

MANUAL DE INSTRUCCIONES

SCOOTER ELÉCTRICO

PISCIS



Manual de instrucciones	ES
Instruction manual	EN
Manuel D'Utilisation	FR
Manuale D'Istruzioni	IT
Anweisungen	DE
Instruções	PT
Gebruiksaanwijzing	NL
Bruksanvisning	SWE
Instrukcja obsługi	PL
Brugsanvisning	DK



ES- Lea las instrucciones antes de usar el producto.

EN - Please read instructions before use.

IT - Leggere le istruzioni prima di usare il prodotto.

FR - Lisez les instructions avant d'utiliser le produit.

PT - Leia as instruções antes de utilizar o produto.

DE - Lesen Sie die Gebrauchsanweisung, bevor Sie das Produkt verwenden.

NL - Lees de instructies voordat u het product gebruikt.

SWE - Läs instruktionerna innan du använder produkten.

PL - Läs instruktionerna innan du använder produkten.

DK - Læs vejledningen, før du bruger produktet.

Última revisión: 22 de julio de 2024

Last revision: July 22th, 2024

AVISO

Aviso al usuario y/o paciente: cualquier incidente grave que haya ocurrido en relación con el producto debe comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado Miembro en el que esté establecido el usuario y/o paciente.

1. INDICACIONES

1. El dispositivo debe ser utilizado solo por un usuario.
2. Siempre se debe utilizar una velocidad más lenta cuando vaya a realizar las siguientes acciones: ascender, descender o atravesar una pendiente o un terreno inclinado y también en terrenos irregulares, rampas y superficies blandas.
3. Manténgase alejado de objetos inflamables mientras esté cargándose el dispositivo.

2. CONTRAINDICACIONES

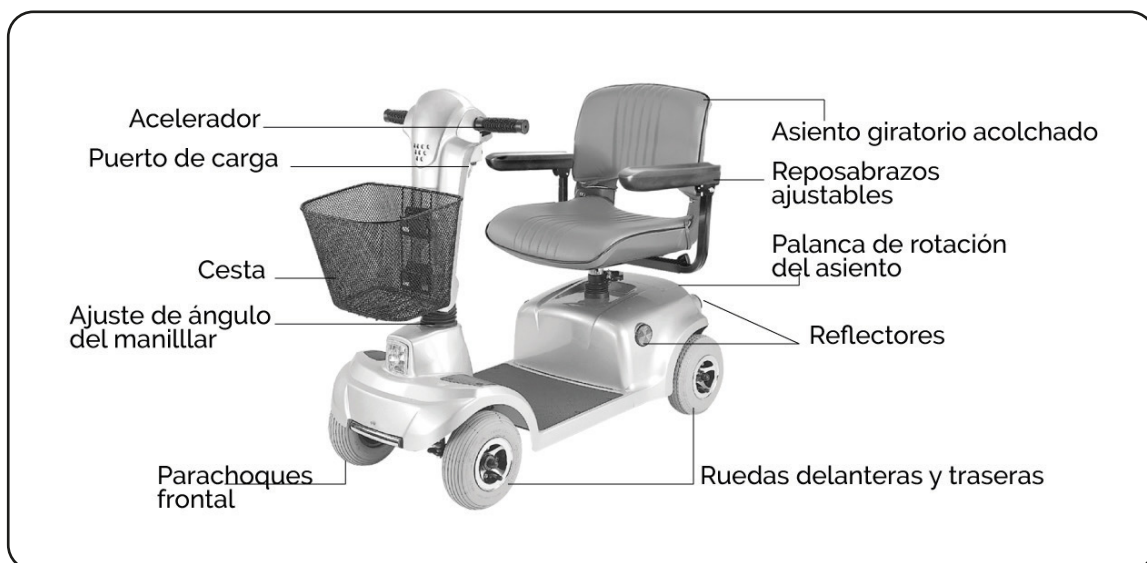
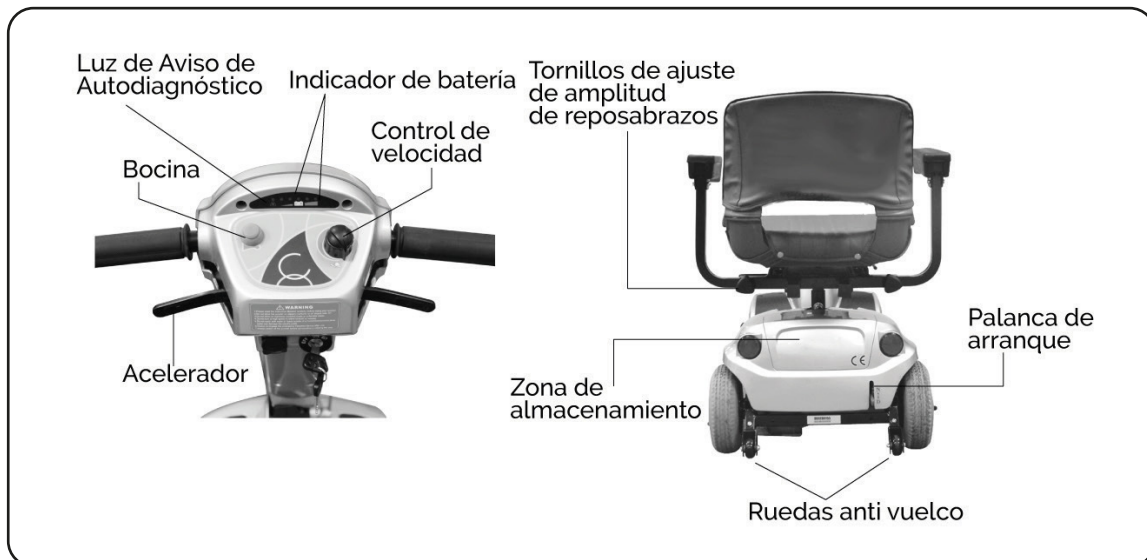
1. No intente nunca ascender o descender una pendiente en superficies resbaladizas o donde exista peligro de derrape.
2. No conduzca en una pendiente que supere los 6 grados.
3. Evite desplazar el centro de gravedad al girar a la izquierda o a la derecha.
4. La exposición directa a la lluvia o a la humedad hará que el scooter no funcione correctamente, puede hacer que el scooter se oxide.
5. Nunca ponga el scooter en punto muerto cuando se encuentre en pendientes.
6. No intente modificar o manipular el scooter en cuanto a su mecanismo o estructura.
7. No utilice el scooter en escaleras o escaleras mecánicas.
8. No utilice el dispositivo mientras se está cargando.

3. PUESTA EN MARCHA

1. Para comenzar a usar el scooter, lleve a cabo los siguientes pasos:
 - Quite la carcasa trasera y conecte la batería.
 - Compruebe que la palanca de inmovilización esté en modo D.
 - Compruebe que el control de velocidad está en el modo de velocidad baja (tortuga).
2. Colóquese en el scooter y enciéndalo con la llave. Se encenderá el indicador de la batería. Confirme que el indicador de autodiagnóstico no parpadea.
3. Al colocar las manos en el manillar, debería llegar cómodamente a las palancas de control, que se accionan con los pulgares. La palanca derecha activa el movimiento del scooter hacia adelante y la de la izquierda, hacia atrás. Si suelta ambas palancas, el scooter se detendrá.
4. Practique la conducción donde no haya obstáculos, comenzando a una velocidad lenta.
5. Si el scooter se detiene, localice el interruptor del circuito (A). Presiónelo y vuelva a probar el scooter.

4. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

Antes de usar el scooter, es importante que conozca las partes que lo conforman y el funcionamiento de los mandos y dispositivos de control.



5. FUNCIONES DE LAS PARTES

Panel de control

1. Control de velocidad: El icono de la tortuga indica un nivel de velocidad lento. El icono de la liebre indica un nivel de velocidad rápido. Antes de comenzar a usar el scooter, seleccione el nivel de velocidad lento (gire la rueda hacia el icono de la tortuga).

Incremente ligeramente la velocidad cuando circule por pendientes ascendentes y redúzcala cuando circule por pendientes descendentes.

2. Indicador de advertencia de autodiagnóstico: Si muestra una luz que parpadea, significa que existe algún problema con el scooter.

3. Indicador de nivel de batería: Cuando las cinco rayas están encendidas, la batería está totalmente cargada. Conforme se vayan apagando significará que se está quedando sin batería.

4. Acelerador: Si pulsa el acelerador derecho el scooter avanza hacia delante. Si pulsa el izquierdo se moverá marca atrás. Al soltarlos se activa el freno automático. Según la fuerza con la que se presione, circulará a mayor o menor velocidad. Mantenga la distancia de seguridad para evitar cualquier peligro.

Base del manillar

1. Ajuste del manillar de dirección: Empuje la palanca para abajo para ajustar. Tire para bloquear el ajustador del ángulo del timón en un ángulo cómodo.

Debajo del asiento

1. Palanca de regulación del asiento: Tire de la palanca hacia atrás para girar el asiento; empuje hacia adelante para bloquear la posición del asiento.

2. Ajuste del reposabrazos: Afloje las dos ruedecillas para ajustar el reposabrazos; apriételes otra vez para bloquear en la posición deseada.

Parte trasera

1. Cubierta trasera: Sirve para proteger la batería frente a posibles daños.

2. Ruedas antivuelco: Sirven para evitar que el scooter vuelque.

3. Palanca de arranque: Con la palanca de arranque se puede cambiar al modo manual (N) o al modo automático (D). El modo manual permite al usuario mover el scooter sin utilizar la batería, es decir, empujándolo, mientras que el modo automático le permitirá tanto conducir el scooter como mantenerlo inmóvil cuando quede aparcado.

Los indicadores de la palanca le ayudarán a determinar en qué modo se encuentra el scooter. Cada vez que desee cambiar del modo manual al automático, deberá desactivar previamente el scooter. A continuación, debe cambiar el modo con la palanca. Después, encienda el scooter para comenzar a usarlo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Libere el acelerador y permita que el scooter se detenga por completo antes de cambiar de marcha adelante a marcha atrás y viceversa.
- Use el scooter solo por zonas donde sea seguro caminar.
- Utilice el modo de velocidad baja para circular por pendientes descendentes, marcha atrás, por rampas, bordillos o superficies irregulares. Para circular por pendientes ascendentes, es posible que necesite usar una velocidad más alta.
- Para descender por pendientes empinadas, ajuste el scooter al modo de baja velocidad.

6. ADVERTENCIAS SOBRE INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICAS

El funcionamiento de las sillas de ruedas eléctricas y de los scooters motorizados puede verse afectado por interferencias electromagnéticas (EMI). Estas son el resultado de la interferencia de las ondas de energía electromagnética (EM) que emiten algunas fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados, radios de dos vías y teléfonos móviles. Las interferencias (procedente de fuentes de ondas de radio) podrían provocar que se libere involuntariamente el sistema de frenado,

que el scooter se mueva solo o que se mueva en dirección indeseada. También podrían causar un daño irreparable en el sistema de control del scooter.

1. No opere con transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB). No active dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter está encendido.
2. Infórmese acerca de la existencia y ubicación de posibles transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y evite aproximarse demasiado a ellos.
3. Si se produjera un movimiento involuntario o una liberación de los frenos, apague el scooter.
4. Tenga en cuenta que el hecho de incorporar accesorios o componentes al scooter o modificarlo de alguna manera podría hacerlo más susceptible al efecto de las interferencias electromagnéticas.

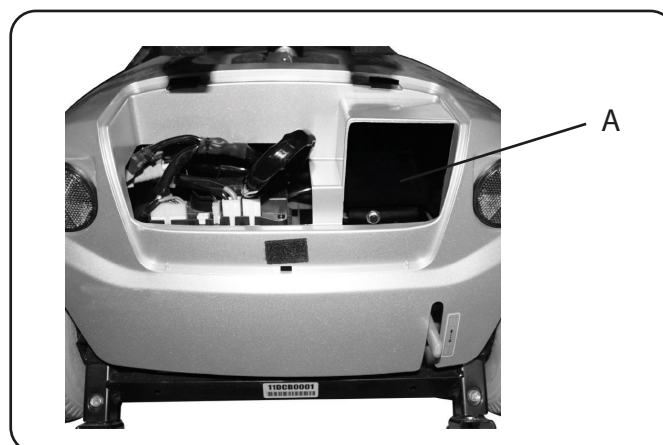
El nivel de inmunidad de 20 V/m es, por lo general, un nivel de protección frente a las interferencias electromagnéticas asequible y práctico (según lo establecido a partir de mayo de 1994). Recuerde que cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será el nivel de protección. Este producto tiene un nivel de inmunidad de al menos 10 V/m.

7. CARGA DE BATERÍA

La primera vez, es aconsejable dejar que la batería se cargue durante toda la noche y debe recargarse después de cada uso diario.

1. Inserte el cable de la batería en el conector.
2. Conecte el otro extremo del cable en una salida eléctrica.
3. Mantenga la batería cargada hasta que la luz pase a color verde.
4. Una vez que pase a color verde, desconecte la batería del conector.

En caso de que la luz verde parpadee durante más de 40 minutos, significa que hay algún problema con la carga. Compruebe que el cargador está colocado correctamente y que el scooter se encuentra apagado. Si el problema persiste, reinicie el sistema pulsando el disyuntor (A).



Cargue las baterías después de cada uso. Compruebe el indicador de batería antes de volver a usar el scooter. Si no se utiliza durante un tiempo, es posible que las baterías se descarguen. Recuerde que deberá cargar las baterías al menos una vez al mes.

Es recomendable que cargue las baterías por completo en cada ocasión para no dañar la vida útil de estas. De lo contrario, podrían producirse fallos.

8. DESMONTAJE DEL SCOOTER

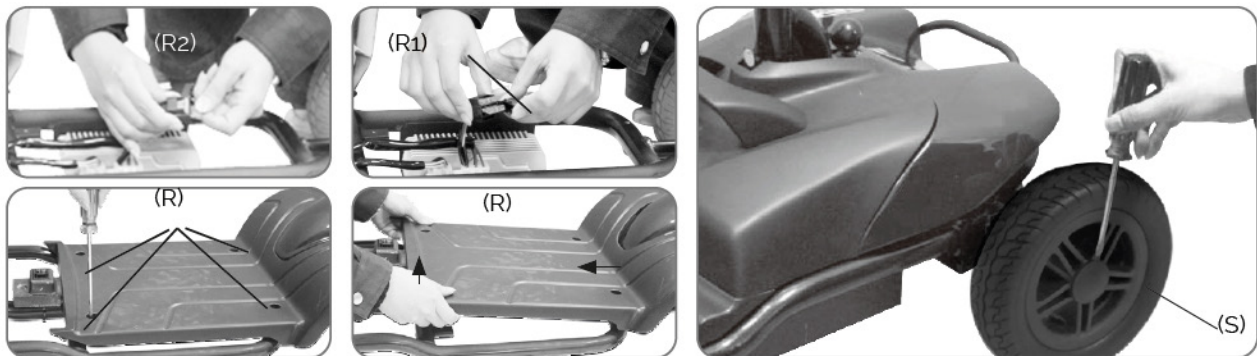
El scooter se adapta fácilmente al maletero o asiento trasero de la mayoría de los automóviles para su transporte. Sin embargo, si necesita desmontarlo, no necesita ninguna herramienta. Solo debe seguir las instrucciones de montaje a la inversa.

A continuación, se incluyen unas breves indicaciones para orientarse:

1. Libere la palanca de rotación para retirar el asiento.
2. Retire la cubierta posterior del scooter.
3. Retire el velcro de sujeción de la batería.
4. Desconecte los enchufes de alimentación de la batería.
5. Retire las dos baterías.
6. Retire la cesta e incline el manillar de dirección.
7. Deberá tener 5 partes principales después de desmontar el scooter.

9. REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. Quite los tornillos de la cubierta frontal (R), la flecha indica la dirección. (Cuidado, los tornillos tienen diferentes tamaños).
2. A continuación, abra la caja donde se encuentran los fusibles (R1) y reemplácelo con un fusible de respaldo (R2); tenga en cuenta que el fusible debe ser de la misma potencia.



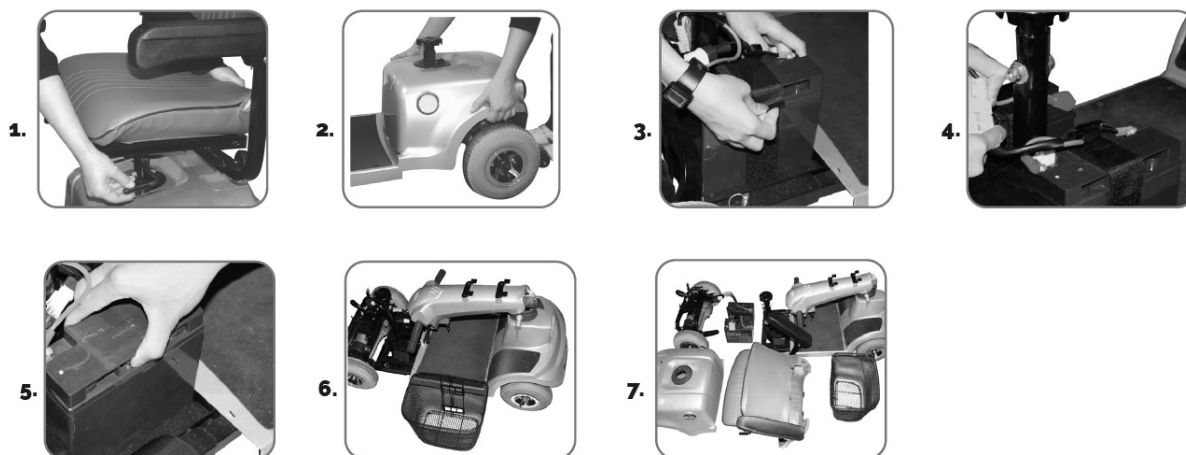
10. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

Limpieza del scooter: Si el scooter está sucio, use un paño húmedo o ligeramente jabonoso para limpiarlo. No lo moje directamente ni lo aclare, ya que tiene partes eléctricas que no deben entrar en contacto directo con el agua. Puede utilizar líquido abrillantador para automóviles.

Todas las tareas de mantenimiento y reparación del scooter deberán llevarlas a cabo un especialista.

Las siguientes áreas exigen inspecciones periódicas:

- La presión de los neumáticos debe estar entre los 30 y 50 psi.
- Deberá comprobarse que todas las conexiones eléctricas están firmemente conectadas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud total	166 cm
Anchura total (con reposabrazos)	59 cm
Alto total	95 cm
Ruedas delanteras	23 cm
Ruedas traseras	23 cm
Peso	67.5 kg
Máxima velocidad	8 km/h
Peso máximo soportado	135 kg
Distancia al suelo	4 cm
Grado de inclinación	12 grados
Altura máxima de bordillos	5 cm
Radio de giro	141.5 cm
Freno	Electromecánico
Tipo de asiento	Giratorio, ligero y plegable
Anchura del asiento	46 cm
Tamaño del motor	450W, 3700 rpm
Baterías	(2) 12V, 36Ah
Peso del pack de baterías	22.5 kg
Autonomía	34 km
Cargador de batería	5A externo

11. DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Cuente el número de veces que la luz azul de su scooter parpadea para saber su fallo.

Nº DE PARPADEOS	DESCRIPCIÓN	SIGNIFICADO
1	Batería baja	Las baterías se han agotado. - Recargue la batería.
2	Batería agotada	Las baterías se han agotado. - Recargue la batería.
3	Fallo de sobrecarga de batería	El voltaje de la batería es demasiado alto. Si está conectado el cargador, desconéctelo. Puede haber ocurrido por una sobrecarga o por haber bajado una cuesta. - Cuando baje por una cuesta, reduzca la velocidad. - Compruebe sus condiciones y conexiones.
4	Fallo en tiempo de uso del motor	El tiempo de uso del motor se ha excedido. Apague el scooter y déjelo unos minutos antes de volverlo a encender. - Compruebe el motor, sus conexiones y cableado por si existiera algún cortocircuito. - Apague el controlador y deje unos minutos antes de volver a encender.
5	Fallo en el freno de inmovilización	El freno de inmovilización está activado o presenta un fallo: - Asegúrese de que la palanca de arranque esté en modo automático (D). - Si la luz parpadeante no se enciende hasta que se hace uso del acelerador, compruebe que no exista un cortocircuito en el freno. - Si la luz aparece nada más encender el scooter revise que no haya ningún fallo de circuito abierto. - Compruebe dicho freno, sus conexiones y cableado.
6	Fallo en el acelerador	El acelerador no está en punto muerto cuando se enciende el scooter. - Asegúrese que el acelerador está en modo neutro antes de encender su scooter. - Puede que el acelerador necesite ser graduado de nuevo. - Compruebe las conexiones del acelerador.
7	Fallo de velocidad	El acelerador o sus conexiones dan fallo. - Compruebe su cableado por si existiesen cortocircuitos o conexiones abiertas. - Puede que el acelerador no se haya instalado correctamente.
8	Fallo en el motor	El motor o sus cableados presentan un fallo. - Compruebe el motor, sus conexiones y cableado.
9	Otro error	El controlador puede tener un fallo interno. - Compruebe las conexiones y su cableado.

NOTICE

Notice to the user and/or patient: any serious incident that has occurred in relation to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State where the user and/or patient is established.

1. INSTRUCTIONS

1. The device should only be used by one user.
2. Always use a slower speed when performing the following actions: ascending, descending or traversing a slope or inclined terrain, as well as on uneven terrain, ramps and soft surfaces.
3. Keep away from flammable objects while the device is charging.

