu (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych), ponieważ może to spowodować hamowanie na sucho. hamowanie na sucho.

2. Regulacja prędkości (D): Ikona żółwia oznacza poziom niskiej prędkości. Ikona zająca oznacza poziom szybkiej prędkości. Przed rozpoczęciem użytkowania hulajnogi należy wybrać poziom wolnej prędkości (obrócić kierownicę w kierunku ikony żółwia). Zwiększyć nieco prędkość podczas jazdy pod górę i zmniejszyć ją podczas jazdy w dół. zbrocza.

3. Róg (E): Naciśnij przycisk, aby w razie potrzeby włączyć klakson.

4. Wskaźnik poziomu naładowania baterii (F): Poniżej tego wskaźnika znajdują się trzy zakresy kolorów: czerwony, żółty i zielony. Gdy lampka świeci się i wyświetlane są wszystkie trzy kolory, bateria jest w pełni naładowana. Jeśli lampka świeci się, ale pokazuje tylko kolor czerwony, lub czerwone obszary i żółte obszary, oznacza to, że bateria wymaga naładowania. Naładuj baterie po każdym użyciu. Przed ponownym użyciem skutera sprawdź wskaźnik naładowania baterii. Jeśli skuter nie jest używany przez pewien czas, baterie mogą się rozładować. Pamiętaj, aby ładować baterie co najmniej raz w miesiącu. Nie należy demontować baterii, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała.

5. **Lampka ostrzegawcza samodiagnostyki (G):** Wskazuje, że wystąpił problem ze skuterem.

Poniżej panelu sterowania

1. **Akcelerator (H) (H1):** Czarne dźwignie są używane do jazdy do przodu i do tyłu i są oburęczne. Prawa dźwignia (H) służy do poruszania się do przodu, a lewa dźwignia (H1) do poruszania się do tyłu. Proszę zachować bezpieczną odległość, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

2. **Regulacja kierownicy (I):** Musisz podnieść kierownicę skutera poprzez podniesienie dźwigni (I), która odblokowuje sworzeń i ma trzy wysokości. Kierownicę można dostosować do własnych potrzeb. Zwolnij dźwignię (I) i upewnij się, że kierownica jest w pełni zablokowana, aby zablokować kolumnę kierownicy w pozycji.

Pod siedzeniem

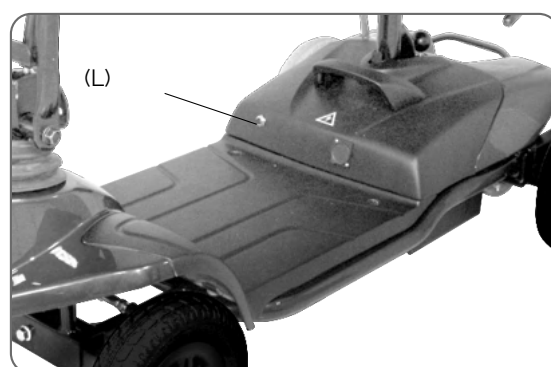
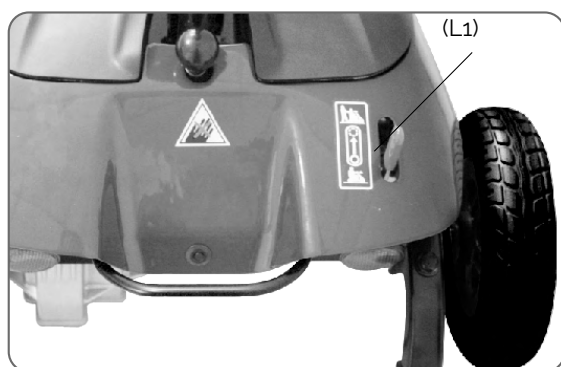
Dźwignia obrotu siedzenia (K)

Część tylna

Kółka antypoślizgowe: Są one używane, aby zapobiec przewróceniu się skutera.

WYŁĄCZNIK AUTOMATYCZNY/PRZERYWACZ OBWODU (L)

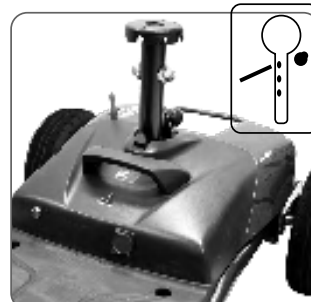
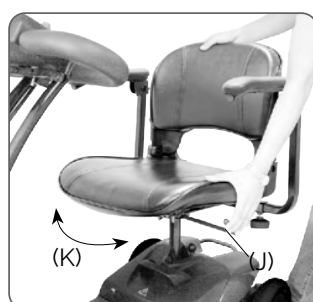
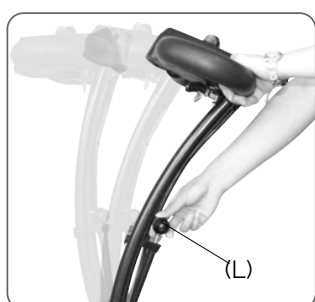
Jeśli układ obwodu działa nieprawidłowo lub jest przeciążony, wyłącznik obwodu automatycznie odcina zasilanie, aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy. w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy. Aby przywrócić zasilanie, naciśnij przycisk (L). Jeśli chcesz unieruchomić swój skuter, jest on wyposażony w dźwignię rozrusznika (L1) znajdującą się z tyłu skutera.