2. CONTRAINDICATIONS

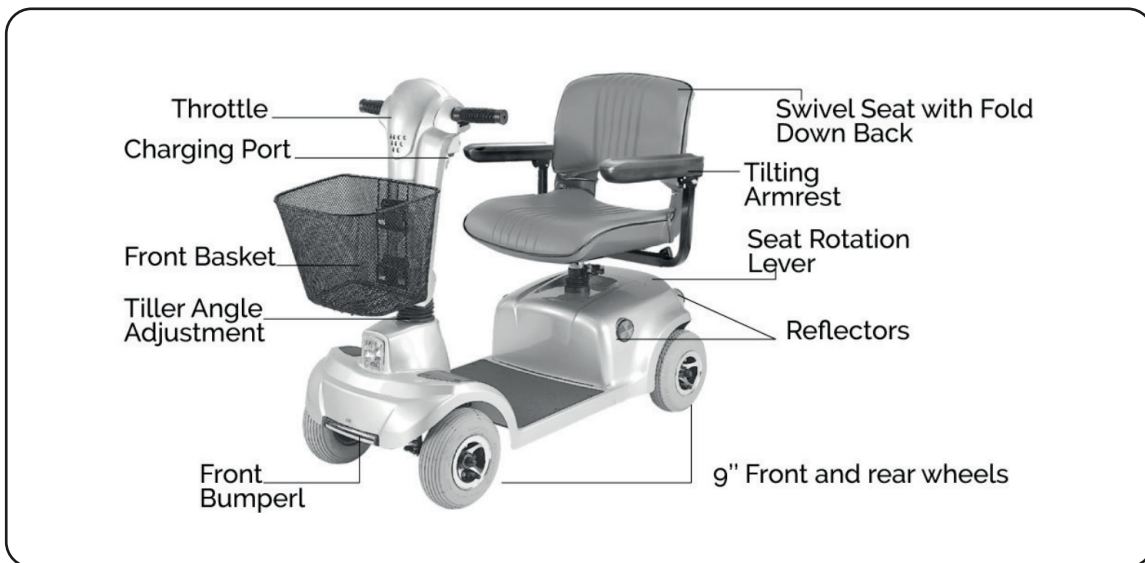
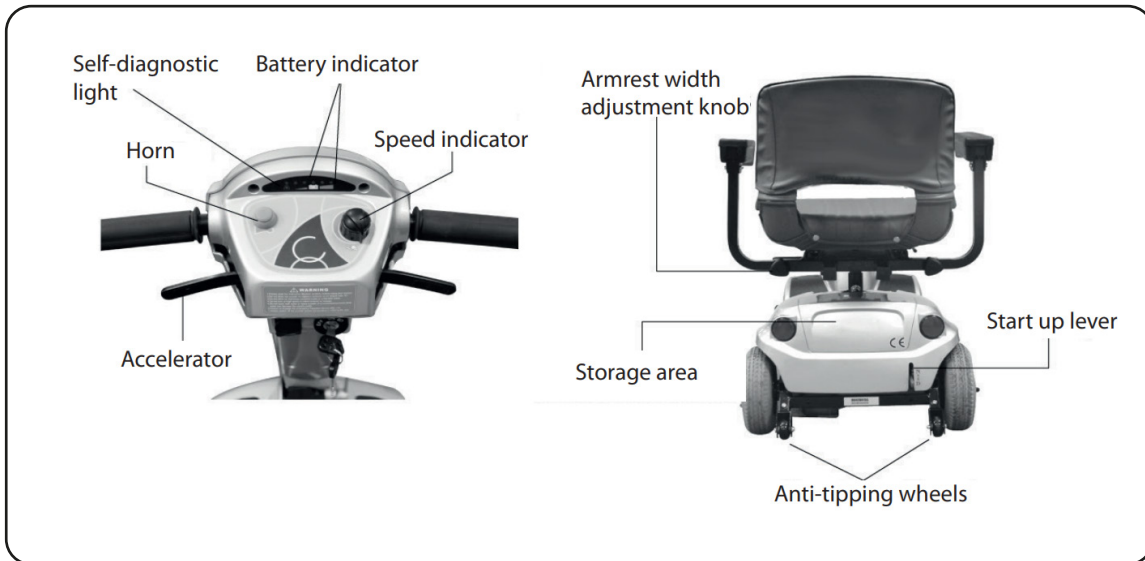
1. Never attempt to ascend or descend a slope on slippery surfaces or where there is a danger of skidding.
2. Do not drive on a slope that exceeds 6 degrees.
3. Avoid shifting the centre of gravity when turning left or right.
4. Direct exposure to rain or moisture will cause the scooter to malfunction and may cause the scooter to rust.
5. Never put the scooter in neutral when on slopes.
6. Do not attempt to modify or tamper with the mechanism or structure of the scooter.
7. Do not use the scooter on stairs or escalators.
8. Do not use the device while it is charging.

3. GETTING STARTED

1. To start using the scooter, carry out the following steps:
 - Remove the rear casing and connect the battery.
 - Check that the immobiliser lever is in D mode.
 - Check that the speed control is in low speed (turtle) mode.
2. Stand on the scooter and start the scooter with the key. The battery indicator will light up. Confirm that the self-diagnostic indicator is not flashing.
3. By placing your hands on the handlebars, you should comfortably reach the control levers, which are operated with your thumbs. The right-hand lever activates the scooter to move forwards and the left-hand lever moves the scooter backwards. If you release both levers, the scooter will stop.
4. Practice driving where there are no obstacles, starting at a slow speed.
5. If the scooter stops, locate the circuit breaker (A). Press it and test the scooter again.

4. IDENTIFICATION OF PARTS

Before using the scooter, it is important that you are familiar with the parts of the scooter and the operation of the controls and controls.



5. FUNCTIONS OF THE PARTS

Control panel

1. **Speed control:** The tortoise icon indicates a slow speed level. The hare icon indicates a fast speed level. Before starting to use the scooter, select the slow speed level (turn the wheel towards the tortoise icon). Increase the speed slightly when driving uphill and reduce the speed when driving downhill.
2. **Self-diagnostic warning indicator:** A flashing light indicates that there is a problem with the scooter.
3. **Battery level indicator:** When all five stripes are lit, the battery is fully charged. As they fade, the battery is running low.
4. **Throttle:** Pressing the right throttle will move the scooter forward. Pressing the left accelerator moves

the scooter backwards. Releasing them activates the automatic brake. Depending on how hard you press the accelerator, it will move at a faster or slower speed. Keep a safe distance to avoid any danger.

Handlebar base

1. Adjusting the steering handlebars: Push the lever down to adjust. Pull to lock the tiller angle adjuster at a comfortable angle.

Under the seat

1. Seat adjustment lever: Pull the lever backwards to rotate the seat; push it forward to lock the seat position.

2. Armrest adjustment: Loosen the two thumbwheels to adjust the armrest; tighten them again to lock in the desired position.

Rear part

1. Rear cover: Used to protect the battery from damage.

2. Anti-tip wheels: Used to prevent the scooter from tipping over.

3. Starter lever: The starter lever can be used to switch the scooter into manual mode (N) or automatic mode (D). Manual mode allows the user to move the scooter without using the battery, i.e. by pushing the scooter, while automatic mode allows the user to both drive the scooter and keep it stationary when parked.

Indicators on the lever will help you determine which mode the scooter is in. Whenever you want to change from manual to automatic mode, you must first switch the scooter off. You must then change mode using the lever. Then switch on the scooter to start using it.

Observe the following instructions:

- Release the throttle and allow the scooter to come to a complete stop before shifting from forward to reverse and vice versa.
- Use the scooter only in areas where it is safe to walk.
- Use the low speed mode for downhill slopes, reversing, ramps, kerbs or uneven surfaces. For ascending slopes, you may need to use a higher speed.
- For descending steep slopes, set the scooter to low speed mode.

6. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE WARNINGS

The operation of power wheelchairs and motorized scooters may be affected by electromagnetic interference (EMI). This is the result of interference from electromagnetic (EM) energy waves emitted by sources such as radio stations, television stations, amateur radio transmitters, two-way radios and mobile phones. Interference (from radio wave sources) could cause the braking system to release unintentionally, cause the scooter to move by itself or to move in an undesirable direction. They may also cause irreparable damage to the scooter's control system.

1. Do not operate portable transceivers (transceivers), such as CB (Citizens Band) radios. Do not activate personal communication devices, such as mobile phones, while the scooter is switched on.

2. Be aware of the existence and location of any nearby transmitters, such as radio or television stations,

and avoid getting too close to them.

3. In the event of unintended movement or brake release, switch the scooter off.
4. Please note that fitting accessories or components to the scooter or modifying the scooter in any way may make it more susceptible to the effect of electromagnetic interference.

The immunity level of 20 V/m is generally an affordable and practical level of protection against electromagnetic interference (as of May 1994). Remember that the higher the immunity level, the higher the level of protection. This product has an immunity level of at least 10 V/m.

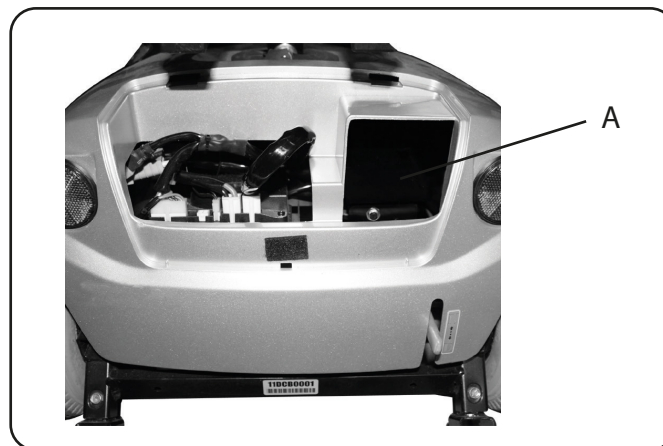
7. BATTERY CHARGING

For the first time, it is advisable to let the battery charge overnight and it should be recharged after each day's use.

1. Insert the battery cable into the connector.
2. Plug the other end of the cable into an electrical outlet.
3. Keep the battery charged until the light turns green.
4. Once the light turns green, disconnect the battery from the connector.

If the green light flashes for more than 40 minutes, there is a problem with charging.

Check that the charger is correctly positioned and that the scooter is switched off. If the problem persists, reset the system by pressing the circuit breaker (A).



Charge the batteries after each use. Check the battery indicator before using the scooter again. If the scooter is not used for a period of time, the batteries may become discharged. Remember to charge the batteries at least once a month.

It is recommended that you charge the batteries fully each time so as not to damage the life of the batteries. Failure to do so may result in malfunctions.

8. DISASSEMBLING THE SCOOTER

The scooter fits easily into the boot or back seat of most cars for transportation. However, if you need to disassemble it, no tools are required. Just follow the reverse assembly instructions.

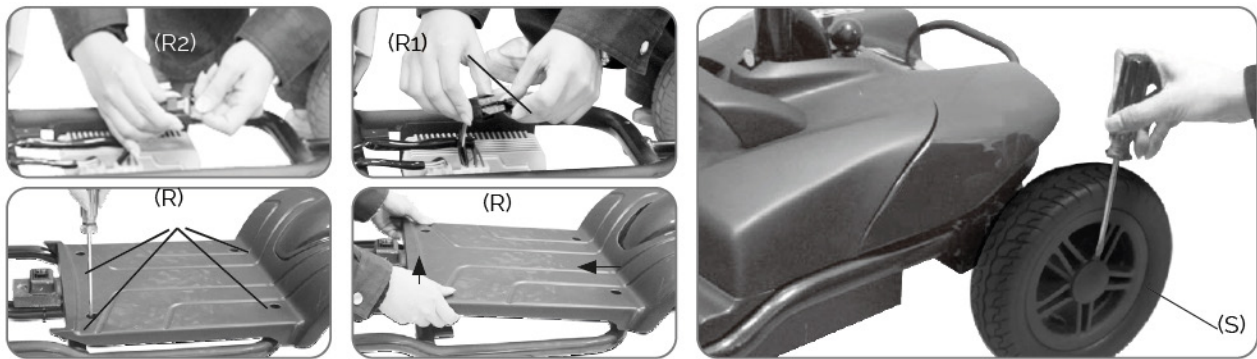
Here are a few brief guidelines to help you get your bearings:

1. Release the rotation lever to remove the seat.

2. Remove the rear cover of the scooter.
3. Remove the Velcro fastening from the battery.
4. Disconnect the power plugs from the battery.
5. Remove the two batteries.
6. Remove the basket and tilt the steering handlebar.
7. You should have 5 main parts after disassembling the scooter.

9. FUSE REPLACEMENT

1. Remove the front cover screws (R), the arrow indicates the direction (Caution, the screws have different sizes).
2. Next, open the fuse box (R1) and replace it with a back-up fuse (R2); note that the fuse must be of the same rating.



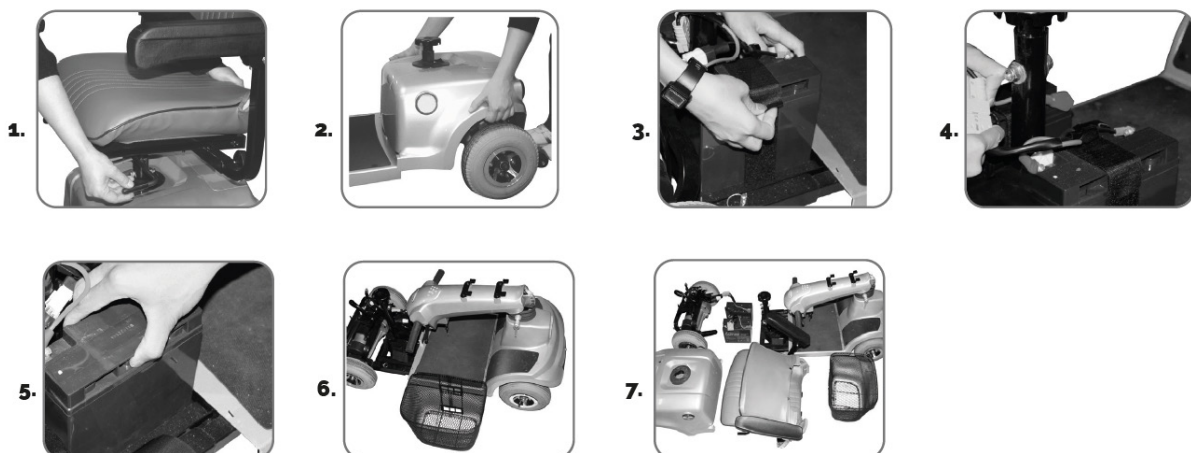
10. CLEANING AND MAINTAINING THE SCOOTER

Cleaning the scooter: If the scooter is dirty, use a damp or slightly soapy cloth to clean it. Do not wet it directly or rinse it, as it has electrical parts that should not come into direct contact with water. You can use car polish liquid.

All maintenance and repair work on the scooter must be carried out by a specialist.

The following areas require regular inspections:

- Tyre pressure should be between 30 and 50 psi.
- All electrical connections should be checked to ensure that they are securely connected.



TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Total length	166 cm
Overall width (with armrests)	59 cm
Total height	95 cm
Front wheels	23 cm
Rear wheels	23 cm
Weight	67.5 kg
Maximum speed	8 km/h
Maximum supported weight	135 kg
Ground clearance	4 cm
Degree of inclination	12 degrees
Maximum kerb height	5 cm
Turning radius	141.5 cm
Brake	Electromechanical
Type of seat	Rotatable, lightweight and foldable
Seat width	46 cm
Engine size	450W, 3700 rpm
Batteries	(2) 12V, 36Ah
Battery pack weight	22.5 kg
Autonomy	34 km
Battery charger	5A external

11. PROBLEM DIAGNOSIS

Count the number of times the blue light on your scooter flashes to find out its fault.

NUMBER OF FLASHES	DESCRIPTION	MEANING
1	Low battery	The batteries are exhausted. - Recharge the battery.
2	Battery depleted	The batteries are exhausted. - Recharge the battery.

3	Battery overload fault	Battery voltage is too high. If the charger is connected, disconnect it. May have been caused by overcharging or overcharging or driving downhill. - When driving downhill, reduce speed. - Check its condition and connections.
4	Engine runtime failure	The engine running time has been exceeded. Switch the scooter off and leave it for a few minutes before switching it on again. - Check the motor, connections and wiring for short circuits. there is a short circuit. - Switch off the controller and allow a few minutes before switching back on.
5	Immobilisation brake failure	Immobiliser brake is activated or faulty: - Make sure that the starter lever is in automatic mode (D). mode (D). - If the flashing light does not come on until the throttle is used, check that there is no short circuit in the brake. - If the light appears as soon as the scooter is switched on, check that there is no open circuit fault. - Check the brake, its connections and wiring.
6	Throttle failure	The throttle is not in neutral when the scooter is switched on. - Make sure the throttle is in neutral mode before starting your scooter. - The throttle may need to be re-adjusted. - Check the throttle connections.
7	Speed failure	Throttle or throttle connections are faulty. - Check wiring for short circuits or open connections. open connections. - Throttle may not have been installed correctly.
8	Engine failure	The motor or its wiring is faulty. - Check the motor, its connections and wiring.
9	Another mistake	The controller may have an internal fault. - Check connections and wiring.

AVIS

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : tout incident grave survenu en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre où l'utilisateur et/ou le patient est établi.

1. INDICATIONS

1. L'appareil ne doit être utilisé que par un seul utilisateur.
2. Une vitesse plus lente doit toujours être utilisée pour les actions suivantes : monter, descendre ou traverser une pente ou un terrain incliné, ainsi que sur les terrains accidentés, les rampes et les surfaces molles.
3. Tenez l'appareil à l'écart des objets inflammables lorsqu'il est en cours de chargement.

2. CONTRE-INDICATIONS

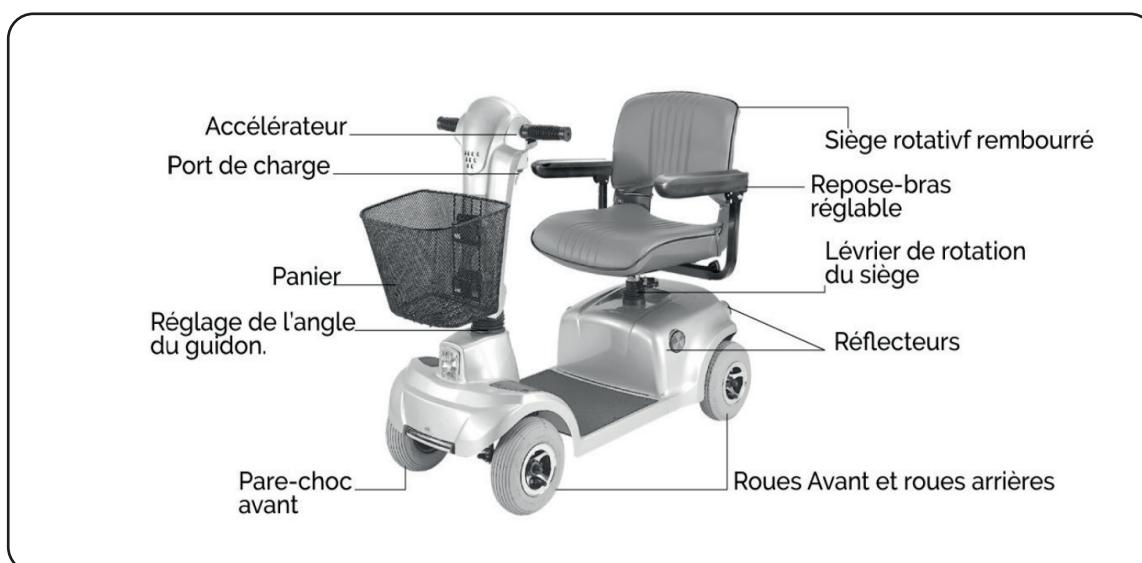
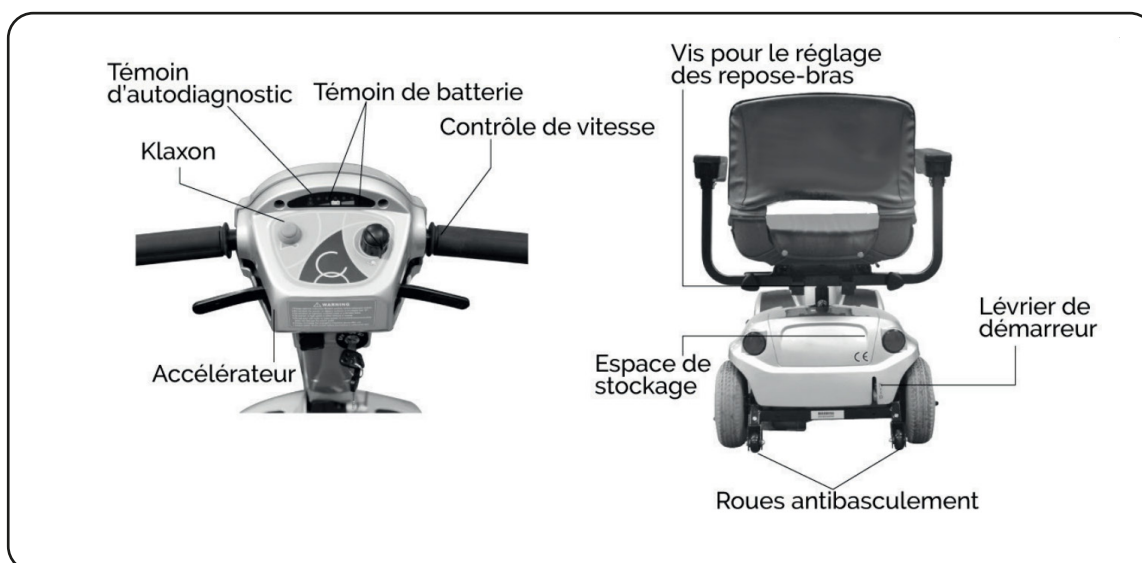
1. N'essayez jamais de monter ou de descendre une pente sur des surfaces glissantes ou lorsqu'il y a un risque de dérapage.
2. Ne conduisez pas sur une pente de plus de 6 degrés.
3. Évitez de déplacer le centre de gravité lorsque vous tournez à gauche ou à droite.
4. L'exposition directe à la pluie ou à l'humidité entraînera un mauvais fonctionnement du scooter et peut le faire rouiller.
5. Ne mettez jamais le scooter au point mort lorsque vous êtes sur une pente.
6. N'essayez pas de modifier ou d'altérer le mécanisme ou la structure du scooter.
7. N'utilisez pas le scooter dans les escaliers ou les escalators.
8. N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il est en train de se recharger.