Za pomocą dźwigni startowej można przełączyć się na tryb ręczny lub automatyczny. Tryb ręczny pozwala użytkownikowi na użytkownik może poruszać się hulajnogą bez użycia akumulatora, tj. pchając ją, natomiast tryb automatyczny pozwoli użytkownikowi zarówno prowadzić hulajnogę, jak i skuter i aby utrzymać go w miejscu po zaparkowaniu. Wskaźniki na dźwigni pomoże Ci określić, w jakim trybie znajduje się skuter. Zawsze, gdy chcesz zmienić tryb pracy z ręcznego na automatyczny do trybu automatycznego, należy najpierw wyłączyć skuter. Następnie należy zmienić tryb za pomocą dźwigni. Następnie włącz skuter, aby zacząć go używać.

MONTAŻ SKUTERA

Aby rozpocząć korzystanie z hulajnogę, należy ustawić kierownicę za pomocą bocznej dźwigni na jednej z trzech dostępnych wysokości. Zwolnij dźwignię i upewnij się, że kierownica jest w pełni zablokowana, aby zablokować kolumnę kierownicy w odpowiednim położeniu. w pozycji. Aby ustawić siedzisko na platformie, należy użyć małej dźwigni znajdującej się na spodzie siedziska. dno. Dźwignia ta umożliwi również odchylenie oparcia w celu łatwego przechowywania. Upewnij się, że sworzeń jest całkowicie wciągnięty, aby zablokować siedzenie w pozycji. Wysokość siedziska jest regulowana (379mm/390mm/410mm).



Aby zamontować podłokietniki, należy wyjąć zaślepki (L3) i zlokalizować dwa otwory za siedzeniem. Wyregulować podłokietniki w taki sposób, aby były stałe po przykręceniu do siedzenia, ale umożliwiły regulację szerokości i składanie. Po drugie, aby zamontować odchylane podłokietniki, należy wyjąć zatyczki (L3) znajdujące się pod siedziskiem. Pod siedziskiem znajdują się dwa otwory (L4), wykonane w taki sposób, aby można było je zabezpieczyć poprzez przykręcenie do krzesła. Zamocować śruby (L5). Na koniec należy umieścić kosz (do przewożenia przedmiotów) z przodu i lusterko wsteczne na swoim miejscu.



OSTRZEŻENIA O ZAKŁÓCENIACH ELEKTROMAGNETYCZNYCH

Na działanie wózków inwalidzkich i skuterów z napędem silnikowym mogą mieć wpływ zakłócenia elektromagnetyczne (EMI). Jest to wynik zakłóceń powodowanych przez fale elektromagnetyczne (EM) emitowane przez takie źródła jak stacje radiowe, telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe, radia dwukierunkowe i telefony komórkowe. Zakłócenia (pochodzące ze źródeł fal radiowych) mogą spowodować niezamierzone zwolnienie układu hamulcowego, samoczynny ruch skutera lub ruch w niepożądanym kierunku. Mogą one również spowodować nieodwracalne uszkodzenie systemu sterowania skutera.

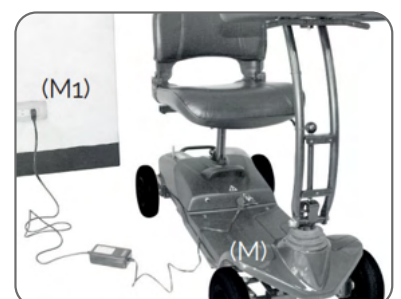
1. Nie należy używać przenośnych urządzeń nadawczo-odbiorczych (transceiverów), takich jak radia Citizens Band (CB). Nie włączać osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe, gdy skuter jest włączony.
2. Należy pamiętać o istnieniu i lokalizacji wszelkich pobliskich nadajników, takich jak stacje radiowe lub telewizyjne, i unikać zbliżania się do nich.
3. Jeśli wystąpi niezamierzony ruch lub zwolnienie hamulców, należy wyłączyć skuter.
4. Należy pamiętać, że montaż akcesoriów lub komponentów do skutera lub modyfikowanie skutera w jakikolwiek sposób może zwiększyć jego podatność na działanie zakłóceń elektromagnetycznych.

Poziom odporności 20 V/m jest ogólnie przystępnym i praktycznym poziomem ochrony przed zakłóceniami elektromagnetycznymi (stan na maj 1994). Należy pamiętać, że im wyższy poziom odporności, tym wyższy poziom ochrony. Poziom odporności tego produktu wynosi co najmniej 10 V/m.

ŁADOWANIE BATERII

Akumulator powinien być naładowany przed pierwszym użyciem skutera i powinien być doładowywany po każdym dniu użytkowania. Zaleca się, aby po raz pierwszy pozostawić baterię do naładowania na noc, a po każdym dniu użytkowania należy ją ponownie naładować. Aby to zrobić, trzeba skuter i ładowarka baterii.

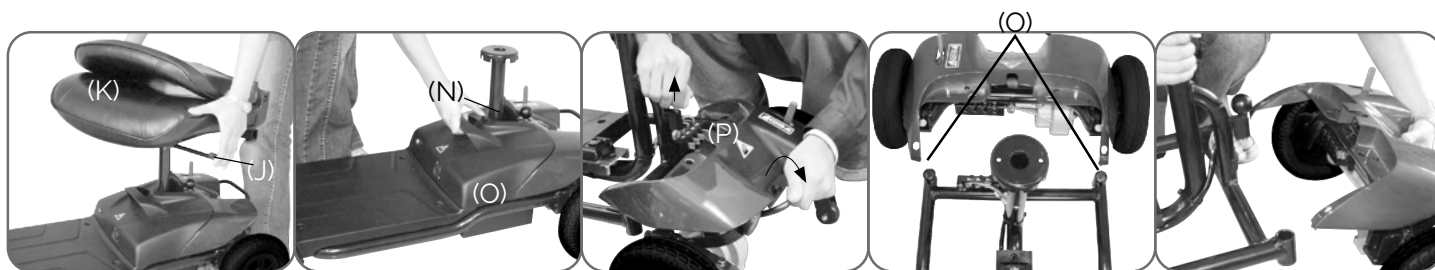
Wyjmij części składające się na ładowarkę z pudełka i złóż je razem. Podłącz go do gniazdka elektrycznego i do portu wejściowego (M) skutera, znajdującego się na spodzie skutera.



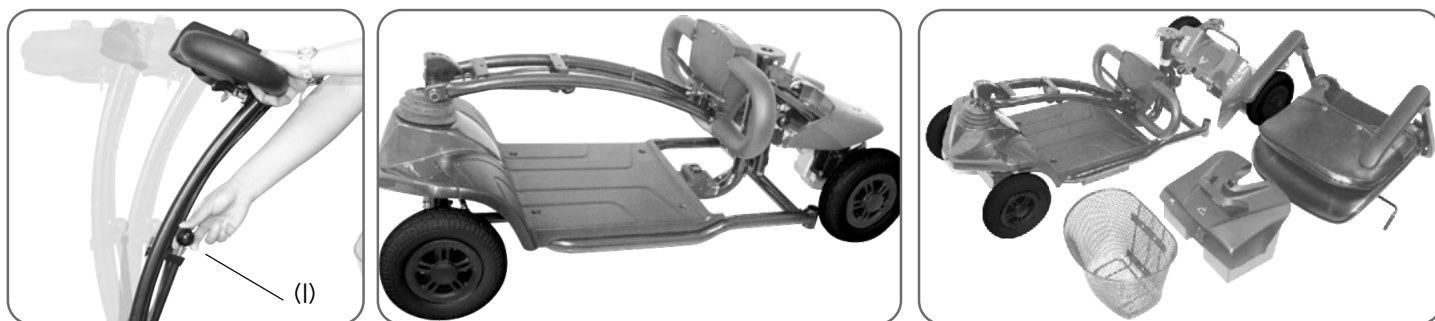
DEMONTAŻ SKUTERA

1. Zwolnij dźwignię obrotową, aby wyjąć siedzisko (J).
2. Aby wyjąć baterie, należy przesunąć dźwignię zwalniającą (N) do tyłu i pociągnąć za uchwyt baterii (O). wyjąć baterie. Uważaj, baterie są ciężkie.

3. Podnieść i przytrzymać sworzeń mocujący ramę, następnie przytrzymać i pociągnąć ramę tylną, strzałka wskazuje kierunek demontażu ramy przedniej i tylnej (P).



4. Aby złożyć układ kierowniczy, podnieś dźwignię (I), aby przechylić układ kierowniczy do najniższej pozycji i złoż kolumnę, jak pokazano na poniższym rysunku.



CZYSZCZENIE I KONSERWACJA SKUTERA

Czyszczenie hulajnogi: Jeśli hulajnoga jest brudna, użyj wilgotnej lub lekko namydłonej szmatki, aby ją wyczyścić. Nie moczyć go bezpośrednio lub słucać, ponieważ ma części elektryczne, które nie powinny mieć bezpośredniego kontaktu z wodą, można użyć lakieru samochodowego.

Wszelkie prace konserwacyjne i naprawcze na skuterze powinny być wykonywane przez specjalistę.

Następujące obszary wymagają regularnych inspekcji:

- Ciśnienie w oponach powinno wynosić od 30 do 50 psi.
- Należy sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, aby upewnić się, że są one pewnie podłączone.

DANE TECHNICZNE

Długość całkowita:	100 cm
Szerokość całkowita (z podłokietnikami):	52 cm
Wysokość całkowita:	89 cm
Koła przednie:	19,5 cm
Koła tylne:	19,5 cm
Waga:	40 kg
Prędkość maksymalna:	6,4 km/h
Maksymalny dopuszczalny ciężar:	115 kg
Prześwit:	3,5 cm
Stopień nachylenia:	6°
Maksymalna wysokość krawężnika:	3,5 cm
Promień skrętu:	131,5 cm
Hamulec:	Elektromechaniczny
Rodzaj siedzenia:	Obrotowe, składane i wyściętane
Szerokość siedziska:	42,5 cm
Wielkość silnika:	250W, 4700 obr
Baterie:	(2) 12V, 12Ah
Waga zestawu baterii:	9,2 kg
Zasięg:	10 km
Ładowarka baterii:	1,8A

DIAGNOZA PROBLEMU

Policz, ile razy miga niebieskie światło na Twoim skuterze, aby poznać jego usterkę.