3. MISE EN ŒUVRE

1. Pour commencer à utiliser le scooter, suivez les étapes suivantes :
 - Retirez le boîtier arrière et branchez la batterie.
 - Vérifiez que le levier d'immobilisation est en mode D.
 - Vérifiez que le régulateur de vitesse est en mode basse vitesse (tortue).
2. Montez sur le scooter et mettez-le en marche à l'aide de la clé. L'indicateur de batterie s'allume. Confirmez que l'indicateur d'auto-test ne clignote pas.
3. En plaçant vos mains sur le guidon, vous devriez pouvoir atteindre confortablement les leviers de commande, qui sont actionnés avec vos pouces. Le levier de droite active le scooter pour qu'il avance et le levier de gauche le fait reculer. Si vous relâchez les deux leviers, le scooter s'arrêtera.
4. Entraînez-vous à conduire là où il n'y a pas d'obstacles, en commençant à une vitesse lente.
5. Si le scooter s'arrête, localisez le disjoncteur (A). Appuyez dessus et testez à nouveau le scooter.

4. IDENTIFICATION DES PARTIES

Avant d'utiliser le scooter, il est important que vous vous familiarisiez avec les pièces du scooter et le fonctionnement des commandes et des contrôles.



5. RÔLES DES PARTIES

Panneau de contrôle

1. Contrôle de la vitesse : l'icône de la tortue indique une vitesse lente. L'icône du lièvre indique une vitesse rapide. Avant de commencer à utiliser le scooter, sélectionnez la vitesse lente (tournez la roue vers l'icône de la tortue).

Augmenter légèrement la vitesse dans les montées et la réduire dans les descentes.

2. Indicateur d'avertissement d'autodiagnostic : S'il montre une lumière clignotante, il y a un problème avec le scooter.

3. Indicateur de niveau de batterie : lorsque les cinq bandes sont allumées, la batterie est complètement chargée. Lorsqu'elles s'éteignent, la batterie est faible.

4. Accélérateur : Appuyer sur l'accélérateur droit fera avancer le scooter. Appuyer sur la pédale d'accélérateur gauche fait reculer le scooter. Les relâcher active le frein automatique. Selon la force avec laquelle vous appuyez sur l'accélérateur, le scooter se déplacera à une vitesse plus rapide ou plus lente. Gardez une distance de sécurité pour éviter tout danger.

Base du guidon

1. Réglage du guidon : Pousser le levier vers le bas pour le régler. Tirez pour bloquer le dispositif de réglage de l'angle du timon à un angle confortable.

Sous le siège

1. Levier de réglage du siège : tirez le levier vers l'arrière pour faire pivoter le siège ; poussez-le vers l'avant pour bloquer la position du siège.

2. Réglage de l'accoudoir : desserrez les deux molettes pour régler l'accoudoir ; resserrez-les pour le bloquer dans la position souhaitée.

Arrière

1. Couvercle arrière : sert à protéger la batterie contre les dommages.

2. Roues anti-basculement : Utilisées pour empêcher le scooter de basculer.

3. Levier de démarrage : Le levier de démarrage peut être utilisé pour passer le scooter en mode manuel (N) ou en mode automatique (D). Le mode manuel permet à l'utilisateur de déplacer le scooter sans utiliser la batterie, c'est-à-dire en le poussant, tandis que le mode automatique permet à l'utilisateur de conduire le scooter et de le maintenir à l'arrêt lorsqu'il est garé.

Les indicateurs sur le levier vous aident à déterminer le mode de fonctionnement du scooter. Lorsque vous voulez passer du mode manuel au mode automatique, vous devez d'abord éteindre le scooter. Vous devez ensuite changer de mode à l'aide du levier. Ensuite, mettez le scooter en marche pour commencer à l'utiliser.

Veillez noter les informations suivantes :

- Relâchez l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter complètement avant de passer de la marche avant à la marche arrière et vice versa.
- N'utilisez le scooter que dans les zones où l'on peut marcher en toute sécurité.
- Utilisez le mode basse vitesse pour les descentes, les marches arrière, les rampes, les bordures ou les surfaces inégales. Pour monter des pentes, il peut être nécessaire d'utiliser une vitesse plus élevée.
- Pour descendre des pentes raides, mettez le scooter en mode basse vitesse.

6. AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Le fonctionnement des fauteuils roulants électriques et des scooters motorisés peut être affecté par des interférences électromagnétiques (IEM). C'est le résultat d'interférences provenant d'ondes d'énergie électromagnétique (EM) émises par des sources telles que les stations de radio, les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent provoquer le déblocage involontaire du système de freinage,

le déplacement du scooter par lui-même ou dans une direction indésirable. Elles pourraient aussi causer des dommages irréparables au système de contrôle du scooter.

1. Ne pas faire fonctionner les émetteurs-récepteurs portables, tels que les radios de bande citoyenne (CB). N'activez pas d'appareils de communication personnels, tels que les téléphones portables, lorsque le scooter est en marche.
2. Soyez conscient de l'existence et de l'emplacement des émetteurs proches, tels que les stations de radio ou de télévision, et évitez de vous en approcher trop près.
3. En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez le scooter.
4. Soyez conscient que l'installation d'accessoires ou de composants sur le scooter ou la modification du scooter de quelque manière que ce soit peut le rendre plus sensible à l'effet de l'interférence électromagnétique.

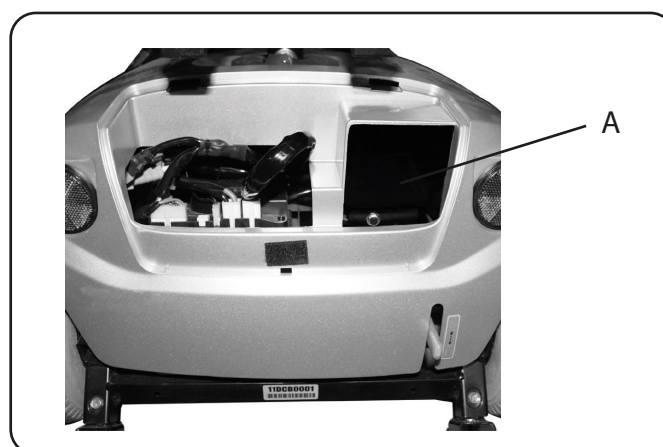
Le niveau d'immunité de 20 V/m est généralement un niveau de protection abordable et pratique contre les interférences électromagnétiques (en date de mai 1994). N'oubliez pas que plus le niveau d'immunité est élevé, plus le niveau de protection est élevé. Ce produit a un niveau d'immunité d'au moins 10 V/m.

7. CHARGE DE LA BATTERIE

Pour la première fois, il est conseillé de laisser la batterie se charger pendant la nuit et de la recharger après chaque journée d'utilisation.

1. Insérer le câble de la batterie dans le connecteur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble dans une prise électrique.
3. Maintenez la batterie chargée jusqu'à ce que le voyant devienne vert.
4. Une fois que le voyant devient vert, débranchez la batterie du connecteur.

Si le voyant vert clignote pendant plus de 40 minutes, il y a un problème de charge. Vérifiez que le chargeur est correctement positionné et que le scooter est éteint. Si le problème persiste, réinitialisez le système en appuyant sur le disjoncteur (A).



Chargez les batteries après chaque utilisation. Vérifiez l'indicateur de batterie avant d'utiliser à nouveau le scooter. Si le scooter n'est pas utilisé pendant un certain temps, les batteries peuvent se décharger. N'oubliez pas de recharger les batteries au moins une fois par mois.

Il est recommandé de charger complètement les batteries à chaque fois afin de ne pas endommager la durée de vie des batteries. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dysfonctionnements.

8. DÉMONTAGE DU SCOOTER

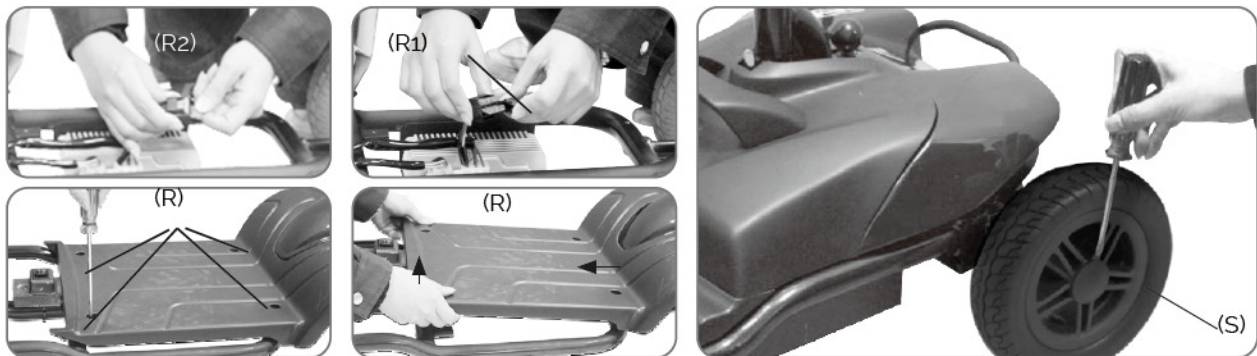
Le scooter se range facilement dans le coffre ou sur le siège arrière de la plupart des voitures pour le transport. Cependant, si vous devez le démonter, aucun outil n'est nécessaire. Il suffit de suivre les instructions de montage inversées.

Voici quelques lignes directrices pour vous aider à vous y retrouver :

1. Relâchez le levier de rotation pour retirer le siège.
2. Retirez le couvercle arrière du scooter.
3. Retirez la fixation Velcro de la batterie.
4. Débranchez les fiches d'alimentation de la batterie.
5. Retirez les deux batteries.
6. Retirez le panier et inclinez le guidon.
7. Vous devriez avoir 5 pièces principales après avoir démonté le scooter.

9. REMPLACEMENT DES FUSIBLES

1. Retirer les vis du couvercle avant (R), la flèche indique la direction (attention, les vis ont des tailles différentes).
2. Ouvrez ensuite la boîte à fusibles (R1) et remplacez-la par un fusible de secours (R2) ; notez que le fusible doit être de même calibre.



10. NETTOYAGE ET ENTRETIEN DU SCOOTER

Nettoyage du scooter : Si le scooter est sale, utilisez un chiffon humide ou légèrement savonneux pour le nettoyer. Ne le mouillez pas directement et ne le rincez pas, car il comporte des pièces électriques qui ne doivent pas entrer en contact direct avec l'eau. Vous pouvez utiliser du liquide de polissage pour voiture.

Tous les travaux d'entretien et de réparation du scooter doivent être effectués par un spécialiste.

Les points suivants doivent faire l'objet d'un contrôle régulier :

- La pression des pneus doit être comprise entre 30 et 50 psi.
- Toutes les connexions électriques doivent être vérifiées pour s'assurer qu'elles sont bien branchées.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur totale	166 cm
Largeur totale (avec accoudoirs)	59 cm
Hauteur totale	95 cm
Roues avant	23 cm
Roues arrière	23 cm
Poids	67.5 kg
Vitesse maximale	8 km/h
Poids maximal supporté	135 kg
Garde au sol	4 cm
Degré d'inclinaison	12 degrés
Hauteur maximale du trottoir	5 cm
Rayon de braquage	141.5 cm
Frein	Electromécanique
Type de siège	Rotatif, léger et pliable
Largeur du siège	46 cm
Taille du moteur	450W, 3700 rpm
Piles	(2) 12V, 36Ah
Poids de la batterie	22.5 kg
L'autonomie	34 km
Chargeur de batterie	5A externe

11. DIAGNOSTIC DU PROBLÈME

Comptez le nombre de fois où la lumière bleue de votre scooter clignote pour découvrir sa défaillance.

NOMBRE D'ÉCLAIRS	DESCRIPTION	SENS
1	Pile faible	Les piles sont épuisées. - Rechargez la batterie.
2	Batterie épuisée	Les piles sont épuisées. - Rechargez la batterie.
3	Défaut de surcharge de la batterie	La tension de la batterie est trop élevée. Si le chargeur est connecté, débranchez-le. Peut avoir été causé par une surcharge ou d'une surcharge ou d'une conduite en descente. - En cas de descente, réduire la vitesse. - Vérifiez son état et ses connexions.
4	Échec de l'exécution du moteur	Le temps de fonctionnement du moteur a été dépassé. Eteignez le scooter et laissez-le quelques minutes avant de le rallumer. - Vérifiez que le moteur, les connexions et le câblage ne présentent pas de court-circuit. Il y a un court-circuit. - Eteignez le contrôleur et attendez quelques minutes avant de le rallumer.
5	Défaillance du frein d'immobilisation	Le frein d'immobilisation est activé ou défectueux : - S'assurer que le levier de démarrage est en mode automatique (D). - Si le clignotant ne s'allume qu'à l'utilisation de l'accélérateur, vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit au niveau du frein. - Si le voyant apparaît dès la mise en marche du scooter, vérifiez qu'il n'y a pas de défaut de circuit ouvert. - Vérifiez le frein, ses connexions et son câblage.
6	Défaut dans le l'accélérateur	L'accélérateur n'est pas au point mort lorsque le scooter est mis en marche. - Assurez-vous que l'accélérateur est en mode neutre avant de démarrer votre scooter. - Il se peut que l'accélérateur doive être réajusté. - Vérifiez les connexions de l'accélérateur.
7	Défaut de vitesse	L'accélérateur ou les connexions de l'accélérateur sont défectueuses. - Vérifier le câblage à la recherche de courts-circuits ou de connexions ouvertes. - L'accélérateur n'a peut-être pas été installé correctement.
8	Panne de moteur	Le moteur ou son câblage est défectueux. - Vérifier le moteur, ses connexions et son câblage.
9	Une autre erreur	Le contrôleur peut présenter un défaut interne. - Vérifier les connexions et le câblage.

AVVISO

Avviso all'utilizzatore e/o al paziente: qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo deve essere segnalato al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui è stabilito l'utilizzatore e/o il paziente.

1. INDICAZIONI

1. Il dispositivo deve essere utilizzato da un solo utente.
2. Quando si eseguono le seguenti operazioni, è necessario utilizzare sempre una velocità ridotta: salita, discesa o attraversamento di un pendio o di un terreno inclinato, nonché su terreni irregolari, rampe e superfici morbide.
3. Tenere lontano da oggetti infiammabili mentre il dispositivo è in carica.

2. CONTROINDICAZIONI

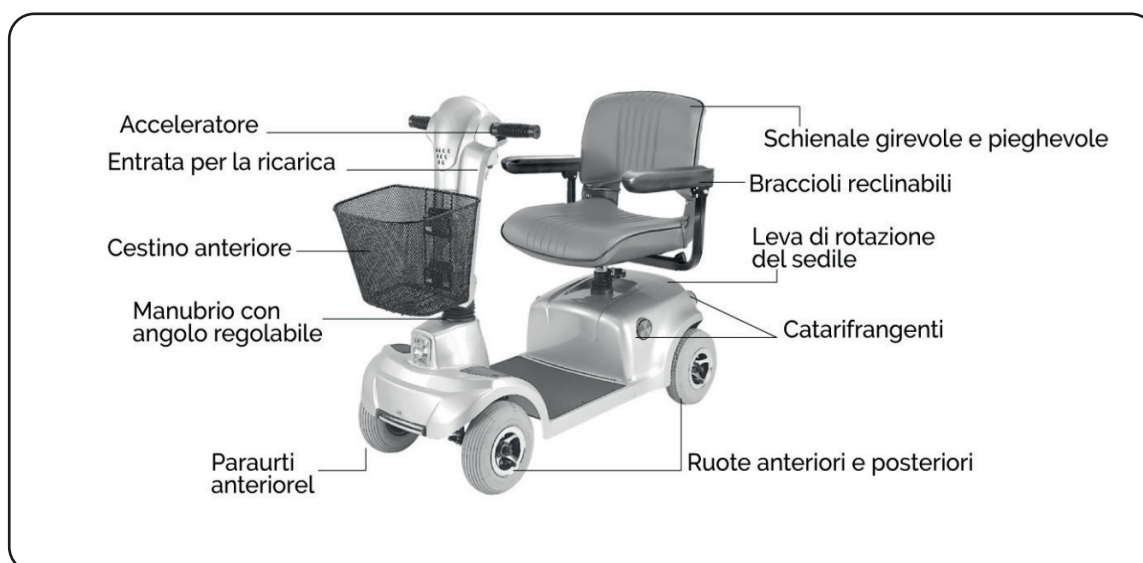
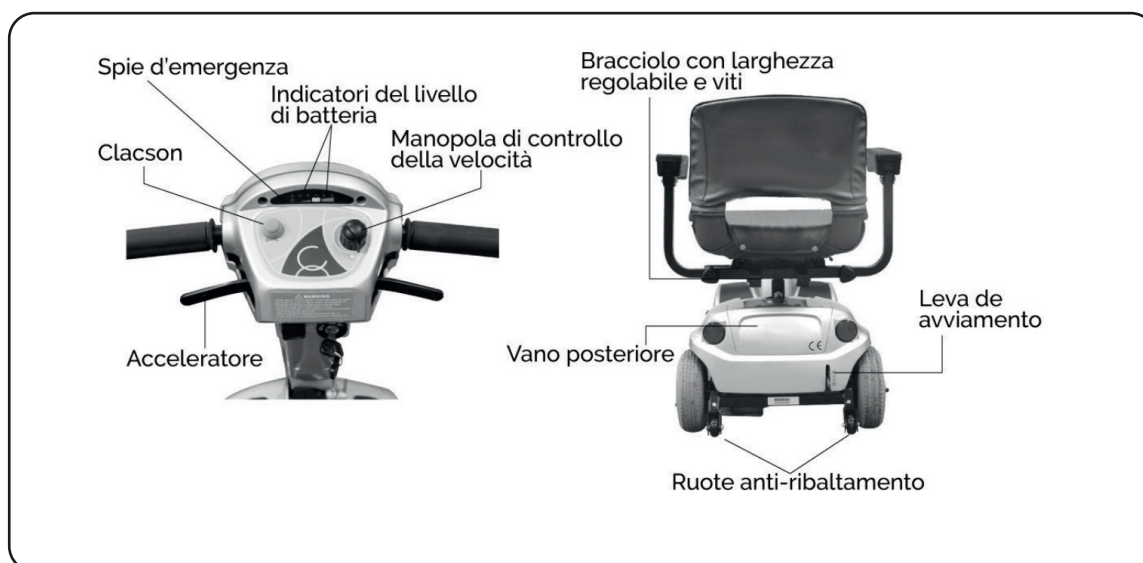
1. Non tentare mai di salire o scendere da un pendio su superfici scivolose o in caso di pericolo di slittamento.
2. Non guidare su pendenze superiori a 6 gradi.
3. Evitare di spostare il baricentro quando si svolta a destra o a sinistra.
4. L'esposizione diretta alla pioggia o all'umidità provoca il malfunzionamento dello scooter e può causare la formazione di ruggine.
5. Non mettere mai lo scooter in folle quando si è in pendenza.
6. Non tentare di modificare o manomettere il meccanismo o la struttura dello scooter.
7. Non utilizzare lo scooter su scale o scale mobili.
8. Non utilizzare il dispositivo mentre è in carica.

3. ATTUAZIONE

1. Per iniziare a usare lo scooter, eseguire le seguenti operazioni:
 - Rimuovere l'involucro posteriore e collegare la batteria.
 - Verificare che la leva dell'immobilizzatore sia in modalità D.
 - Verificare che il regolatore di velocità sia in modalità bassa velocità (tartaruga).
2. Salire sullo scooter e accenderlo con la chiave. L'indicatore della batteria si accende. Verificare che l'indicatore di autotest non lampeggi.
3. Posizionando le mani sul manubrio, si possono raggiungere comodamente le leve di comando, che si azionano con i pollici. La leva destra attiva lo scooter per spostarsi in avanti e la leva sinistra lo sposta indietro. Se si rilasciano entrambe le leve, lo scooter si ferma.
4. Esercitarsi a guidare in assenza di ostacoli, iniziando a bassa velocità.
5. Se lo scooter si ferma, individuare l'interruttore automatico (A). Premerlo e provare di nuovo il monopattino.

4. IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

Prima di utilizzare lo scooter, è importante conoscere le parti dello scooter e il funzionamento dei comandi e dei controlli.



5. RUOLI DELLE PARTI

Pannello di controllo

1. Controllo della velocità: l'icona della tartaruga indica un livello di velocità lento. L'icona della lepre indica un livello di velocità veloce. Prima di iniziare a usare lo scooter, selezionare il livello di velocità lento (girare la ruota verso l'icona della tartaruga).

Aumentare leggermente la velocità in salita e ridurre la velocità in discesa.

2. Indicatore di autodiagnosi: una luce lampeggiante indica che c'è un problema con lo scooter.

3. Indicatore del livello della batteria: quando tutte e cinque le strisce sono accese, la batteria è completamente carica. Quando si spengono, la batteria si sta scaricando.