Liczba błyska	Opis	Znaczenie
1	Niski poziom baterii	Baterie są wyczerpane. - Ponownie naładować baterię.
2	Wyczerpana bateria	Baterie są wyczerpane. - Ponownie naładować baterię.
3	Błąd przeciążenia akumulatora	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie. Jeśli ładowarka jest podłączona, należy ją odłączyć. Może to być spowodowane przeładowaniem lub jazdą z góry. - Podczas jazdy z góry należy zmniejszyć prędkość. - Sprawdzić jego stan i połączenia.
4	Błąd uruchamiania silnika	Przekroczony został czas pracy silnika. Wyłączyć skuter i pozostawić go na kilka minut przed ponownym włączeniem. - Sprawdzić silnik, połączenia i okablowanie pod kątem zwarców. - Wyłączyć regulator i odczekać kilka minut przed ponownym włączeniem.
5	Uszkodzenie hamulca unieruchamiającego	Hamulec immobilizera jest włączony lub uszkodzony: - Upewnij się, że dźwignia rozrusznika znajduje się w trybie automatycznym (D). - Jeśli migająca lampka nie zapala się do momentu użycia przepustnicy, należy sprawdzić, czy nie ma zwarcia w hamulcu. - Jeśli kontrolka pojawia się zaraz po włączeniu skutera, sprawdź, czy nie ma usterki otwartego obwodu. - Sprawdzić hamulec, jego przyłącza i okablowanie.
6	Awaria przepustnicy	Po włączeniu skutera przepustnica nie jest w pozycji neutralnej. - Przed uruchomieniem skutera upewnij się, że przepustnica jest w trybie neutralnym. - Może być konieczna ponowna regulacja przepustnicy. - Sprawdzić połączenia przepustnicy.
7	Awaria prędkości	Przepustnica lub połączenia przepustnicy są uszkodzone. - Sprawdzić okablowanie pod kątem zwarców lub otwartych połączeń. - Przepustnica mogła nie zostać prawidłowo zainstalowana.
8	Fallo en el motor	Silnik lub jego okablowanie jest uszkodzone. - Sprawdzić silnik, jego połączenia i okablowanie.
9	Kolejny błąd	W sterowniku może występować usterka wewnętrzna. - Sprawdzić połączenia i okablowanie.

BRUGSANVISNING ELEKTRISK SCOOTER VIRGO



MEDDELELSE

Meddelelse til brugeren og/eller patienten: Enhver alvorlig hændelse, der er sket i forbindelse med udstyret, skal indberettes til fabrikanten og til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor brugeren og/eller patienten er etableret.

INDIKATIONER

- Enheden må kun anvendes af én bruger.
- Der skal altid anvendes en lavere hastighed, når du udfører følgende handlinger: op ad, ned ad eller over en skråning eller et skrånende terræn samt på ujævnt terræn, ramper og bløde overflader.
- Hold dig væk fra brandfarlige genstande, mens enheden oplades.

KONTRAIKATIONER

- Forsøg aldrig at stige op eller ned ad en skråning på glatte overflader, eller hvor der er risiko for at skride. - Kør ikke på en skråning, der er stejlere end 6 grader.
- Undgå at flytte tyngdepunktet, når du drejer til venstre eller højre.
- Direkte udsættelse for regn eller fugt medfører, at scooteren ikke fungerer korrekt og kan få scooteren til at ruste.
- Sæt aldrig scooteren i neutral position, når du kører på skråninger.
- Forsøg ikke at ændre eller manipulere med scooterens mekanisme eller struktur.
- Brug ikke scooteren på trapper eller rulletrapper.
- Brug ikke enheden, mens den er ved at blive opladet.

Mobiclinic Virgo-scooteren hjælper med at løse mobilitetsproblemer hos personer, der har svært ved at gå, på en komfortabel og selvstændig måde. Virgo-scooteren er designet til både udendørs og indendørs brug.

START AF SCOOTEREN

Før du bruger scooteren, skal du fjerne låsemøtrikken (A) og trykke på kontakten (L) for at aktivere systemet.

1. For at begynde at bruge scooteren skal du udføre følgende trin:

- Kontroller, at startspærrehåndtaget er i D-tilstand.
- Kontroller, at hastighedsreguleringen er i lavhastighedstilstand (skildpaddetilstand).

2. Stå på scooteren, og drej nøglen (C). Batteriindikatoren lyser. Bekræft, at den indikator for selvdiagnose ikke blinker.

3. Når du placerer dine hænder på styret, skal du kunne nå betjeningshåndtagene, som betjenes med tommelfingrene, uden besvær. Betjeningshåndtagene, som betjenes med tommelfingrene, skal være lette at nå. Det højre håndtag aktiverer scooteren til at køre fremad, og det venstre håndtag aktiverer scooteren til at køre baglæns. Hvis du slipper begge håndtag, stopper scooteren, når venstre håndtag aktiveres, og venstre håndtag bevæger sig baglæns. Hvis du slipper begge håndtag, stopper scooteren.

4. For at dreje scooteren skal du dreje ratstammen i den retning, du ønsker at køre.

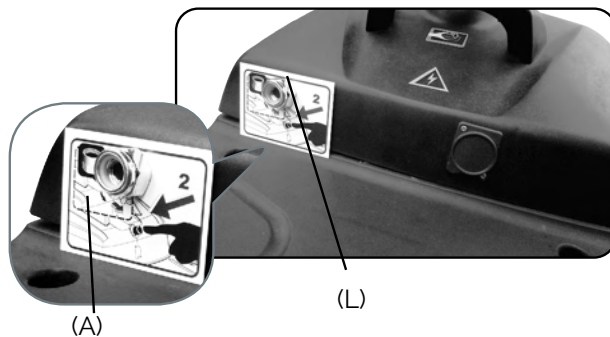
5. Begynd at øve dig i områder uden forhindringer. Start scooteren ved minimumshastighed, og kør fremad og baglæns. og baglæns. Prøv et par omgange. Efterhånden som du bliver mere fortrolig, kan du øge din hastighed. Det gør du ved at dreje kontrolknappen mod hare-ikonet.

6. Når kun to af stregerne på LED-indikatoren for batteriniveauet lyser, skal du genoplade batteriet hurtigst muligt. genoplade batteriet så hurtigt som muligt.

7. Hvis scooteren stopper, skal du finde afbryderen (L) på toppen af batteriet. Tryk på den, og afprøv scooteren igen.

8. Når du er færdig med at bruge scooteren, skal du dreje nøglen for at frakoble scooteren, før du stiger af.

9. Hvis du ikke skal bruge scooteren før næste dag, skal du genoplade batteriet.



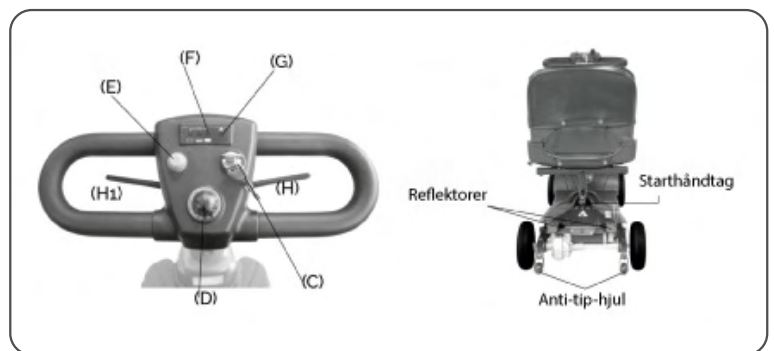
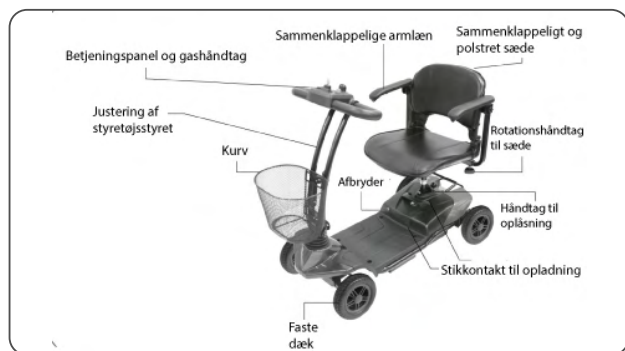
ANDRE DRIFTSOPLYSNINGER

Stigning i bakker: Du skal muligvis bruge en højere hastighed. Skift til lavere hastighed, før du kører ned ad bakke.
Ned ad skråninger: Hvis du vil køre langsomt ned ad stejle skråninger, skal du indstille hastighedskontrollen i nærheden af skildpadden. Dette giver føreren kontrol, da jo tættere hastighedskontrollen er indstillet mod skildpadden, jo langsommere bliver den. Denne scooter vil dog ikke selvaccelererer ned ad bakker på grund af den automatiske bremsning, der effekterer, hvis du forsøger at køre for hurtigt.

Hvis scooteren går i stykker og skal flyttes, skal du komme off scooteren, skubbe håndtaget til frihjul til N, flytte scooteren langsomt til et sikkert sted og flytte håndtaget tilbage til D.



IDENTIFIKATION AF DELE



DELES FUNKTION

Kontrolpanel

1. **Nøglekontakt (C):** Drej nøglen med uret for at tænde scooteren. Drej nøglen til venstre for at slukke scooteren.

Sluk scooteren, før du stiger på eller af scooteren. Du må ikke slukke scooteren, mens den kører (undtagen i nødstilfælde). under kørsel (undtagen i nødstilfælde), da dette kan resultere i en tørbræmsning. tørbræmsning.

2. **Hastighedskontrol (D):** Skildpade-ikonet angiver et langsomt hastighedsniveau. Hare-ikonet angiver et hurtigt hastighedsniveau. Før du begynder at bruge scooteren, skal du vælge det langsomme hastighedsniveau (drej hjulet mod skildpadeikonet). Øg hastigheden en smule, når du kører op ad bakke, og sænk den, når du kører ned ad bakke, nedadgående skråninger.

3. **Horn (E):** Tryk på knappen for at give lyd fra hornet, når det er nødvendigt.

4. **Indikator for batteriniveau (F):** Under denne indikator er der tre farveskalaer: rød, gul og grøn. Når lyset er tændt, og alle tre farver vises, er batteriet fuldt opladet. Når lyset er tændt, men kun viser røde eller røde og grønne områder, betyder det, at batteriet skal oplades. Oplad batterierne efter hver brug. Kontroller batteriindikatoren, før du bruger scooteren igen. Hvis scooteren ikke anvendes i et stykke tid, kan batterierne løbe tør. Husk at oplade batterierne mindst en gang om måneden. en gang om måneden. Batteriet må ikke skilles ad, da dette kan medføre personskaade.

5. **Advarselslampe for selvdiagnosticering (G):** Angiver, at der er et problem med scooteren.

Under kontrolpanelet

1. Accelerator (H) (H1): De sorte håndtag bruges til fremad og bagud og er ambidextrous. Det højre håndtag (H) bruges til Det venstre håndtag (H1) bruges til at bevæge sig fremad og det venstre håndtag (H1) til at bevæge sig bagud. Hold venligst en sikker afstand for at undgå enhver fare.

2. Justering af styretøjsstyret (I): Du skal hæve styret på scooteren ved at løfte håndtaget (I), som frigør stiften og har tre højder. Du kan justere styret, så det passer til dine behov. Slip håndtaget (I), og sørg for, at styret er helt i indgreb for at låse ratstammen i position. ratstammen på plads.

Under sædet

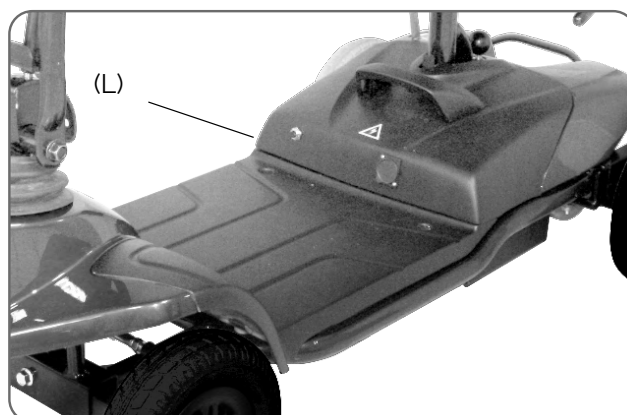
Rotationshåndtag til sæde (K)

Bageste del

Anti-tip-hjul: Disse bruges til at forhindre, at scooteren vælter.