4. Acceleratore: premendo l'acceleratore destro, lo scooter avanza. Premendo l'acceleratore sinistro si sposta lo scooter all'indietro. Rilasciandoli si attiva il freno automatico. A seconda della forza con cui si preme l'acceleratore, lo scooter si muoverà a una velocità maggiore o minore. Mantenere una distanza di sicurezza per evitare qualsiasi pericolo.

Base del manubrio

1. Regolazione del manubrio dello sterzo: Spingere la leva verso il basso per regolare. Tirare per bloccare il regolatore dell'angolo di sterzata a un angolo confortevole.

Sotto il sedile

1. Leva di regolazione del sedile: tirare la leva all'indietro per ruotare il sedile; spingerla in avanti per bloccare la posizione del sedile.

2. Regolazione del bracciolo: allentare le due rotelle per regolare il bracciolo; serrarle nuovamente per bloccare la posizione desiderata.

Posteriore

1. Coperchio posteriore: serve a proteggere la batteria da eventuali danni.

2. Ruote antiribaltamento: servono per evitare che lo scooter si ribalti.

3. Leva di avviamento: la leva di avviamento può essere utilizzata per commutare lo scooter in modalità manuale (N) o automatica (D). La modalità manuale consente all'utente di muovere lo scooter senza utilizzare la batteria, cioè spingendolo, mentre la modalità automatica permette all'utente di guidare lo scooter e di tenerlo fermo quando è parcheggiato.

Gli indicatori sulla leva aiutano a determinare in quale modalità si trova lo scooter. Quando si desidera passare dalla modalità manuale a quella automatica, è necessario prima spegnere lo scooter. Quindi è necessario cambiare modalità utilizzando la leva. Quindi accendere lo scooter per iniziare a utilizzarlo.

Si prega di notare le seguenti informazioni:

- Rilasciare l'acceleratore e lasciare che lo scooter si arresti completamente prima di passare dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa.
- Utilizzare lo scooter solo in aree in cui è sicuro camminare.
- Utilizzare la modalità a bassa velocità per le discese, le retromarce, le rampe, i cordoli o le superfici irregolari. Per le salite, potrebbe essere necessario utilizzare una velocità maggiore.
- Per la discesa di pendii ripidi, impostare lo scooter in modalità bassa velocità.

6. AVVERTENZE SULLE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE

Il funzionamento di sedie a rotelle e scooter motorizzati può essere influenzato da interferenze elettromagnetiche (EMI). Si tratta di interferenze dovute a onde di energia elettromagnetica (EM) emesse da fonti quali stazioni radio, stazioni televisive, trasmettitori radioamatoriali, radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari. L'interferenza (da fonti di onde radio) potrebbe causare il rilascio involontario del sistema frenante, far muovere lo scooter da solo o in una direzione indesiderata. Potrebbero inoltre causare danni irreparabili al sistema di controllo dello scooter.

1. Non utilizzare ricetrasmittenti portatili (ricetrasmittenti), come le radio CB. Non attivare dispositivi di

comunicazione personale, come i telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso.

2. Tenere presente l'esistenza e l'ubicazione di trasmettitori vicini, come stazioni radio o televisive, ed evitare di avvicinarsi troppo ad essi.

3. In caso di movimento involontario o di rilascio del freno, spegnere lo scooter.

4. Si prega di notare che l'installazione di accessori o componenti sullo scooter o la modifica dello stesso in qualsiasi modo possono renderlo più suscettibile all'effetto delle interferenze elettromagnetiche.

Il livello di immunità di 20 V/m è generalmente un livello di protezione conveniente e pratico contro le interferenze elettromagnetiche (a partire da maggio 1994). Ricordate che più alto è il livello di immunità, più alto è il livello di protezione. Questo prodotto ha un livello di immunità di almeno 10 V/m.

7. CARICA DELLA BATTERIA

Per la prima volta, si consiglia di lasciare caricare la batteria durante la notte e di ricaricarla dopo ogni giorno di utilizzo.

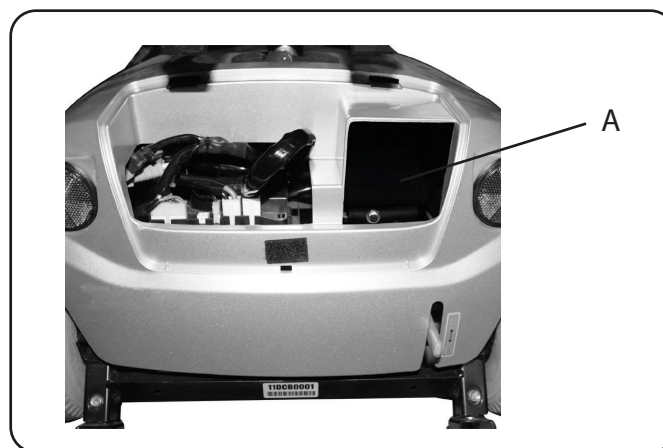
1. Inserire il cavo della batteria nel connettore.

2. Collegare l'altra estremità del cavo a una presa di corrente.

3. Mantenere la batteria carica fino a quando la spia diventa verde.

4. Quando la luce diventa verde, scollegare la batteria dal connettore.

Se la luce verde lampeggia per più di 40 minuti, significa che c'è un problema di carica. Verificare che il caricabatterie sia posizionato correttamente e che lo scooter sia spento. Se il problema persiste, ripristinare il sistema premendo l'interruttore (A).



Caricare le batterie dopo ogni utilizzo. Controllare l'indicatore della batteria prima di utilizzare nuovamente lo scooter. Se lo scooter non viene utilizzato per un certo periodo di tempo, le batterie potrebbero scaricarsi. Ricordarsi di caricare le batterie almeno una volta al mese.

Si raccomanda di caricare le batterie completamente ogni volta per non danneggiarne la durata. In caso contrario, potrebbero verificarsi malfunzionamenti.

8. SMONTAGGIO DELLO SCOOTER

Il monopattino si adatta facilmente al bagagliaio o al sedile posteriore della maggior parte delle auto per essere trasportato. Tuttavia, se è necessario smontarlo, non sono necessari attrezzi. Basta seguire le

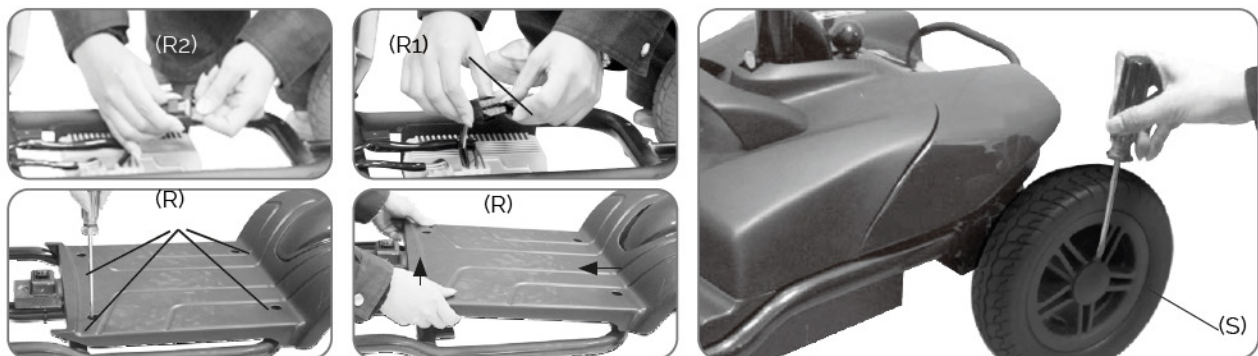
istruzioni di montaggio al contrario.

Ecco alcune brevi indicazioni per aiutarvi a orientarvi:

1. Rilasciare la leva di rotazione per rimuovere il sedile.
2. Rimuovere il coperchio posteriore dello scooter.
3. Rimuovere il velcro dalla batteria.
4. Scollegare le spine di alimentazione dalla batteria.
5. Rimuovere le due batterie.
6. Rimuovere il cestino e inclinare il manubrio dello sterzo.
7. Dopo lo smontaggio del monopattino si dovrebbero avere 5 parti principali.

9. SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

1. Rimuovere le viti del coperchio anteriore (R), la freccia indica la direzione (attenzione, le viti hanno dimensioni diverse).
2. Aprire quindi il portafusibili (R1) e sostituirlo con un fusibile di riserva (R2); tenere presente che il fusibile deve avere lo stesso valore nominale.



10. PULIZIA E MANUTENZIONE DELLO SCOOTER

Pulizia del monopattino: se il monopattino è sporco, utilizzare un panno umido o leggermente insaponato per pulirlo. Non bagnarlo direttamente né risciacquarlo, perché ha parti elettriche che non devono entrare in contatto diretto con l'acqua. È possibile utilizzare un liquido lucidante per auto.

Tutti i lavori di manutenzione e riparazione del sooter devono essere eseguiti da uno specialista.

Le seguenti aree richiedono ispezioni regolari:

- La pressione degli pneumatici deve essere compresa tra 30 e 50 psi.
- Tutti i collegamenti elettrici devono essere controllati per verificare che siano saldamente collegati.



SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza totale	166 cm
Larghezza complessiva (con braccioli)	59 cm
Altezza totale	95 cm
Ruote anteriori	23 cm
Ruote posteriori	23 cm
Peso	67.5 kg
Velocità massima	8 km/h
Peso massimo supportato	135 kg
Altezza da terra	4 cm
Grado di inclinazione	12 grados
Altezza massima del cordolo	5 cm
Raggio di sterzata	141.5 cm
Freno	Elettromeccanico
Tipo di sedile	Ruotabile, leggero e pieghevole
Larghezza del sedile	46 cm
Dimensioni del motore	450W, 3700 rpm
Batterie	(2) 12V, 36Ah
Peso della batteria	22.5 kg
Autonomia	34 km
Caricabatterie	5A esterno

11. DIAGNOSI DEL PROBLEMA

Contate il numero di volte in cui la luce blu dello scooter lampeggia per scoprire il guasto.

NUMERO DI FLASH	DESCRIZIONE	SIGNIFICATO
1	Batteria scarica	Le batterie sono esaurite. - Ricaricare la batteria.
2	Batteria esaurita	Le batterie sono esaurite. - Ricaricare la batteria.
3	Guasto di sovraccarico della batteria	La tensione della batteria è troppo alta. Se il caricabatterie è collegato, scollegarlo. Potrebbe essere stato causato da un sovraccarico o guida in discesa. - Quando si guida in discesa, ridurre la velocità. - Controllare le condizioni e i collegamenti.
4	Errore di runtime del motore	Il tempo di funzionamento del motore è stato superato. Spegnerlo scooter e lasciarlo per qualche minuto prima di riaccenderlo. - Controllare che il motore, i collegamenti e il cablaggio non siano in cortocircuito. - Spegnerlo il controller e attendere qualche minuto prima di riaccenderlo.
5	Guasto al freno di stazionamento	Il freno di stazionamento è attivato o difettoso: - Assicurarsi che la leva di avviamento sia in modalità automatica (D). - Se la luce lampeggiante non si accende finché non si usa l'acceleratore, verificare che non vi sia un cortocircuito nel freno. - Se la luce appare non appena si accende lo scooter, verificare che non vi sia un guasto al circuito aperto. - Controllare il freno, i suoi collegamenti e il cablaggio.
6	Guasto all'acceleratore	L'acceleratore non è in folle quando lo scooter è acceso. - Assicurarsi che l'acceleratore sia in folle prima di avviare lo scooter. - Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'acceleratore. - Controllare i collegamenti dell'acceleratore.
7	Interruzione della velocità	L'acceleratore o i collegamenti dell'acceleratore sono difettosi. - Controllare il cablaggio per verificare che non vi siano cortocircuiti o collegamenti aperti. - L'acceleratore potrebbe non essere stato installato correttamente.
8	Guasto al motore	Il motore o il suo cablaggio sono difettosi. - Controllare il motore, i collegamenti e il cablaggio.
9	Un altro errore	Il controllore potrebbe avere un guasto interno. - Controllare i collegamenti e il cablaggio.

HINWEIS

Unterrichtung des Anwenders und/oder des Patienten: Jedes schwerwiegende Vorkommnis im Zusammenhang mit dem Produkt muss dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Anwender und/oder Patient niedergelassen ist, gemeldet werden.

1. INDIKATIONEN

1. Das Gerät sollte nur von einem Benutzer benutzt werden.
2. Bei folgenden Aktionen sollte immer eine langsamere Geschwindigkeit gewählt werden: Aufsteigen, Absteigen oder Überqueren eines Abhangs oder geneigten Geländes sowie auf unebenem Gelände, Rampen und weichen Oberflächen.
3. Halten Sie sich von brennbaren Gegenständen fern, während das Gerät aufgeladen wird.

2. KONTRAINDIKATIONEN

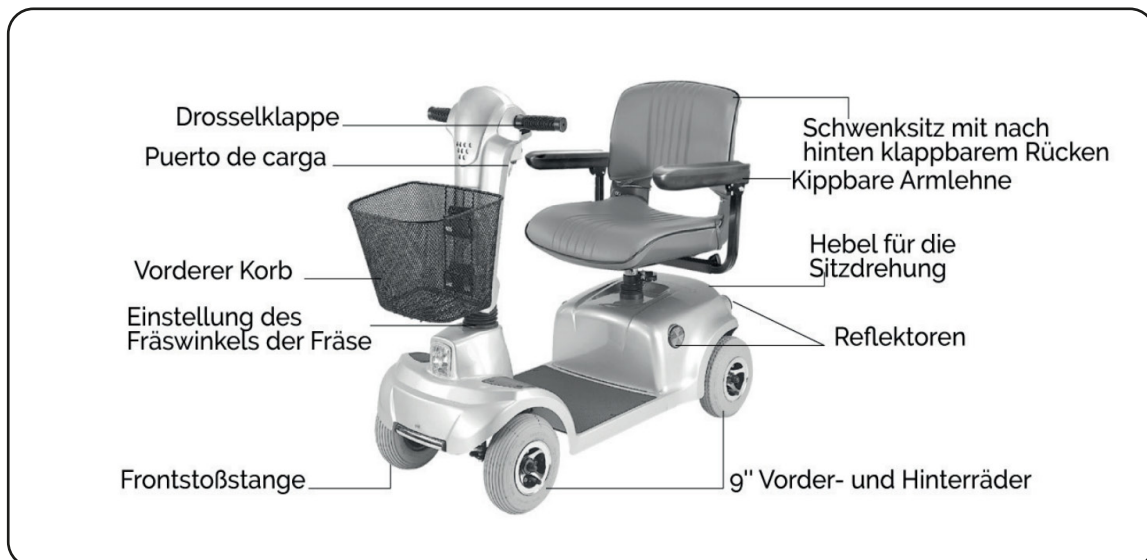
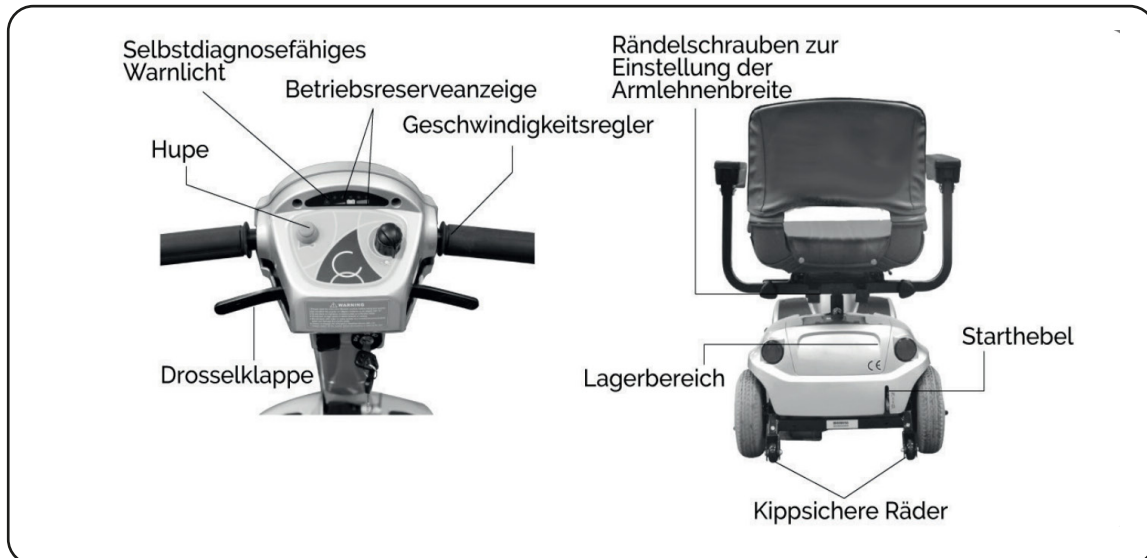
1. Versuchen Sie niemals, einen Abhang auf rutschigem Untergrund oder bei Schleudergefahr hinauf- oder hinunterzufahren.
2. Fahren Sie nicht an einem Hang, der steiler als 6 Grad ist.
3. Vermeiden Sie eine Verlagerung des Schwerpunkts beim Abbiegen nach links oder rechts.
4. Direkte Einwirkung von Regen oder Feuchtigkeit führt zu Funktionsstörungen und kann zu Rostbildung am Roller führen.
5. Schalten Sie den Roller an Hängen niemals in den Leerlauf.
6. Versuchen Sie nicht, den Mechanismus oder die Struktur des Rollers zu verändern oder zu manipulieren.
7. Benutzen Sie den Scooter nicht auf Treppen oder Rolltreppen.
8. Benutzen Sie das Gerät nicht, während es aufgeladen wird.

3. UMSETZUNG

1. Um den Scooter in Betrieb zu nehmen, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:
 - Entfernen Sie die hintere Verkleidung und schließen Sie die Batterie an.
 - Prüfen Sie, ob der Hebel der Wegfahrsperre in der Stellung D steht.
 - Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsregler auf niedrige Geschwindigkeit (Turtle) eingestellt ist.
2. Stellen Sie sich auf den Scooter und schalten Sie ihn mit dem Schlüssel ein. Die Batterieanzeige leuchtet auf. Vergewissern Sie sich, dass die Selbsttestanzeige nicht blinkt.
3. Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker, so dass Sie die Steuerhebel, die mit den Daumen bedient werden, bequem erreichen können. Mit dem rechten Hebel fahren Sie vorwärts, mit dem linken Hebel rückwärts. Wenn Sie beide Hebel loslassen, hält der Roller an.
4. Üben Sie das Fahren an einem Ort ohne Hindernisse und beginnen Sie mit einer langsamen Geschwindigkeit.
5. Wenn das Elektromobil stehen bleibt, suchen Sie den Stromkreisunterbrecher (A). Drücken Sie ihn und testen Sie den Roller erneut.

4. IDENTIFIZIERUNG DER PARTEIEN

Bevor Sie den Scooter benutzen, ist es wichtig, dass Sie sich mit den Teilen des Scooters und der Bedienung der Bedienelemente vertraut machen.



5. ROLLE DER PARTEIEN

Bedienfeld

1. Geschwindigkeitskontrolle: Das Schildkröten-Symbol zeigt eine langsame Geschwindigkeitsstufe an. Das Hasensymbol zeigt eine schnelle Geschwindigkeitsstufe an. Bevor Sie mit dem Roller losfahren, wählen Sie die langsame Geschwindigkeitsstufe (drehen Sie das Rad in Richtung des Schildkröten-Symbols).

Erhöhen Sie die Geschwindigkeit leicht, wenn Sie bergauf fahren und verringern Sie die Geschwindigkeit, wenn Sie bergab fahren.

2. selbstdiagnostische Warnanzeige: Ein blinkendes Licht zeigt an, dass es ein Problem mit dem Roller gibt.

3. Batteriestandsanzeige: Wenn alle fünf Streifen leuchten, ist die Batterie voll aufgeladen. Wenn sie schwächer werden, ist die Batterie fast leer.

4. Gashebel: Wenn Sie den rechten Gashebel drücken, fährt der Roller vorwärts. Ein Druck auf das linke Gaspedal bewegt den Roller rückwärts. Wenn du sie loslässt, wird die automatische Bremse aktiviert. Je nachdem, wie stark du das Gaspedal drückst, fährt er schneller oder langsamer. Halten Sie einen sicheren Abstand, um jede Gefahr zu vermeiden.

Lenkerfuß

1. Einstellen des Lenkers: Drücken Sie den Hebel zum Einstellen nach unten. Ziehen Sie, um die Deichsel in einem angenehmen Winkel zu arretieren.

Unter dem Sitz

1. Sitzeinstellhebel: Ziehen Sie den Hebel nach hinten, um den Sitz zu drehen; drücken Sie ihn nach vorne, um die Sitzposition zu arretieren.

2. Einstellung der Armlehne: Lösen Sie die beiden Rändelräder, um die Armlehne einzustellen; ziehen Sie sie wieder an, um die gewünschte Position zu fixieren.

Rückseite

1. Hintere Abdeckung: Dient zum Schutz der Batterie vor Beschädigungen.

2. kippsichere Räder: Dienen dazu, das Umkippen des Rollers zu verhindern.

3. Starterhebel: Mit dem Starterhebel kann der Roller in den manuellen Modus (N) oder den automatischen Modus (D) geschaltet werden. Der manuelle Modus ermöglicht es dem Benutzer, den Roller ohne Verwendung der Batterie zu bewegen, d.h. durch Schieben des Rollers, während der automatische Modus es dem Benutzer ermöglicht, den Roller sowohl zu fahren als auch zu halten, wenn er geparkt ist. Anhand von Anzeigen auf dem Hebel können Sie feststellen, in welchem Modus sich der Roller befindet. Wenn Sie vom manuellen in den automatischen Modus wechseln wollen, müssen Sie den Roller zuerst ausschalten. Dann müssen Sie mit dem Hebel den Modus wechseln. Dann schalten Sie den Roller ein, um ihn zu benutzen.