AFBRYDER/AFBRYDER (L)

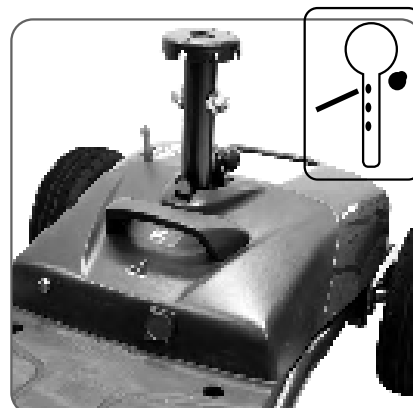
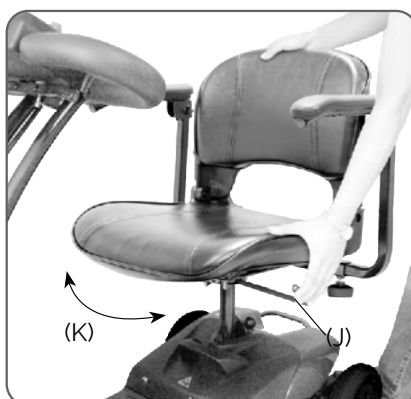
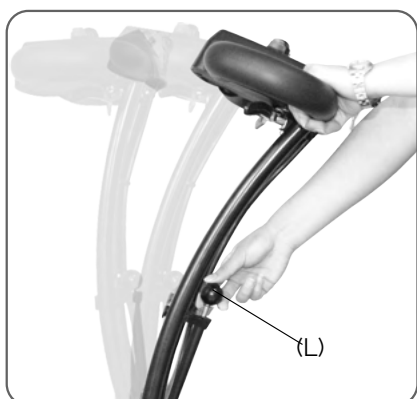
Hvis kredsløbet fungerer dårligt eller er overbelastet, slukker afbryderen automatisk for strømmen for at sikre førerens sikkerhed. For at genoprette strømmen skal du trykke på knappen (L). Hvis du ønsker at sætte din scooter i stå, har den et starthåndtag (L1) bagpå.



Med starthåndtaget kan du skifte til manuel eller automatisk drift. Manuel tilstand giver brugeren mulighed for at flytte scooteren uden at bruge batteriet, dvs. ved at skubbe den, mens den automatiske tilstand giver dig mulighed for både at køre scooteren og holde den stationær, når den er parkeret. Indikatorer på håndtaget hjælper dig med at bestemme, hvilken tilstand scooteren er i. Når du ønsker at skifte fra manuel til automatisk tilstand, skal du først slukke scooteren. Du skal derefter skifte tilstand ved hjælp af håndtaget. Tænd derefter scooteren for at begynde at bruge den.

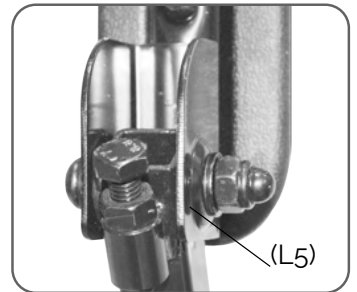
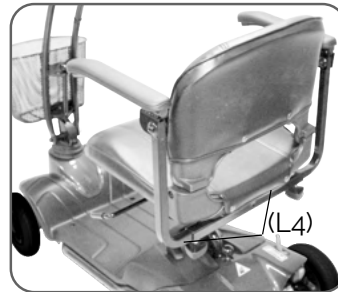
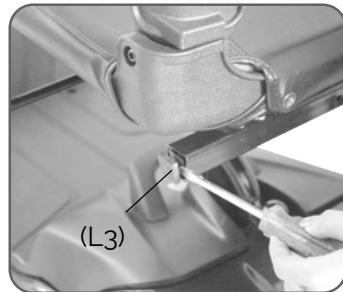
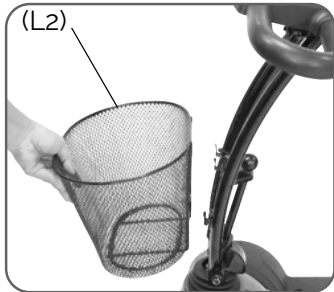
SAMLING AF DIN SCOOTER

For at begynde at bruge scooteren skal du justere styret med sidehåndtaget til en af de tre tilgængelige højder. Slip håndtaget, og sørg for, at styret er helt i indgreb for at låse ratstammen i position. For at placere sædet på platformen skal du bruge det lille håndtag på undersiden af sædet. bund. Dette håndtag gør det også muligt at lægge ryglænet tilbage, så det er nemt at opbevare det. Sørg for, at stiften er helt i indgreb for at låse sædet i position. Sædehøjden er justerbar (379mm/390mm/410mm).



For at montere armlænene skal du fjerne propperne (L3) og finde de to huller bag sædet. Juster armlænene, så de sidder fast, når de er boltet fast til sædet, men så bredden kan justeres og klappes ned.

For det andet skal du fjerne propperne (L3) under sædet for at kunne montere de tilbagelænbare armlæn for at kunne montere de tilbagelænbare armlæn. Under sædet finder du to huller (L4), der er forsynet på en måde, så de kan fastgøres ved at skrue dem fast på sædet. disse ved at skrue dem fast på sædet. Fastgør skruerne (L5). Endelig placeres kurven (til transport af genstande) foran og bakspejlet (L5). den forreste del og bakspejlet på sin plads.



ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS OG ADVARSLER

Elektriske kørestole og motoriserede scootere kan være modtagelige for elektromagnetisk interferens (EMI), som er interfererende elektromagnetisk energi (EM), der udsendes fra kilder som radiostationer, tv-stationer, amatørradio (HAM)-sendere, tovejsradioer og mobiltelefoner. Interferensen (fra radiobølgekilder) kan medføre, at den motoriserede scooter løsner bremserne, bevæger sig af sig selv eller bevæger sig i utilsigtede retninger.

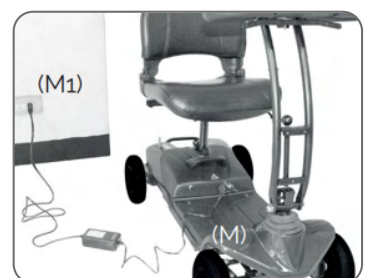
1. Betjen ikke håndholdte transceivere (sendere-modtagere), såsom CB-radioer (Citizens Band), og tænd ikke for personlige kommunikationsenheder, såsom mobiltelefoner, mens den motoriserede scooter er tændt.
2. Vær opmærksom på nærliggende sendere, f.eks. radio- eller tv-stationer, og prøv at undgå at komme tæt på dem.
3. Hvis der sker utilsigtet bevægelse eller bremseudløsning, skal du slukke for den motoriserede scooter, så snart det er sikkert.
4. Vær opmærksom på, at tilføjelse af tilbehør eller komponenter eller ændring af den motoriserede scooter kan gøre den mere modtagelig over for EMI.

20 volt pr. meter (V/m) er et generelt opnåeligt og nyttigt immunitetsniveau mod EMI (fra maj 1994). Jo højere niveauet er, jo større er beskyttelsen. Dette produkt har et immunitetsniveau på mindst 10 V/m.

OPLADNING AF BATTERI

Batteriet skal oplades, før du bruger scooteren første gang, og det skal genoplades efter hver dag, du bruger scooteren. Det anbefales at lade batteriet oplade natten over første gang, og det bør oplades efter hver dag, det bruges. For at gøre dette skal du bruge scooteren og batteriopladeren.

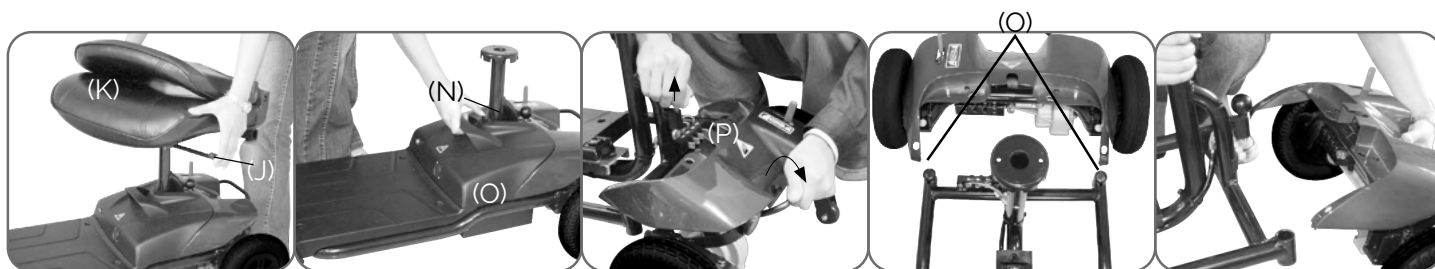
Tag de dele, der udgør opladeren, ud af æsken, og sæt dem sammen. Sæt den i stikkontakten og i scooterens indgangsport (M) i bunden af scooteren.



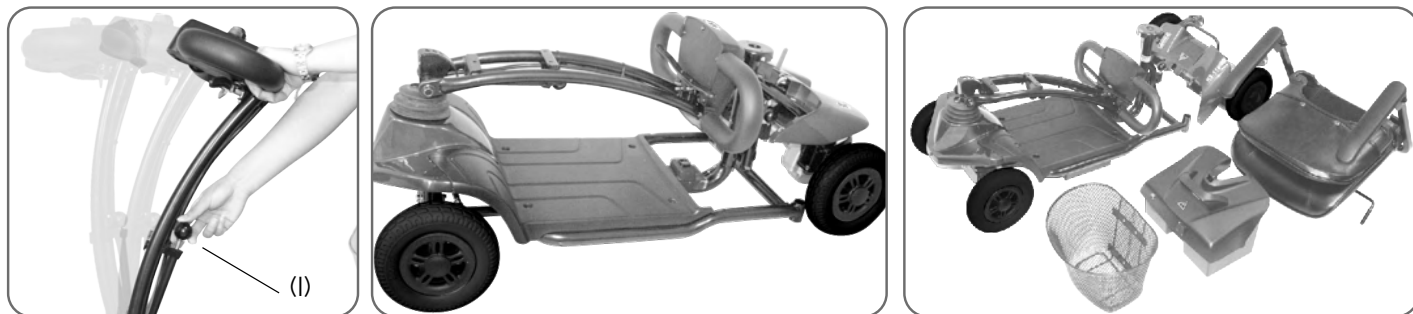
DEMONTERING AF SCOOTEREN

For at samle scooteren skal du blot gentage demonteringsvejledningen i omvendt rækkefølge. Nedenfor er der en kort vejledning til at hjælpe dig:

1. Slip drejhåndtaget for at fjerne sædet (J).
2. For at fjerne batterierne skal du skubbe udløserhåndtaget (N) bagud og trække i batterihåndtaget (O) for at fjerne batterierne. Vær forsigtig, batterierne er tunge.
3. Løft og hold fastgørelsesstiften på rammen, hold og træk derefter i bagrammen, pilen angiver retningen for fjernelse af den forreste og bageste ramme (P).