Bitte beachten Sie die folgenden Informationen:

- Lassen Sie den Gashebel los und lassen Sie den Roller zum Stillstand kommen, bevor Sie vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang schalten und umgekehrt.
- Benutzen Sie den Roller nur in Bereichen, in denen es sicher ist, zu gehen.
- Benutzen Sie den niedrigen Geschwindigkeitsmodus für Abfahrten, Rückwärtsfahren, Rampen, Bordsteinkanten oder unebene Flächen. Für Steigungen müssen Sie eventuell eine höhere Geschwindigkeit verwenden.
- Um steile Hänge hinunterzufahren, stellen Sie den Roller auf niedrige Geschwindigkeit.

6. WARNHINWEISE ZU ELEKTROMAGNETISCHEN STÖRUNGEN

Der Betrieb von Elektrorollstühlen und motorisierten Scootern kann durch elektromagnetische Störungen (EMI) beeinträchtigt werden. Dies ist das Ergebnis von Störungen durch elektromagnetische Energiewellen (EM), die von Quellen wie Radiosendern, Fernsehsendern, Amateurfunkanlagen, Funksprechgeräten und Mobiltelefonen ausgesendet werden. Störungen (von Funkwellenquellen) können dazu führen, dass sich

das Bremssystem unbeabsichtigt löst, dass sich der Roller von selbst bewegt oder in eine unerwünschte Richtung fährt. Sie können auch zu irreparablen Schäden am Steuersystem des Rollers führen.

1. Betreiben Sie keine tragbaren Sende- und Empfangsgeräte (Transceiver), wie z. B. CB-Funkgeräte (Citizens Band). Aktivieren Sie keine persönlichen Kommunikationsgeräte, wie z. B. Mobiltelefone, während das Elektromobil eingeschaltet ist.

2. Achten Sie auf das Vorhandensein und den Standort von Sendern in der Nähe, wie z. B. Radio- oder Fernsehsender, und vermeiden Sie es, ihnen zu nahe zu kommen.

3. im Falle einer unbeabsichtigten Bewegung oder Bremslösung, schalten Sie das Elektromobil aus.

4. Bitte beachten Sie, dass das Anbringen von Zubehör oder Komponenten am Roller oder die Veränderung des Rollers in irgendeiner Weise ihn anfälliger für die Wirkung elektromagnetischer Störungen machen kann.

Der Immunitätsgrad von 20 V/m ist im Allgemeinen ein erschwinglicher und praktischer Schutz gegen elektromagnetische Störungen (Stand Mai 1994). Denken Sie daran, dass der Schutz umso höher ist, je höher der Immunitätsgrad ist. Dieses Produkt hat einen Störfestigkeitsgrad von mindestens 10 V/m.

7. BATTERIE-LADUNG

Es ist ratsam, den Akku beim ersten Mal über Nacht aufzuladen, und er sollte nach jedem Tag des Gebrauchs wieder aufgeladen werden.

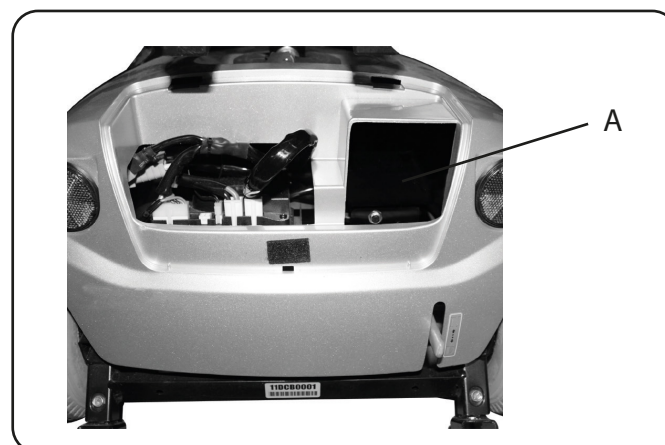
1. stecken Sie das Batteriekabel in den Anschluss.

2. Stecken Sie das andere Ende des Kabels in eine Steckdose.

3 Halten Sie den Akku geladen, bis das Licht grün leuchtet.

4. Sobald die Leuchte grün leuchtet, trennen Sie die Batterie vom Stecker ab.

Wenn das grüne Licht länger als 40 Minuten blinkt, liegt ein Problem mit dem Ladevorgang vor. Überprüfen Sie, ob das Ladegerät richtig positioniert und der Roller ausgeschaltet ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, setzen Sie das System zurück, indem Sie den Schutzschalter (A) drücken.



Laden Sie die Batterien nach jedem Gebrauch auf. Prüfen Sie die Batterieanzeige, bevor Sie den Roller wieder benutzen. Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, können sich die Batterien entladen. Denken Sie daran, die Batterien mindestens einmal im Monat aufzuladen.

Es wird empfohlen, die Batterien jedes Mal vollständig aufzuladen, um die Lebensdauer der Batterien nicht zu beeinträchtigen. Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen kommen.

8. DEMONTAGE DES SCOOTERS

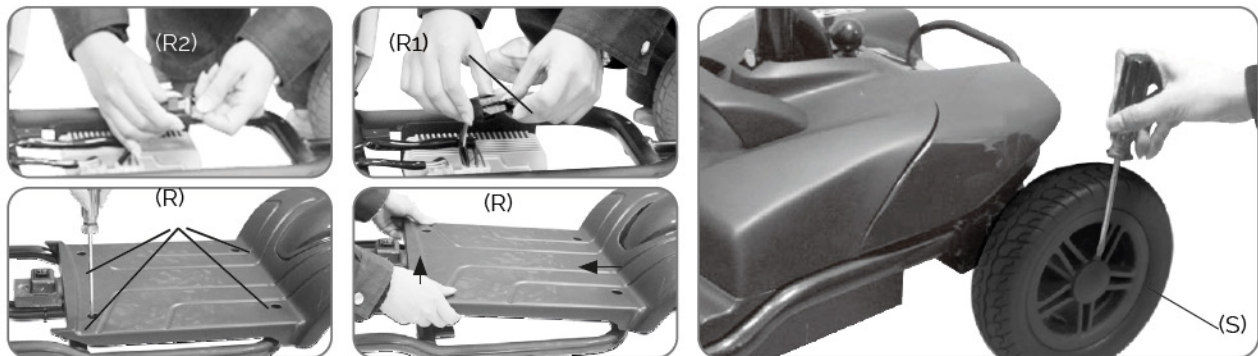
Der Scooter passt zum Transport problemlos in den Kofferraum oder auf den Rücksitz der meisten Autos. Wenn Sie ihn jedoch demontieren müssen, ist kein Werkzeug erforderlich. Befolgen Sie einfach die umgekehrte Montageanleitung.

Nachfolgend finden Sie eine kurze Anleitung, die Ihnen helfen soll, sich zurechtzufinden:

1. Lösen Sie den Drehhebel, um den Sitz zu entfernen.
2. entfernen Sie die hintere Abdeckung des Scooters.
3. Entfernen Sie den Klettverschluss von der Batterie.
4. Ziehen Sie die Netzstecker von der Batterie ab.
5. Nehmen Sie die beiden Batterien heraus.
6. Nehmen Sie den Korb ab und kippen Sie den Lenker.
7. Nach der Demontage des Scooters sollten Sie 5 Hauptteile haben.

9. SICHERUNGSWECHSEL

1. Entfernen Sie die Schrauben der Frontabdeckung (R), der Pfeil zeigt die Richtung an (Achtung, die Schrauben haben unterschiedliche Größen).
2. Öffnen Sie dann den Sicherungskasten (R1) und ersetzen Sie ihn durch eine Ersatzsicherung (R2); beachten Sie, dass die Sicherung den gleichen Nennwert haben muss.



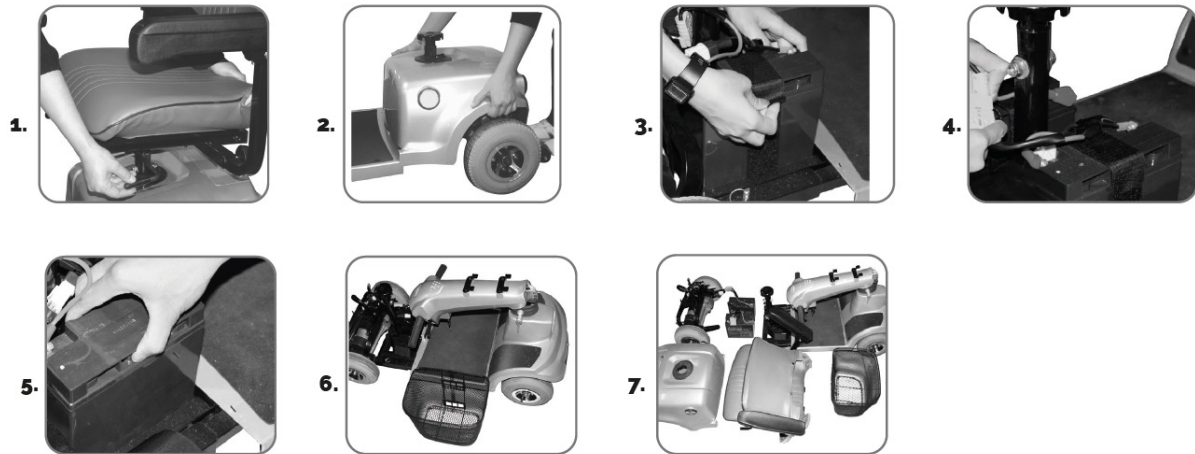
10. REINIGUNG UND WARTUNG DES SCOOTERS

Reinigung des Scooters: Wenn der Scooter schmutzig ist, benutzen Sie ein feuchtes oder leicht seifiges Tuch, um ihn zu reinigen. Machen Sie ihn nicht direkt nass und spülen Sie ihn nicht ab, da er elektrische Teile hat, die nicht direkt mit Wasser in Berührung kommen sollten. Sie können flüssige Autopolitur verwenden.

Alle Wartungs- und Reparaturarbeiten am Sooter müssen von einem Fachmann durchgeführt werden.

Die folgenden Bereiche müssen regelmäßig kontrolliert werden:

- Der Reifendruck sollte zwischen 30 und 50 psi liegen.
- Alle elektrischen Anschlüsse sollten auf ihren festen Sitz überprüft werden.



TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	166 cm
Gesamtbreite (mit Armlehnen)	59 cm
Gesamthöhe	95 cm
Vorderräder	23 cm
Hinterräder	23 cm
Gewicht	67.5 kg
Maximale Geschwindigkeit	8 km/h
Maximal unterstütztes Gewicht	135 kg
Bodenfreiheit	4 cm
Grad der Neigung	12 grados
Maximale Bordsteinhöhe	5 cm
Wenderadius	141.5 cm
Bremse	Elektromechanisch
Art des Sitzes	Drehbar, leicht und faltbar
Sitzbreite	46 cm
Motorgröße	450W, 3700 rpm
Batterien	(2) 12V, 36Ah
Gewicht des Akkupacks	22.5 kg
Autonomie	34 km
Ladegerät	5A extern

11. PROBLEMDIAGNOSE

Zählen Sie, wie oft das blaue Licht an Ihrem Roller blinkt, um den Fehler festzustellen.

ANZAHL DER BLITZE	BESCHREIBUNG	BEDEUTUNG
1	Schwache Batterie	Die Batterien sind erschöpft. - Laden Sie den Akku wieder auf.
2	Batterie verbraucht	Die Batterien sind erschöpft. - Laden Sie den Akku wieder auf.
3	Überlastungsfehler der Batterie	Die Batteriespannung ist zu hoch. Wenn das Ladegerät angeschlossen ist, trennen Sie es ab. Die Ursache kann eine Überladung oder Überladung oder Bergabfahren. - Verringern Sie beim Bergabfahren die Geschwindigkeit. - Überprüfen Sie den Zustand und die Anschlüsse.
4	Motor-Laufzeitfehler	Die Motorlaufzeit ist überschritten. Schalten Sie den Roller aus und lassen Sie ihn ein paar Minuten stehen, bevor Sie ihn wieder einschalten. - Prüfen Sie den Motor, die Anschlüsse und die Verkabelung auf Kurzschlüsse. - Schalten Sie das Steuergerät aus und lassen Sie einige Minuten verstreichen, bevor Sie es wieder einschalten.
5	Ausfall der Feststellbremse	Die Feststellbremse ist aktiviert oder defekt: - Vergewissern Sie sich, dass sich der Anlasserhebel im Automatikmodus (D) befindet. - Wenn das Blinklicht erst aufleuchtet, wenn der Gashebel betätigt wird, überprüfen Sie, dass kein Kurzschluss in der Bremse vorliegt. - Wenn die Leuchte sofort nach dem Einschalten des Rollers aufleuchtet, prüfen Sie, ob ein Kurzschluss vorliegt. - Überprüfen Sie die Bremse, ihre Anschlüsse und Verkabelung.
6	Ausfall der Drosselklappe	Die Drosselklappe befindet sich beim Einschalten des Rollers nicht in der Neutralstellung. - Vergewissern Sie sich, dass die Drosselklappe im neutralen Modus ist, bevor Sie Ihren Roller starten. - Möglicherweise muss die Drosselklappe neu justiert werden. - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Drosselklappe.
7	Ausfall der Geschwindigkeit	Drosselklappe oder Drosselklappenanschlüsse sind defekt. - Prüfen Sie die Verkabelung auf Kurzschlüsse oder offene Anschlüsse. - Die Drosselklappe wurde möglicherweise nicht korrekt installiert.
8	Motorschaden	Der Motor oder seine Verkabelung ist defekt. - Prüfen Sie den Motor, seine Anschlüsse und die Verkabelung.
9	Ein weiterer Fehler	Das Steuergerät hat möglicherweise einen internen Fehler. - Überprüfen Sie die Anschlüsse und die Verdrahtung.

AVISO

Aviso ao utilizador e/ou doente: qualquer incidente grave relacionado com o dispositivo deve ser comunicado ao fabricante e à autoridade competente do Estado-Membro em que o utilizador e/ou doente está estabelecido.

1. INDICAÇÕES

1. O aparelho só deve ser utilizado por um utilizador.
2. Deve ser sempre utilizada uma velocidade mais lenta ao executar as seguintes acções: subir, descer ou atravessar um declive ou terreno inclinado, bem como em terrenos irregulares, rampas e superfícies macias.
3. Mantenha-se afastado de objectos inflamáveis enquanto o aparelho estiver a carregar.

2. CONTRA-INDICAÇÕES

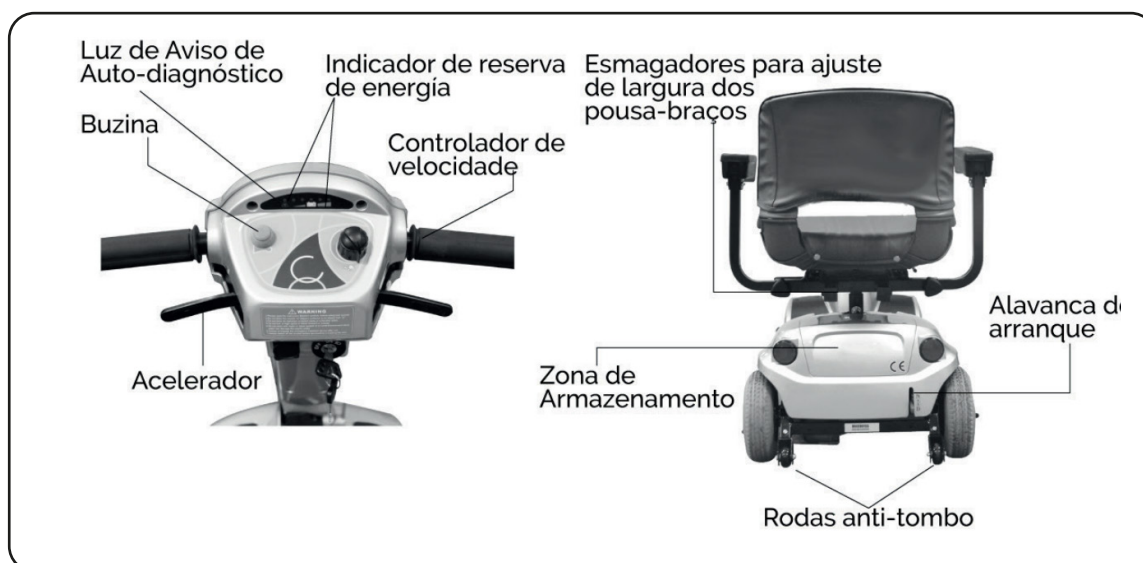
1. Nunca tentar subir ou descer um declive em superfícies escorregadias ou onde exista o perigo de derrapagem.
2. Não conduzir num declive com uma inclinação superior a 6 graus.
3. Evitar deslocar o centro de gravidade ao virar à esquerda ou à direita.
4. A exposição direta à chuva ou humidade provocará o mau funcionamento da scooter e pode causar ferrugem.
5. Nunca coloque a scooter em ponto morto quando estiver em declives.
6. Não tente modificar ou adulterar o mecanismo ou a estrutura da scooter.
7. Não utilize a scooter em escadas ou escadas rolantes.
8. Não utilize o dispositivo enquanto este estiver a carregar.

3. IMPLEMENTAÇÃO

1. Para começar a utilizar a scooter, efectue os seguintes passos:
 - Retirar o cárter traseiro e ligar a bateria.
 - Verificar se a alavanca do imobilizador está no modo D.
 - Verifique se o controlo de velocidade está no modo de baixa velocidade (tartaruga).
2. Suba para a scooter e ligue-a com a chave. O indicador da bateria acende-se. Confirme que o indicador de auto-teste não está a piscar.
3. Ao colocar as mãos no guiador, deve alcançar confortavelmente as alavancas de controlo, que são operadas com os polegares. A alavanca do lado direito ativa a scooter para a frente e a alavanca do lado esquerdo move a scooter para trás. Se libertar ambas as alavancas, a scooter pára.
4. Pratique a condução onde não existam obstáculos, começando a uma velocidade lenta.
5. Se a scooter parar, localize o disjuntor (A). Prima-o e teste a scooter novamente.

4. IDENTIFICAÇÃO DAS PARTES

Antes de utilizar a scooter, é importante que esteja familiarizado com as peças da scooter e com o funcionamento dos comandos e controlos.



5. PAPÉIS DAS PARTES

Painel de controlo

1. Controlo da velocidade: O ícone da tartaruga indica um nível de velocidade lento. O ícone da lebre indica um nível de velocidade rápida. Antes de começar a utilizar a scooter, seleccione o nível de velocidade lenta (rode o volante na direção do ícone da tartaruga).

Aumente ligeiramente a velocidade nas subidas e reduza a velocidade nas descidas.

2. indicador de aviso de auto-diagnóstico: Uma luz intermitente indica que existe um problema com a scooter.

3. Indicador do nível da bateria: Quando todas as cinco riscas estão acesas, a bateria está totalmente carregada. Quando se apagam, a bateria está a ficar fraca.

4. Acelerador: Se premir o acelerador direito, a scooter avança. Premir o acelerador esquerdo faz a scooter andar para trás. Soltá-los ativa o travão automático. Dependendo da força com que pressiona o acelerador, a scooter desloca-se a uma velocidade mais rápida ou mais lenta. Mantenha uma distância de segurança para evitar qualquer perigo.

Base do guiador

1. Regular o guiador da direção: Empurre a alavanca para baixo para ajustar. Puxe para bloquear o regulador do ângulo do timão num ângulo confortável.

Debaixo do assento

1. Alavanca de regulação do banco: Puxe a alavanca para trás para rodar o banco; empurre-a para a frente para bloquear a posição do banco.

2. Regulação do apoio de braço: Desaperte as duas rodas de polegar para regular o apoio de braço; aperte-as novamente para bloquear na posição pretendida.

Traseira

1. Tampa traseira: Serve para proteger a bateria de danos.

2. rodas anti-tombamento: Utilizadas para evitar que a scooter tombe.

3. Alavanca de arranque: A alavanca de arranque pode ser utilizada para mudar a scooter para o modo manual (N) ou para o modo automático (D). O modo manual permite ao utilizador mover a scooter sem utilizar a bateria, ou seja, empurrando a scooter, enquanto o modo automático permite ao utilizador conduzir a scooter e mantê-la parada quando estacionada.

Os indicadores na alavanca ajudam-no a determinar em que modo a scooter está. Sempre que quiser mudar do modo manual para o modo automático, deve primeiro desligar a scooter. Depois, tem de mudar de modo utilizando a alavanca. Depois, ligue a scooter para a começar a utilizar.

Atenção às seguintes informações:

- Solte o acelerador e deixe a scooter parar completamente antes de mudar da marcha para a frente para a marcha atrás e vice-versa.
- Utilize a scooter apenas em áreas onde é seguro andar.
- Utilize o modo de baixa velocidade em descidas, inversões de marcha, rampas, lances ou superfícies irregulares. Para subir declives, pode ser necessário utilizar uma velocidade mais elevada.
- Para descer declives íngremes, coloque a scooter no modo de baixa velocidade.

6. AVISOS DE INTERFERÊNCIA ELECTROMAGNÉTICA

O funcionamento das cadeiras de rodas eléctricas e das trotinetas motorizadas pode ser afetado por interferências electromagnéticas (EMI). Estas interferências resultam de ondas de energia electromagnética (EM) emitidas por fontes como estações de rádio, estações de televisão, emissores de rádio amadores, rádios bidireccionais e telemóveis. A interferência (de fontes de ondas de rádio) pode fazer com que o sistema de travagem se solte involuntariamente, com que a scooter se mova sozinha ou numa direção

indesejável. Também pode causar danos irreparáveis no sistema de controlo da scooter.

1. não utilize transceptores portáteis (transceptores), tais como rádios da banda do cidadão (CB). Não active dispositivos de comunicação pessoal, como telemóveis, enquanto a scooter estiver ligada.
2. esteja atento à existência e localização de transmissores próximos, como estações de rádio ou televisão, e evite aproximar-se demasiado deles.
3. em caso de movimento não intencional ou libertação do travão, desligue a scooter.
4. Tenha em atenção que a instalação de acessórios ou componentes na scooter ou a modificação da scooter de qualquer forma pode torná-la mais suscetível ao efeito de interferência electromagnética.

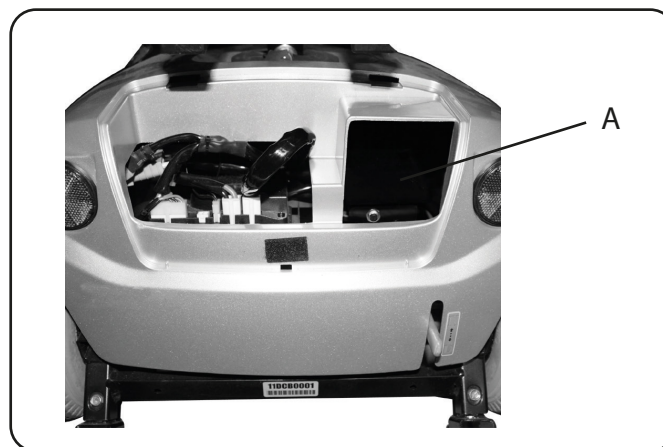
O nível de imunidade de 20 V/m é geralmente um nível de proteção acessível e prático contra interferências electromagnéticas (a partir de maio de 1994). Lembre-se de que quanto maior for o nível de imunidade, maior será o nível de proteção. Este produto tem um nível de imunidade de, pelo menos, 10 V/m.

7. CARGA DA BATERIA

Na primeira vez, é aconselhável deixar a bateria carregar durante a noite e deve ser recarregada após cada dia de utilização.

1. Introduzir o cabo da bateria no conetor.
2. Ligue a outra extremidade do cabo a uma tomada eléctrica.
3. mantenha a bateria carregada até a luz ficar verde.
4. Quando a luz ficar verde, desligue a bateria do conetor.

Se a luz verde ficar intermitente durante mais de 40 minutos, existe um problema com o carregamento. Verifique se o carregador está corretamente posicionado e se a scooter está desligada. Se o problema persistir, reinicie o sistema premindo o disjuntor (A).



Carregue as baterias após cada utilização. Verifique o indicador da bateria antes de voltar a utilizar a scooter. Se a scooter não for utilizada durante um período de tempo, as baterias podem ficar descarregadas. Lembre-se de carregar as baterias pelo menos uma vez por mês.

Recomenda-se que carregue as pilhas completamente de cada vez, para não danificar a vida útil das pilhas. Se não o fizer, pode provocar um mau funcionamento.

8. DESMONTAGEM DA SCOOTER

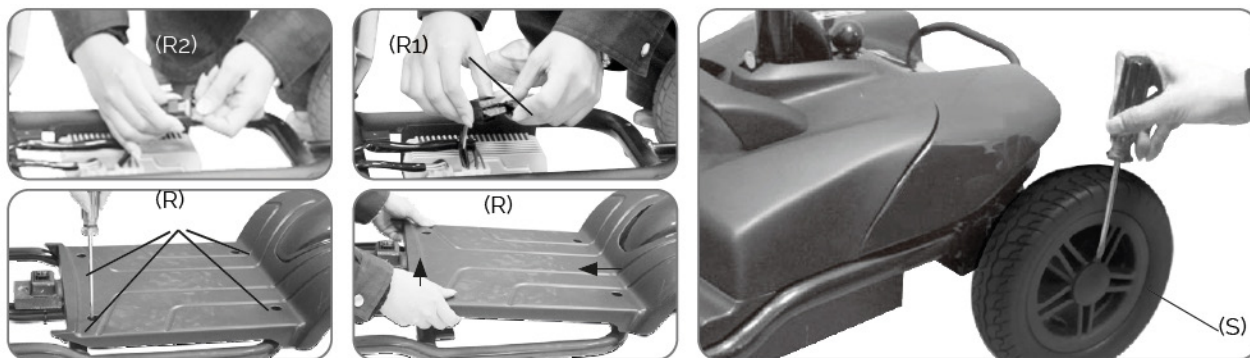
A scooter cabe facilmente na bagageira ou no banco traseiro da maioria dos automóveis para transporte. No entanto, se precisar de a desmontar, não são necessárias ferramentas. Basta seguir as instruções de montagem no sentido inverso.

Seguem-se algumas orientações breves para o ajudar a orientar-se:

1. Solte a alavanca de rotação para retirar o banco.
2. retire a tampa traseira da trotinete.
3. Retire o fecho de velcro da bateria.
4. Desligue as fichas de alimentação da bateria.
5. Retire as duas pilhas.
6. Retire o cesto e incline o guidador da direção.
7. Depois de desmontar a scooter, deve ter 5 peças principais.

9. SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL

1. Retire os parafusos da tampa frontal (R), a seta indica a direção (Atenção, os parafusos têm tamanhos diferentes).
2. Em seguida, abra a caixa de fusíveis (R1) e substitua-a por um fusível de reserva (R2); tenha em atenção que o fusível deve ter a mesma classificação.



10. LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA SCOOTER

Limpar a trotinete: Se a trotinete estiver suja, utilize um pano húmido ou com um pouco de sabão para a limpar. Não a molhe diretamente nem a enxague, pois tem peças eléctricas que não devem entrar em contacto direto com a água. Pode utilizar um líquido para polir automóveis.

Todos os trabalhos de manutenção e reparação da chupeta devem ser efectuados por um especialista.

As seguintes áreas requerem inspecções regulares:

- A pressão dos pneus deve situar-se entre 30 e 50 psi.
- Todas as ligações eléctricas devem ser verificadas para garantir que estão bem ligadas.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Comprimento total	166 cm
Largura total (com apoios de braços)	59 cm
Altura total	95 cm
Rodas dianteiras	23 cm
Rodas traseiras	23 cm
Peso	67.5 kg
Velocidade máxima	8 km/h
Peso máximo suportado	135 kg
Distância ao solo	4 cm
Grau de inclinação	12 graus
Altura máxima do lancil	5 cm
Raio de viragem	141.5 cm
Travão	Eletromecânica
Tipo de assento	Rotativo, leve e dobrável
Largura do assento	46 cm
Tamanho do motor	450W, 3700 rpm
Baterias	(2) 12V, 36Ah
Peso da bateria	22.5 kg
Autonomia	34 km
Carregador de bateria	5A externo

11. DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Conte o número de vezes que a luz azul da sua scooter pisca para descobrir a sua avaria.

NÚMERO DE FLASHES	DESCRIÇÃO	SIGNIFICADO
1	Bateria fraca	As pilhas estão gastas. - Recarregar a bateria.
2	Bateria descarregada	As pilhas estão gastas. - Recarregar a bateria.
3	Falha de sobrecarga da bateria	A tensão da bateria é demasiado elevada. Se o carregador estiver ligado, desligue-o. Pode ter sido causado por sobrecarga ou sobrecarga ou condução em descida. - Ao conduzir numa descida, reduza a velocidade. - Verifique o estado e as ligações.
4	Falha no tempo de funcionamento do motor	O tempo de funcionamento do motor foi excedido. Desligue a scooter e deixe-a durante alguns minutos antes de a ligar novamente. - Verifique o motor, as ligações e a cablagem quanto a curto-circuitos. Existe um curto-circuito. - Desligue o controlador e aguarde alguns minutos antes de o voltar a ligar.
5	Falha do travão de imobilização	O travão do imobilizador está ativado ou com defeito: - Certifique-se de que a alavanca de arranque está no modo automático (D). - Se a luz intermitente não se acender até o acelerador ser utilizado, verifique se não existe um curto-circuito no travão. - Se a luz aparecer assim que a scooter for ligada, verifique se não existe uma falha de circuito aberto. - Verifique o travão, as suas ligações e a cablagem.
6	Defeito no acelerador	O acelerador não está em ponto morto quando a scooter é ligada. - Certifique-se de que o acelerador está em ponto morto antes de ligar a scooter. - O acelerador pode ter de ser reajustado. - Verifique as ligações do acelerador.
7	Falha de velocidade	O acelerador ou as ligações do acelerador estão avariados. - Verificar a cablagem quanto a curto-circuitos ou ligações abertas. - O acelerador pode não ter sido instalado corretamente.
8	Falha do motor	O motor ou a sua cablagem estão avariados. - Verificar o motor, as suas ligações e a cablagem.
9	Outro erro	O controlador pode ter uma avaria interna. - Verificar as ligações e a cablagem.

OPMERKING

Kennisgeving aan de gebruiker en/of de patiënt: elk ernstig incident dat zich met betrekking tot het hulpmiddel heeft voorgedaan, moet worden gemeld aan de fabrikant en aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de gebruiker en/of de patiënt is gevestigd.

1. INDICATIES

1. Het apparaat mag slechts door één gebruiker worden gebruikt.
2. Gebruik altijd een lagere snelheid bij het uitvoeren van de volgende handelingen: het beklimmen, afdalen of oversteken van een helling of hellend terrein, evenals op oneffen terrein, hellingen en zachte oppervlakken.
3. Blijf uit de buurt van brandbare voorwerpen terwijl het apparaat wordt opgeladen.

2. CONTRA-INDICATIES

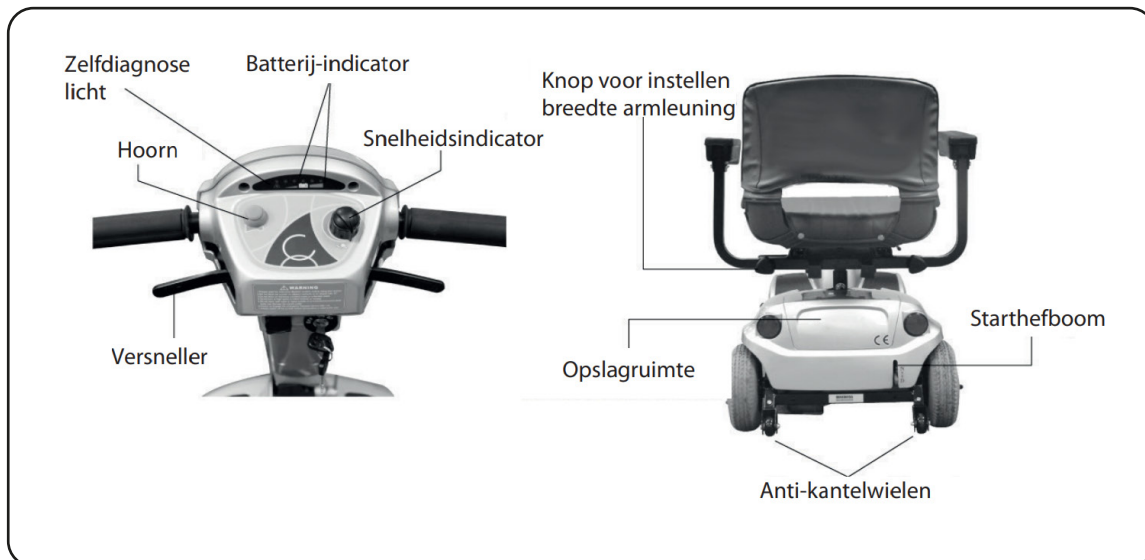
1. Probeer nooit een helling op of af te rijden op een gladde ondergrond of waar gevaar voor slippen bestaat.
2. Rijd niet op een helling die steiler is dan 6 graden.
3. Vermijd verschuiving van het zwaartepunt bij het naar links of rechts draaien.
4. Directe blootstelling aan regen of vocht zorgt ervoor dat de scooter niet goed werkt en kan roest veroorzaken.
5. Zet de step nooit in neutraal op hellingen.
6. Probeer het mechanisme of de structuur van de step niet aan te passen of te manipuleren.
7. Gebruik de step niet op trappen of roltrappen.
8. Gebruik het apparaat niet terwijl het wordt opgeladen.

3. IMPLEMENTATIE

1. Voer de volgende stappen uit om de step te gaan gebruiken:
 - Verwijder de achterste behuizing en sluit de accu aan.
 - Controleer of de startonderbrekerhendel in de D-modus staat.
 - Controleer of de snelheidsregeling in de modus lage snelheid (schildpad) staat.
2. Ga op de step staan en zet hem aan met de sleutel. De accu-indicator gaat branden. Controleer of de zelftestindicator niet knippert.
3. Door uw handen op het stuur te plaatsen, moet u comfortabel de bedieningshendels kunnen bereiken, die met uw duimen worden bediend. De rechterhendel activeert de scooter om vooruit te gaan en de linkerhendel beweegt de scooter achteruit. Als je beide hendels loslaat, stopt de step.
4. Oefen het rijden op plaatsen zonder obstakels, te beginnen met een lage snelheid.
5. Als de scooter stopt, zoek dan de stroomonderbreker (A). Druk deze in en test de step opnieuw.

4. IDENTIFICATIE VAN DE PARTIJEN

Voordat je de step gebruikt, is het belangrijk dat je bekend bent met de onderdelen van de step en de werking van de bedieningselementen en bedieningselementen.



5. ROLLEN VAN DE PARTIJEN

Bedieningspaneel

1. Snelheidsregeling: Het schildpadpictogram geeft een langzaam snelheidsniveau aan. Het hazenpictogram geeft een snelheidsniveau aan. Voordat u de step gaat gebruiken, selecteert u het lage snelheidsniveau (draai het stuur naar het schildpadpictogram).

Verhoog de snelheid een beetje bij het bergop rijden en verlaag de snelheid bij het bergaf rijden.

2. Zelfdiagnose waarschuwingindicator: Een knipperend lampje geeft aan dat er een probleem is met de step.

3. Indicator batterijniveau: Als alle vijf de strepen branden, is de batterij volledig opgeladen. Als ze vervagen, is de batterij bijna leeg.

4. Gaspedaal: Als je op het rechter gaspedaal drukt, gaat de scooter vooruit. Als je het linker gaspedaal indrukt, gaat de step achteruit. Loslaten activeert de automatische rem. Afhankelijk van hoe hard je het gaspedaal indrukt, zal de scooter sneller of langzamer gaan. Houd een veilige afstand om gevaar te voorkomen.

Stuurvoet

1. Het stuur verstellen: Duw de hendel omlaag om af te stellen. Trek eraan om de stuurhoekversteller in een comfortabele hoek te vergrendelen.

Onder de stoel

1. Stoelverstelhendel: trek de hendel naar achteren om de stoel te draaien; duw de hendel naar voren om de stoelpositie te vergrendelen.

2. Armsteunverstelling: Draai de twee duimwielen los om de armsteun te verstellen; draai ze weer vast om in de gewenste stand te vergrendelen.

Achter

1. Achterklep: Dient om de accu te beschermen tegen beschadiging.

2. Anti-tip wielen: Gebruikt om te voorkomen dat de step kantelt.

3. Starthendel: De starthendel kan worden gebruikt om de scooter in de handmatige modus (N) of automatische modus (D) te zetten. De handmatige modus stelt de gebruiker in staat om de scooter te verplaatsen zonder de accu te gebruiken, d.w.z. door de scooter te duwen, terwijl de automatische modus de gebruiker in staat stelt om de scooter zowel te besturen als stil te houden wanneer deze geparkeerd staat.

Indicatoren op de hendel helpen je te bepalen in welke modus de step staat. Wanneer je van de handmatige naar de automatische modus wilt gaan, moet je de step eerst uitzetten. Daarna moet je van modus veranderen met de hendel. Schakel vervolgens de scooter in om hem te gaan gebruiken.

Let op de volgende informatie:

- Laat het gas los en laat de scooter volledig tot stilstand komen voordat u van vooruit naar achteruit schakelt en omgekeerd.
- Gebruik de step alleen in gebieden waar het veilig is om te lopen.
- Gebruik de lage snelheidsmodus voor afdalingen, achteruitrijden, hellingen, stoepranden of oneffen oppervlakken. Voor het beklimmen van hellingen kan het nodig zijn een hogere snelheid te gebruiken.
- Voor het afdalen van steile hellingen zet je de step in de lage snelheidsstand.

6. WAARSCHUWINGEN VOOR ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

De werking van elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kan worden beïnvloed door elektromagnetische interferentie (EMI). Dit is het resultaat van interferentie van elektromagnetische energie (EM) golven uitgezonden door bronnen zoals radiozenders, televisiezenders, amateur radiozenders, twee-weg radio's en mobiele telefoons. Interferentie (van bronnen met radiogolven) kan ervoor zorgen dat het

remsysteem onbedoeld loslaat, dat de scooter uit zichzelf beweegt of in een ongewenste richting beweegt. Het kan ook onherstelbare schade veroorzaken aan het besturingssysteem van de scooter.

1. Gebruik geen draagbare zendontvangers (transceivers), zoals citizen band (CB) radio's. Activeer geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons, terwijl de scooter aan staat.
2. Wees je bewust van het bestaan en de locatie van zenders in de buurt, zoals radio- of televisiestations, en vermijd te dicht in de buurt te komen.
3. Schakel de scooter uit bij een onbedoelde beweging of het loslaten van de rem.
4. Houd er rekening mee dat het aanbrengen van accessoires of onderdelen op de scooter of het op enigerlei wijze wijzigen van de scooter deze gevoeliger kan maken voor het effect van elektromagnetische interferentie.

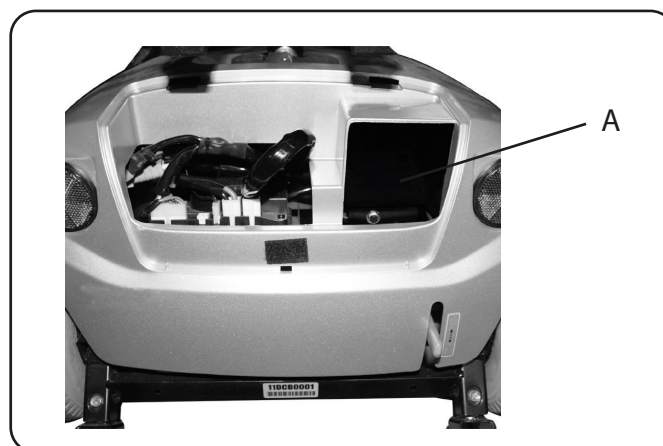
Het immuuniteitsniveau van 20V/m is over het algemeen een betaalbaar en praktisch niveau van bescherming tegen elektromagnetische interferentie (vanaf mei 1994). Onthoud dat hoe hoger het immuuniteitsniveau, hoe hoger het beschermingsniveau. Dit product heeft een immuuniteitsniveau van minstens 10 V/m.

7. BATTERIJ OPLADEN

Voor de eerste keer is het aan te raden om de batterij's nachts te laten opladen en deze na elke dag gebruik weer op te laden.

1. Steek de accukabel in de connector.
2. Steek het andere uiteinde van de kabel in een stopcontact.
3. Laat de batterij opladen totdat het lampje groen wordt.
4. Zodra het lampje groen wordt, koppelt u de batterij los van de connector.

Als het groene lampje langer dan 40 minuten knippert, is er een probleem met het opladen. Controleer of de lader correct is geplaatst en of de scooter is uitgeschakeld. Als het probleem aanhoudt, reset het systeem dan door op de stroomonderbreker (A) te drukken.



Laad de accu's na elk gebruik op. Controleer de batterij-indicator voordat u de step weer gebruikt. Als de step een tijd niet gebruikt wordt, kunnen de accu's ontladen raken. Vergeet niet om de accu's minstens een keer per maand op te laden.

Het wordt aanbevolen om de accu's elke keer volledig op te laden om de levensduur van de accu's niet te schaden. Als u dit niet doet, kunnen er storingen optreden.

8. DE SCOOTER DEMONTEREN

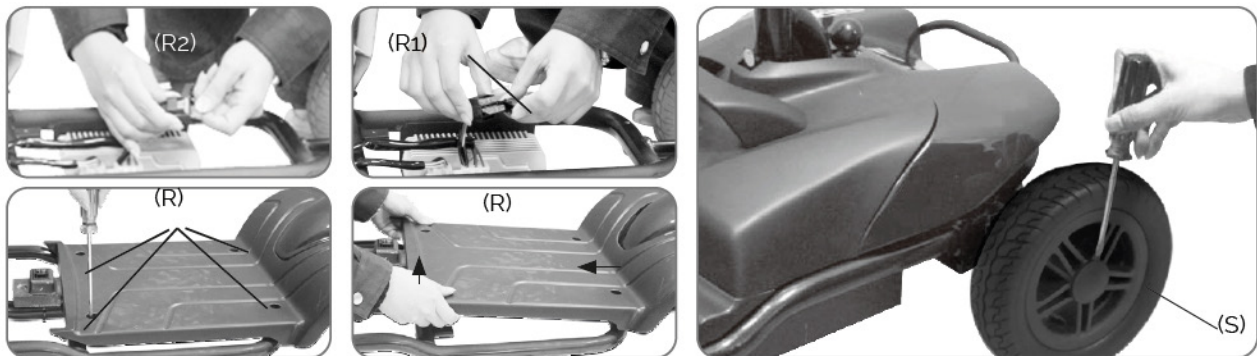
De step past gemakkelijk in de kofferbak of achterbank van de meeste auto's voor transport. Als je hem echter uit elkaar moet halen, heb je geen gereedschap nodig. Volg gewoon de omgekeerde montage-instructies.