4. For at klappe styretøjet sammen, skal du løfte håndtaget (I) for at vippe styretøjet til den laveste position og klappe søjlen sammen som vist i følgende illustration, som vist på billedet nedenfor.



RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE AF SCOOTEREN

Hvis din scooter er beskidt, skal du tørre den af med en fugtig eller let sæbeholdig klud. Brug ikke rindende vand til at vaske eller skylle scooteren for at beskytte de elektriske dele. Polér med en flydende bilpolish.

Al vedligeholdelse og reparation af din scooter skal udføres af en autoriseret forhandler.

Følgende områder kræver periodisk inspektion:

- Dæktryk mellem 30-50 psi.
- Alle elektriske forbindelser er firmt fastgjort

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Samlet længde:	100 cm
Samlet bredde (med armlæn):	52 cm
Samlet højde:	89 cm
Forhjul:	19,5 cm
Baghjul:	19,5 cm
Vægt:	40 kg
Maksimal hastighed:	6,4 km/t
Maksimal vægt:	115 kg
Frihøjde:	3,5 cm
Hældningsgrad:	6 grader
Maksimal kantstenshøjde:	3,5 cm
Venderadius:	131,5 cm
Bremse:	Elektromekanisk
Sædetype:	Drejeligt, sammenklappeligt og polstret
Sædebredde:	42,5 cm
Motorstørrelse:	250W, 4700 r.p.m.
Batterier:	(2) 12V, 12Ah
Batteripakkevægt:	9,2 kg
Rækkevidde:	10 km
Batterioplader:	1,8A ekstern oplader

FEJLFINDING

For at kontrollere den selvdiagnostiske advarselslampe skal du tænde for nøglen og tælle antallet af blink.

Antal blink	Beskrivelse	Betydning
1	Lavt batteri	Batterierne er ved at løbe tør. - Genoplad batterierne.
2	Fejl ved lavt batteri	Batteriet er tomt. - Genoplad batterierne.
3	Batterispænding for høj	Batterispændingen er for høj. Dette kan ske, hvis batteriet er overopladet og/eller hvis du kører ned ad en lang skråning. - Sluk for strømmen til scooteren og tænd den igen. - Hvis du kører ned ad en skråning, skal du nedsætte hastigheden.
4	Strømgrænse time-out	Motoren har overskredet sin maksimale strømstyrke i for lang tid. Dette kan skyldes en defekt motor - Kontroller motoren og de tilhørende forbindelser og ledninger. - Sluk for styringen, lad den stå i et par minutter, og tænd igen.
5	Fejl i bremsen	Enten er en afbryder til frigørelse af parkeringsbremsen aktiveret, eller også er parkeringsbremsen defekt. - Kontroller, om håndtaget er i automatisk tilstand (D). - Hvis denne blinkkode ikke vises, før gashåndtaget er blevet flyttet ud af neutral, skal du kontrollere, om der er en kortslutning i parkbremsekredsløbet. - Hvis denne blinkkode vises ved opstart, skal du kontrollere, om der er en åben kreds i parkbremsekredsløbet. - Kontroller parkeringsbremsen og de tilhørende forbindelser og ledninger.
6	Ud af neutral ved opstart	Gashåndtaget er ude af neutral position, når du tænder for regulatoren. - Sørg for, at gashåndtaget er i neutral position, når du tænder scooteren. - Gashåndtaget skal muligvis kalibreres igen. - Kontroller de tilhørende forbindelser og ledninger.
7	Fejl i hastighedsregulator	Gashåndtaget, hastighedsbegrænseren eller de tilhørende ledninger kan være defekte. - Kontroller gashåndtaget og hastighedsreguleringen samt de tilhørende forbindelser og ledninger.
8	Fejl i motorspænding	Motoren eller den tilhørende ledningsføring er defekt. - Kontroller motoren og de tilhørende forbindelser og ledninger.
9	Anden fejl	Der kan være en intern fejl i styringen. - Kontroller alle forbindelser og ledninger.



ES - Lea las instrucciones antes de usar el producto.
EN - Please read instructions before use.
FR - Lisez les instructions avant d'utiliser le produit.
IT - Leggere le istruzioni prima di usare il prodotto.
DE - Produkt verwenden. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung, bevor Sie das.
PT - Leia as instruções antes de utilizar o produto.
NL - Lees de instructies voordat u het product gebruikt.
SWE - Läs instruktionerna innan du använder produkten.
PL - Läs instruktionerna innan du använder produkten.
DK - Læs vejledningen, før du bruger produktet.



ES - Peso máximo 115 kg
EN - Peso máximo 115 kg
FR - Poids maximum 115 kg
IT - Peso massimo 115 kg
DE - Maximales Gewicht 115 kg
PT - Peso máximo 115 kg
NL - Maximaal gewicht 115 kg
SWE - Högsta vikt 115 kg
PL - Maksymalna waga 115 kg
DK - Maksimal vægt 115 kg



CHIENTI ENTERPRISE CO., LTD
No. 13, Lane 227
Hsin Chuang District,
New Taipei City, R.O.C.



Legal representative inside EU/
Representante legal en la UE:
MedNet EC-REP GmbH
Borkstrasse 10,
48163 Muenster, Germany

Imported by/Importado por: Grupo R.
Queralto S.A., Polígono Industrial El Pino,
Calle Pino Albar, 24, 41016, Sevilla (Spain)



Made in P.R.C