Hier zijn een paar korte richtlijnen om je te oriënteren:

1. Maak de draaihendel los om de stoel te verwijderen.
2. Verwijder de achterklep van de step.
3. Verwijder het klittenband van de accu.
4. Maak de stekkers los van de accu.
5. Verwijder de twee batterijen.
6. Verwijder de mand en kantel het stuur.
7. Na het demonteren van de step zou je 5 hoofdonderdelen over moeten hebben.

9. ZEKERING VERVANGEN

1. Verwijder de schroeven van de voorklep (R), de pijl geeft de richting aan. (Let op, de schroeven hebben verschillende afmetingen).
2. Open vervolgens de zekeringkast (R1) en vervang deze door een reservezekering (R2); let op dat de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.



10. SCHOONMAKEN EN ONDERHOUD VAN DE SCOOTER

De step schoonmaken: Als de step vies is, gebruik dan een vochtige of licht zeepachtige doek om hem schoon te maken. Maak hem niet direct nat of spoel hem niet af, want hij heeft elektrische onderdelen die niet in direct contact mogen komen met water. Je kunt autopoetsvloeistof gebruiken.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de scooter moeten worden uitgevoerd door een specialist.

De volgende onderdelen moeten regelmatig worden geïnspecteerd:

- De bandenspanning moet tussen 30 en 50 psi zijn.
- Controleer of alle elektrische aansluitingen goed vastzitten.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Totale lengte	166 cm
Totale breedte (met armleuningen)	59 cm
Totale hoogte	95 cm
Voorwielen	23 cm
Achterwielen	23 cm
Gewicht	67.5 kg
Maximale snelheid	8 km/h
Maximaal ondersteund gewicht	135 kg
Bodemvrijheid	4 cm
Mate van helling	12 graden
Maximale stoeprandhoogte	5 cm
Draaicirkel	141.5 cm
Rem	Elektromechanisch
Type stoel	Draaibaar, lichtgewicht en opvouwbaar
Breedte zitting	46 cm
Motorinhoud	450W, 3700 rpm
Batterijen	(2) 12V, 36Ah
Gewicht batterijpakket	22.5 kg
Autonomie	34 km
Acculader	5A extern

11. PROBLEEMDIAGNOSE

Tel het aantal keren dat het blauwe lampje op je scooter knippert om de storing te ontdekken.

AANTAL FLITSEN	BESCHRIJVING	BETEKENIS
1	Batterij bijna leeg	De batterijen zijn leeg. - Laad de batterij opnieuw op.
2	Batterij leeg	De batterijen zijn leeg. - Laad de batterij opnieuw op.
3	Fout door overbelasting batterij	De accuspanning is te hoog. Ontkoppel de oplader als deze is aangesloten. Kan zijn veroorzaakt door overladen of overladen of bergafwaarts rijden. - Verlaag de snelheid bij bergafwaarts rijden. - Controleer de toestand en de aansluitingen.
4	Motor runtime fout	De motorlooptijd is overschreden. Schakel de scooter uit en laat hem een paar minuten staan voordat u hem weer inschakelt. - Controleer de motor, aansluitingen en bedrading op kortsluiting. - Schakel de controller uit en laat hem een paar minuten staan voordat u hem weer inschakelt.
5	Defecte immobilisatierem	Startonderbrekerrem is geactiveerd of defect: - Controleer of de starthendel in de automatische modus (D) staat. - Als het knipperlicht pas gaat branden als de gashendel wordt gebruikt, controleer dan of er geen kortsluiting in de rem zit. - Als het lampje gaat branden zodra de scooter wordt aanzet, controleer dan of er geen fout in het open circuit zit. - Controleer de rem, de aansluitingen en de bedrading.
6	Storing in de gashendel	De gashendel staat niet in neutraal wanneer de scooter wordt ingeschakeld. - Zorg ervoor dat de gashendel in de neutraalstand staat voordat je de scooter start. - Mogelijk moet de gashendel opnieuw worden afgesteld. - Controleer de gasklepaansluitingen.
7	Snelheidsfout	Gasklep of gasklepaansluitingen zijn defect. - Controleer de bedrading op kortsluiting of open aansluitingen. - Gasklep is mogelijk niet correct geïnstalleerd.
8	Motorstoring	De motor of de bedrading is defect. - Controleer de motor, de aansluitingen en de bedrading.
9	Nog een fout	De controller heeft mogelijk een interne fout. - Controleer de aansluitingen en bedrading.

NOTICE

Meddelande till användaren och/eller patienten: Alla allvarliga tillbud som har inträffat i samband med produkten måste rapporteras till tillverkaren och till den behöriga myndigheten i den medlemsstat där användaren och/eller patienten är etablerad.

1. INDIKATIONER

1. Enheten får endast användas av en användare.
2. Använd alltid en lägre hastighet när du utför följande åtgärder: uppför, nedför eller korsar en sluttning eller lutande terräng, samt i ojämn terräng, ramper och mjuka ytor.
3. Håll dig borta från brännbara föremål när enheten laddas.

2. KONTRAIKATIONER

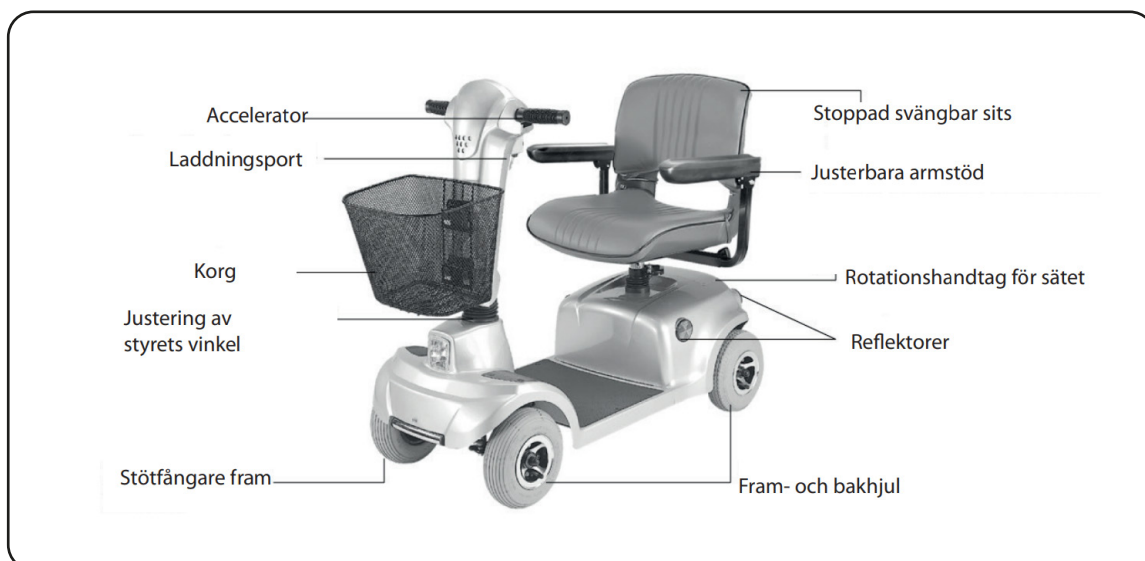
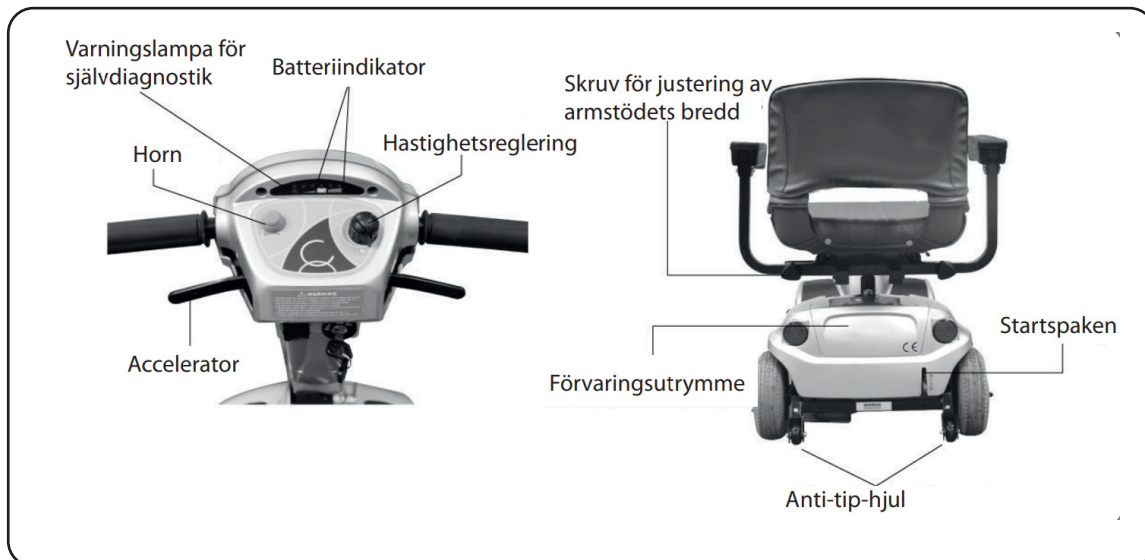
1. Försök aldrig att köra uppför eller nedför en sluttning på halt underlag eller där det finns risk för sladd.
2. Kör inte i en lutning som är brantare än 6 grader.
3. Undvik att flytta tyngdpunkten när du svänger vänster eller höger.
4. Direkt exponering för regn eller fukt gör att scootern inte fungerar som den ska och kan göra att scootern rostar.
5. Sätt aldrig scootern i neutralläge i backar.
6. Försök inte att modifiera eller manipulera scooterns mekanism eller struktur.
7. Använd inte scootern i trappor eller rulltrappor.
8. Använd inte enheten medan den laddas.

3. GENOMFÖRANDE

1. För att börja använda scootern, utför följande steg:
 - Ta bort det bakre höljet och anslut batteriet.
 - Kontrollera att startspärren är i läge D.
 - Kontrollera att hastighetsreglaget är i låghastighetsläge (sköldpadda).
2. Ställ dig på scootern och slå på den med nyckeln. Batteriindikatorn kommer att tändas. Kontrollera att självttestindikatorn inte blinkar.
3. Genom att placera händerna på styret bör du bekvämt kunna nå kontrollspakarna, som manövreras med tummarna. Den högra spaken aktiverar scootern att röra sig framåt och den vänstra spaken flyttar scootern bakåt. Om du släpper båda spakarna kommer scootern att stanna.
4. Öva på att köra där det inte finns några hinder och börja i låg hastighet.
5. Om scootern stannar, leta reda på krets brytaren (A). Tryck på den och testa scootern igen.

4. IDENTIFIERING AV PARTERNA

Innan du använder scootern är det viktigt att du är bekant med scooters delar och hur kontrollerna och reglagen fungerar.



5. PARTERNAS ROLLER

Kontrollpanel

1. Hastighetskontroll: Sköldpaddssikonen indikerar en långsam hastighetsnivå. Hare-ikonen indikerar en snabb hastighetsnivå. Innan du börjar använda scootern, välj den långsamma hastighetsnivån (vrid hjulet mot sköldpaddssikonen).

Öka hastigheten något vid körning i uppförsbacke och sänk hastigheten vid körning i nedförsbacke.

2. Självdiagnostisk varningsindikator: En blinkande lampa indikerar att det finns ett problem med scootern.

3. Batterinivåindikator: När alla fem ränderna lyser är batteriet fulladdat. När de bleknar håller batteriet på att ta slut.

4. Gasreglage: Tryck på höger gasreglage för att flytta scootern framåt. Om du trycker på vänster gaspedal flyttas scootern bakåt. Om du släpper dem aktiveras den automatiska bromsen. Beroende på hur hårt du trycker på gaspedalen kommer den att röra sig i en snabbare eller långsammare hastighet. Håll ett säkert avstånd för att undvika fara.

Styrets bas

1. Justering av styrstången: Tryck ned spaken för att justera. Dra för att låsa styrstångens vinkeljusterare i en bekväm vinkel.

Under sätet

1. Spak för sätesjustering: Dra spaken bakåt för att vrida sätet; tryck den framåt för att låsa sätespositionen.

2. Armstödsjustering: Lossa de två tumhjulen för att justera armstödet; dra åt dem igen för att låsa i önskat läge.

Bakre

1. Bakre skydd: Används för att skydda batteriet från skador.

2. Tippskyddshjul: Används för att förhindra att scootern tippar över.

3. Startspak: Startspaken kan användas för att växla scootern till manuellt läge (N) eller automatiskt läge (D). Manuellt läge gör att användaren kan flytta scootern utan att använda batteriet, dvs. genom att skjuta scootern, medan automatiskt läge gör att användaren både kan köra scootern och hålla den stilla när den är parkerad.

Indikatorer på spaken hjälper dig att avgöra vilket läge scootern befinner sig i. När du vill ändra från manuellt till automatiskt läge måste du först stänga av scootern. Du måste sedan ändra läge med hjälp av spaken. Slå sedan på scootern för att börja använda den.

Vänligen notera följande information:

- Släpp gaspedalen och låt scootern stanna helt innan du växlar från fram till back och vice versa.
- Använd endast scootern i områden där det är säkert att gå.
- Använd låghastighetsläget för nedförsbackar, backning, ramper, trottoarkanter eller ojämna ytor. För uppförsbackar kan du behöva använda en högre hastighet.
- För nedförsbackar, ställ in scootern på låghastighetsläge.

6. VARNINGAR FÖR ELEKTROMAGNETISK STÖRNING

Elektriska rullstolar och motoriserade skotrar kan påverkas av elektromagnetisk interferens (EMI). Detta är resultatet av störningar från elektromagnetiska energivågor (EM) som sänds ut av källor som radiostationer, TV-stationer, amatörradiosändare, tvåvägsradioapparater och mobiltelefoner. Störningar (från radiovågskällor) kan få bromssystemet att lossna oavsiktligt, få scootern att röra sig av sig själv eller att röra sig i en oönskad riktning. Det kan också orsaka irreparabla skador på scooters kontrollsystem.

1. Använd inte bärbara transceivrar (transceivrar), t.ex. CB-radioapparater (Citizens Band). Aktivera inte personliga kommunikationsenheter, såsom mobiltelefoner, medan scootern är påslagen.

2. Var medveten om förekomsten och placeringen av närliggande sändare, t.ex. radio- eller TV-stationer, och undvik att komma för nära dem.

3. I händelse av oavsiktlig rörelse eller bromsutlösning, stäng av scootern.

4. Observera att montering av tillbehör eller komponenter på scootern eller modifiering av scootern på något sätt kan göra den mer mottaglig för effekten av elektromagnetisk störning.

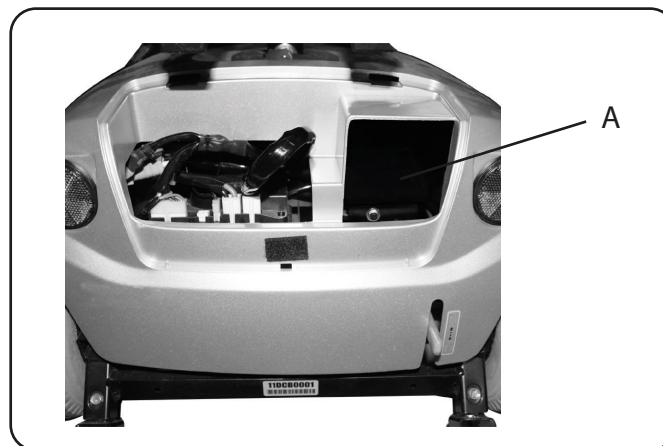
Immunitetsnivån på 20 V/m är i allmänhet en prisvärd och praktisk skyddsnivå mot elektromagnetiska störningar (från och med maj 1994). Kom ihåg att ju högre immunitetsnivå, desto högre skyddsnivå. Denna produkt har en immunitetsnivå på minst 10 V/m.

7. BATTERILADDNING

För första gången är det lämpligt att låta batteriet laddas över natten och det bör laddas efter varje dags användning.

1. Sätt i batterikabeln i kontakten.
2. Anslut den andra änden av kabeln till ett eluttag.
3. Håll batteriet laddat tills lampan lyser grönt.
4. När lampan lyser grönt kopplar du bort batteriet från kontakten.

Om den gröna lampan blinkar i mer än 40 minuter är det något problem med laddningen. Kontrollera att laddaren är korrekt placerad och att scootern är avstängd. Om problemet kvarstår, återställ systemet genom att trycka på kretsbytaren (A).



Ladda batterierna efter varje användning. Kontrollera batteriindikatorn innan du använder scootern igen. Om scootern inte används under en tidsperiod kan batterierna laddas ur. Kom ihåg att ladda batterierna minst en gång i månaden.

Det rekommenderas att du laddar batterierna helt varje gång för att inte skada batteriernas livslängd. Underlåtenhet att göra detta kan leda till felfunktioner.

8. DEMONTERING AV SKOTER

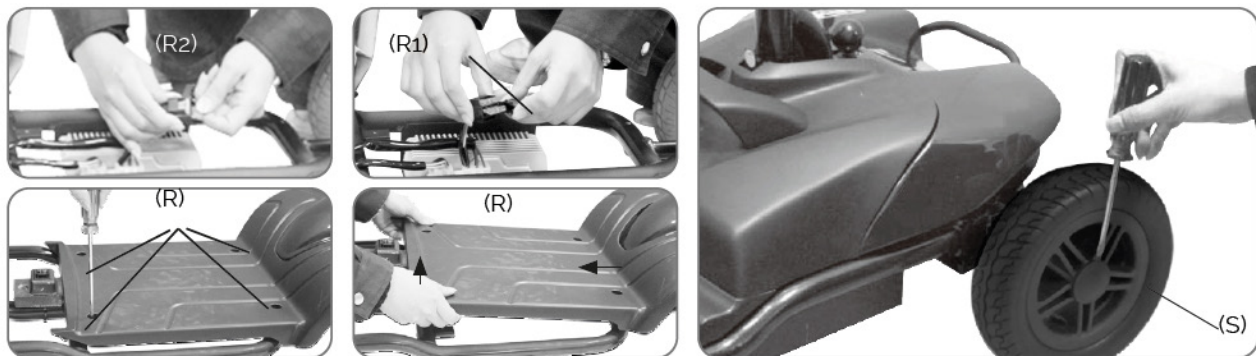
Scootern får enkelt plats i bagageutrymmet eller baksätet i de flesta bilar för transport. Men om du behöver ta isär den krävs inga verktyg. Följ bara de omvända monteringsanvisningarna.

Här är några korta riktlinjer som hjälper dig att orientera dig:

1. Lossa rotationsspaken för att ta bort sätet.
2. Ta bort den bakre kåpan på scootern.
3. Ta bort kardborrefästet från batteriet.
4. Koppla bort strömkontaktarna från batteriet.
5. Ta bort de två batterierna.
6. Ta bort korgen och luta styrhandtaget.
7. Du bör ha 5 huvuddelar efter demontering av scootern.

9. BYTE AV SÄKRING

1. Ta bort skruvarna på frontkåpan (R), pilen anger riktningen (Varning, skruvarna har olika storlekar).
2. Öppna sedan säkringsdosan (R1) och ersätt den med en reservsäkring (R2); observera att säkringen måste vara av samma klass.



10. RENGÖRING OCH UNDERHÅLL AV SCOOTERN

Rengöring av scootern: Om scootern är smutsig, använd en fuktig trasa eller en trasa med lätt tvål för att rengöra den. Blöt eller skölj den inte direkt, eftersom den har elektriska delar som inte får komma i direkt kontakt med vatten. Du kan använda bilpolish.

Allt underhålls- och reparationsarbete på scootern måste utföras av en specialist.

Följande områden kräver regelbundna inspektioner:

- Däcktrycket bör ligga mellan 30 och 50 psi.
- Kontrollera att alla elektriska anslutningar är ordentligt anslutna.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Total längd	166 cm
Total bredd (med armstöd)	59 cm
Total höjd	95 cm
Framhjul	23 cm
Bakhjul	23 cm
Vikt	67.5 kg
Maximal hastighet	8 km/h
Maximal stödd vikt	135 kg
Markfrigång	4 cm
Grad av lutning	12 grader
Maximal kantstenshöjd	5 cm
Svängradie	141.5 cm
Broms	Elektromekanisk
Typ av säte	Roterbar, lätt och hopfällbar
Sittbredd	46 cm
Motorstorlek	450W, 3700 rpm
Batterier	(2) 12V, 36Ah
Batteripaketets vikt	22.5 kg
Autonomi	34 km
Batteriladdare	5A extern

11. DIAGNOS AV PROBLEM

Räkna hur många gånger den blå lampan på din scooter blinkar för att ta reda på felet.

ANTAL BLIXTAR	BESKRIVNING	BETYDELSE
1	Låg batterinivå	Batterierna är förbrukade. - Ladda batteriet på nytt.
2	Batteriet är urladdat	Batterierna är förbrukade. - Ladda batteriet på nytt.
3	Fel vid överbelastning av batteriet	Batterispänningen är för hög. Om laddaren är ansluten, koppla bort den. Kan ha orsakats av överladdning eller överladdning eller körning i nedförsbacke. - Sänk hastigheten vid körning i nedförsbacke. - Kontrollera dess skick och anslutningar.
4	Fel på motorns gångtid	Motorns gångtid har överskridits. Stäng av scootern och låt den stå några minuter innan du slår på den igen. - Kontrollera motorn, anslutningarna och ledningarna med avseende på kortslutningar. - Stäng av styrenheten och låt den stå några minuter innan du slår på den igen.
5	Fel på immobiliseringsbromsen	Startspärrbromsen är aktiverad eller felaktig: - Kontrollera att startspaken är i automatiskt läge (D). - Om den blinkande lampan inte tänds förrän gaspedalen används, kontrollera att det inte finns någon kortslutning i bromsen. - Om lampan tänds så snart scootern är påslagen, kontrollera att det inte finns något fel med öppen krets. - Kontrollera bromsen, dess anslutningar och ledningar.
6	Fel på gasreglage	Gasreglaget är inte i neutralläge när scootern är påslagen. - Se till att gasreglaget är i neutralläge innan du startar din scooter. - Gasreglaget kan behöva justeras på nytt. - Kontrollera gasreglagets anslutningar.
7	Hastighetsfel	Gasreglaget eller gasreglagets anslutningar är felaktiga. - Kontrollera ledningarna för kortslutning eller öppna anslutningar. - Gasreglaget kanske inte har installerats korrekt.
8	Motorhaveri	Motorn eller dess ledningar är felaktiga. - Kontrollera motorn, dess anslutningar och kablage.
9	Ännu ett misstag	Styrenheten kan ha ett internt fel. - Kontrollera anslutningar och kablage.

UWAGA

Powiadomienie użytkownika i/lub pacjenta: każdy poważny incydent, który wystąpił w związku z wyrobem, musi zostać zgłoszony wytwórcy i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik i/lub pacjent ma siedzibę.

1. WSKAZANIA

1. Urządzenie powinno być używane tylko przez jednego użytkownika.
2. Podczas wykonywania następujących czynności: wchodzenie, schodzenie lub przemieszczanie się po zboczu lub pochyłym terenie, a także na nierównym terenie, rampach i miękkich powierzchniach należy zawsze używać mniejszej prędkości.
3. Podczas ładowania urządzenia należy trzymać je z dala od łatwopalnych przedmiotów.

2. PRZECIWSKAZANIA

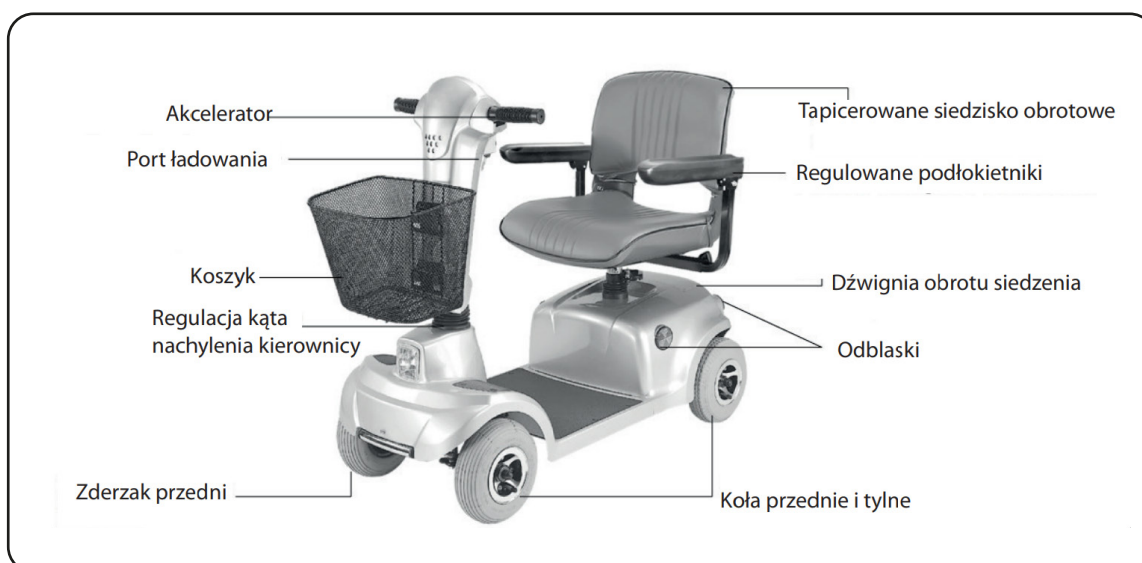
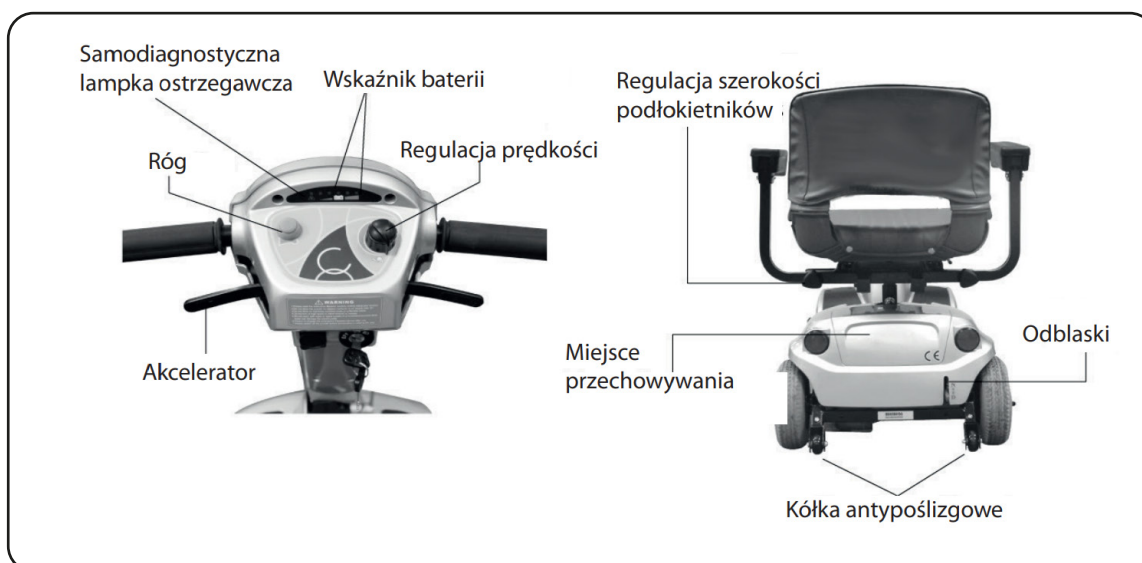
1. Nigdy nie próbuj wjeżdżać ani zjeżdżać ze zbocza na śliskiej nawierzchni lub w miejscach, w których istnieje ryzyko poślizgu.
2. Nie jeździć po zboczach o nachyleniu większym niż 6 stopni.
3. Należy unikać przesuwania środka ciężkości podczas skręcania w lewo lub w prawo.
4. Bezpośrednie działanie deszczu lub wilgoci spowoduje nieprawidłowe działanie hulajnogi i może spowodować jej rdzewienie.
5. Nigdy nie należy ustawiać hulajnogi w położeniu neutralnym podczas jazdy po pochyłościach.
6. Nie wolno modyfikować ani ingerować w mechanizm lub konstrukcję hulajnogi.
7. Nie używaj hulajnogi na schodach ani schodach ruchomych.
8. Nie używać urządzenia podczas ładowania.

3. WDROŻENIE

1. Aby rozpocząć korzystanie z hulajnogi, wykonaj następujące czynności:
 - Zdejmij tylną obudowę i podłącz akumulator.
 - Sprawdź, czy dźwignia immobilizera znajduje się w trybie D.
 - Sprawdź, czy regulator prędkości znajduje się w trybie niskiej prędkości (żółwia).
2. Stań na hulajnodze i włącz ją za pomocą przycisku. Wskaźnik akumulatora zaświeci się. Upewnij się, że wskaźnik autotestu nie miga.
3. Umieszczając dłonie na kierownicy, należy wygodnie dosięgnąć dźwigni sterujących, które obsługuje się kciukami. Prawa dźwignia aktywuje ruch hulajnogi do przodu, a lewa do tyłu. Po zwolnieniu obu dźwigni hulajnoga zatrzyma się.
4. Poćwicz jazdę w miejscach, w których nie ma przeszkód, zaczynając od niskiej prędkości.
5. Jeśli hulajnoga zatrzyma się, znajdź wyłącznik automatyczny (A). Naciśnij go i ponownie przetestuj hulajnogę.

4. IDENTYFIKACJA STRON

Przed rozpoczęciem korzystania z hulajnowy należy zapoznać się z jej częściami oraz działaniem elementów sterujących i kontrolnych.



5. ROLE STRON

Panel sterowania

1. Kontrola prędkości: Ikona żółwia oznacza poziom niskiej prędkości. Ikona zająca oznacza szybki poziom prędkości. Przed rozpoczęciem korzystania z hulajnowy należy wybrać poziom niskiej prędkości (obrócić kierownicę w kierunku ikony żółwia).

Nieznacznie zwiększ prędkość podczas jazdy pod górę i zmniejsz prędkość podczas jazdy w dół.

2. wskaźnik ostrzegawczy autodiagnostyki: migające światło wskazuje, że wystąpił problem z hulajnową.

3. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora: Gdy świeci się wszystkie pięć pasków, akumulator jest w pełni naładowany. Zgaśnięcie pasków oznacza, że poziom naładowania akumulatora jest niski.

4. Przepustnica: Naciśnięcie prawej przepustnicy spowoduje przesunięcie hulajnogi do przodu. Naciśnięcie lewego pedału przyspieszenia powoduje ruch hulajnogi do tyłu. Zwolnienie ich aktywuje automatyczny hamulec. W zależności od siły naciśnięcia pedału przyspieszenia hulajnoga będzie poruszać się z większą lub mniejszą prędkością. Zachowaj bezpieczną odległość, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Podstawa kierownicy

1. Regulacja kierownicy: Popchnij dźwignię w dół, aby wyregulować. Pociągnij, aby zablokować regulator kąta rumpla pod wygodnym kątem.

Pod siedzeniem

1. Dźwignia regulacji siedzenia: Pociągnij dźwignię do tyłu, aby obrócić siedzenie; popchnij ją do przodu, aby zablokować pozycję siedzenia.

2. Regulacja podłokietnika: Poluzuj dwa pokrętła, aby wyregulować podłokietnik; dokręć je ponownie, aby zablokować w żądanej pozycji.

Tył

1. Tylna pokrywa: Służy do ochrony akumulatora przed uszkodzeniem.

2. kółka zapobiegające wywróceniu: służą do zapobiegania przewróceniu się hulajnogi.

3. Dźwignia rozrusznika: Dźwignia rozrusznika może być używana do przełączania hulajnogi w tryb ręczny (N) lub automatyczny (D). Tryb ręczny umożliwi użytkownikowi poruszanie się hulajnogą bez użycia akumulatora, tj. poprzez pchanie hulajnogi, natomiast tryb automatyczny umożliwi użytkownikowi zarówno jazdę hulajnogą, jak i jej zatrzymanie po zaparkowaniu.

Wskaźniki na dźwigni pomagają określić, w którym trybie znajduje się hulajnoga. Aby zmienić tryb z ręcznego na automatyczny, należy najpierw wyłączyć hulajnogę. Następnie należy zmienić tryb za pomocą dźwigni. Następnie należy włączyć hulajnogę, aby rozpocząć korzystanie z niej.

Należy zwrócić uwagę na następujące informacje:

- Przed zmianą biegu z jazdy do przodu na jazdę do tyłu i odwrotnie należy zwolnić przepustnicę i poczekać, aż skuter całkowicie się zatrzyma.
- Hulajnogi należy używać wyłącznie w miejscach, w których można bezpiecznie chodzić.
- W przypadku zjazdów, cofania, ramp, krawężników lub nierównych powierzchni należy używać trybu niskiej prędkości. Podczas wjeżdżania na zbocza może być konieczne użycie wyższej prędkości.
- W przypadku zjeżdżania ze stromych zboczy należy ustawić tryb niskiej prędkości.

6. OSTRZEŻENIA O ZAKŁÓCENIACH ELEKTROMAGNETYCZNYCH

Na działanie wózków inwalidzkich i skuterów elektrycznych mogą mieć wpływ zakłócenia elektromagnetyczne (EMI). Są one wynikiem zakłóceń powodowanych przez fale elektromagnetyczne (EM) emitowane przez źródła takie jak stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe, radiotelefony i telefony komórkowe. Zakłócenia (pochodzące ze źródeł fal radiowych) mogą spowodować niezamierzone zwolnienie układu hamulcowego, samoczynny ruch skutera lub ruch w niepożądanym kierunku. Może to również spowodować nieodwracalne uszkodzenie systemu sterowania hulajnogi.

1. Nie wolno używać przenośnych urządzeń nadawczo-odbiorczych, takich jak radia CB. Nie należy włączać

osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe, gdy skuter jest włączony.

2. należy pamiętać o istnieniu i lokalizacji pobliskich nadajników, takich jak stacje radiowe lub telewizyjne, i unikać zbliżania się do nich.

3. W przypadku niezamierzonego ruchu lub zwolnienia hamulca należy wyłączyć hulajnogę.

4. Należy pamiętać, że montaż akcesoriów lub komponentów na hulajnodze lub modyfikowanie hulajnogę w jakikolwiek sposób może zwiększyć jej podatność na zakłócenia elektromagnetyczne.

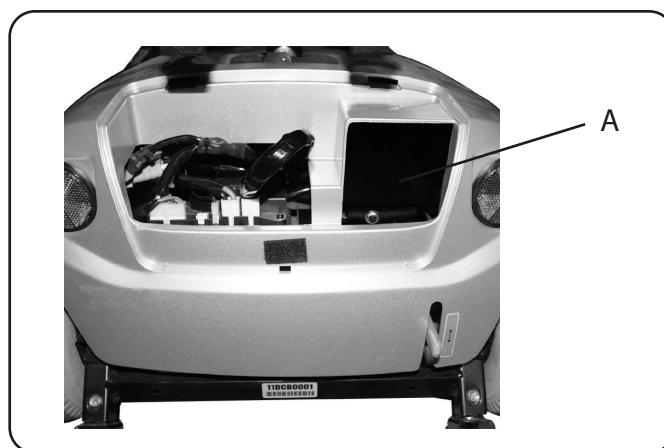
Poziom odporności 20V/m jest ogólnie przystępnym i praktycznym poziomem ochrony przed zakłóceniami elektromagnetycznymi (stan na maj 1994 r.). Należy pamiętać, że im wyższy poziom odporności, tym wyższy poziom ochrony. Ten produkt ma poziom odporności co najmniej 10 V/m.

7. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Przy pierwszym uruchomieniu zaleca się pozostawienie akumulatora do naładowania na noc, a następnie ładowanie go po każdym dniu użytkowania.

1. Podłącz kabel akumulatora do złącza.
2. Podłącz drugi koniec kabla do gniazdka elektrycznego.
3. Akumulator należy ładować do momentu zaświecenia się zielonej kontrolki.
4. Gdy kontrolka zaświeci się na zielono, odłącz akumulator od złącza.

Jeśli zielona kontrolka miga przez ponad 40 minut, oznacza to problem z ładowaniem. Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo ustawiona i czy skuter jest wyłączony. Jeśli problem nie ustąpi, zresetuj system, naciskając wyłącznik automatyczny (A).



Akumulatory należy ładować po każdym użyciu. Przed ponownym użyciem hulajnogę należy sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatora. Jeśli hulajnoga nie będzie używana przez pewien czas, akumulatory mogą ulec rozładowaniu. Należy pamiętać o ładowaniu akumulatorów co najmniej raz w miesiącu.

Zaleca się ładowanie akumulatorów do pełna za każdym razem, aby nie uszkodzić ich żywotności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nieprawidłowe działanie.

8. DEMONTAŻ HULAJNOGI

Hulajnoga z łatwością mieści się w bagażniku lub na tylnym siedzeniu większości samochodów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba demontażu, nie są wymagane żadne narzędzia. Wystarczy postępować zgodnie z

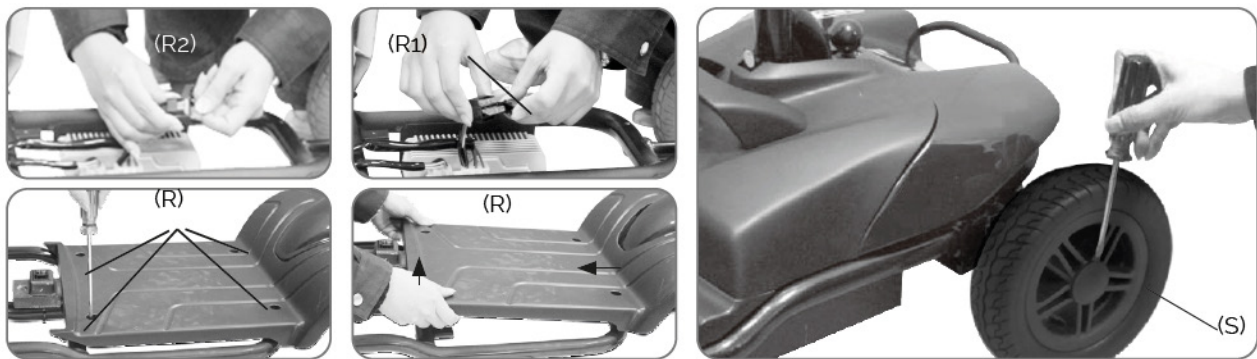
odwrotnymi instrukcjami montażu.

Oto kilka krótkich wskazówek, które pomogą Ci się zorientować:

1. Zwolnij dźwignię obrotu, aby zdjąć siedzenie.
2. Zdejmij tylną pokrywę hulajnogi.
3. Zdejmij zapięcie na rzep z akumulatora.
4. Odłącz wtyczki zasilania od akumulatora.
5. Wyjmij obie baterie.
6. Zdejmij kosz i odchyl kierownicę.
7. Po zdemontowaniu hulajnogi powinno pozostać 5 głównych części.

9. WYMIANA BEZPIECZNIKA

1. Odkręć śruby przedniej pokrywy (R), strzałka wskazuje kierunek (uwaga, śruby mają różne rozmiary).
2. Następnie otwórz skrzynkę bezpieczników (R1) i wymień ją na bezpiecznik zapasowy (R2); należy pamiętać, że bezpiecznik musi mieć taką samą wartość znamionową.



10. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA HULAJNOGI

Czyszczenie hulajnogi: Jeśli hulajnoga jest brudna, do jej czyszczenia należy użyć wilgotnej lub lekko namydlonej szmatki. Nie moczyć jej bezpośrednio ani nie płukać, ponieważ posiada ona części elektryczne, które nie powinny mieć bezpośredniego kontaktu z wodą. Można użyć płynu do polerowania samochodu.

Wszelkie prace konserwacyjne i naprawcze przy myjce muszą być wykonywane przez specjalistę.

Poniższe obszary wymagają regularnych kontroli:

- Ciśnienie w oponach powinno wynosić od 30 do 50 psi.
- Należy sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, aby upewnić się, że są prawidłowo podłączone.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Całkowita długość	166 cm
Szerokość całkowita (z podłokietnikami)	59 cm
Całkowita wysokość	95 cm
Przednie koła	23 cm
Tylne koła	23 cm
Waga	67.5 kg
Prędkość maksymalna	8 km/h
Maksymalna obsługiwana waga	135 kg
Prześwit	4 cm
Stopień nachylenia	12 stopnie
Maksymalna wysokość krawężnika	5 cm
Promień skrętu	141.5 cm
Hamulec	Elektromechaniczny
Typ siedzenia	Obrotowy, lekki i składany
Szerokość siedziska	46 cm
Rozmiar silnika	450W, 3700 rpm
Baterie	(2) 12V, 36Ah
Waga akumulatora	22.5 kg
Autonomia	34 km
Ładowarka akumulatorów	5A zewnętrzny

11. DIAGNOZA PROBLEMU

Policz, ile razy miga niebieskie światło na hulajnodze, aby sprawdzić jej usterkę.

LICZBA BŁYSKÓW	OPIS	ZNACZENIE
1	Słaba bateria	Baterie są wyczerpane. - Należy ponownie naładować baterię.
2	Wyczerpany akumulator	Baterie są wyczerpane. - Należy ponownie naładować baterię.
3	Błąd przeciążenia akumulatora	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie. Jeśli ładowarka jest podłączona, odłącz ją. Przyczyną mogło być przeładowanie lub przeładowania lub jazdy w dół. - Podczas jazdy w dół należy zmniejszyć prędkość. - Sprawdź jego stan i połączenia.
4	Błąd uruchomienia silnika	Czas pracy silnika został przekroczony. Wyłącz skuter i pozostaw go na kilka minut przed ponownym włączeniem. - Sprawdź silnik, połączenia i okablowanie pod kątem zwarcia. - Wyłącz sterownik i odczekaj kilka minut przed ponownym włączeniem.
5	Awaria hamulca unieruchamiającego	Hamulec immobilizera jest włączony lub uszkodzony: - Upewnij się, że dźwignia rozrusznika znajduje się w trybie automatycznym (D). - Jeśli migająca kontrolka nie zapala się do momentu użycia przepustnicy, należy sprawdzić, czy w hamulcu nie ma zwarcia. - Jeśli kontrolka pojawia się natychmiast po włączeniu skutera, należy sprawdzić, czy nie ma przerwy w obwodzie. - Sprawdź hamulec, jego połączenia i okablowanie.
6	Awaria przepustnicy	Po włączeniu skutera przepustnica nie znajduje się w położeniu neutralnym. - Przed uruchomieniem skutera należy upewnić się, że przepustnica znajduje się w położeniu neutralnym. - Przepustnica może wymagać ponownej regulacji. - Sprawdź połączenia przepustnicy.
7	Błąd prędkości	Przepustnica lub połączenia przepustnicy są uszkodzone. - Sprawdź okablowanie pod kątem zwarcia lub przerw w połączeniach. - Przepustnica mogła nie zostać prawidłowo zainstalowana.
8	Awaria silnika	Silnik lub jego okablowanie są uszkodzone. - Sprawdź silnik, jego połączenia i okablowanie.
9	Kolejny błąd	Sterownik może mieć usterkę wewnętrzną. - Sprawdź połączenia i okablowanie.

BEMÆRK

Meddelelse til brugeren og/eller patienten: Enhver alvorlig hændelse, der er sket i forbindelse med udstyret, skal rapporteres til fabrikanten og til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor brugeren og/eller patienten er etableret.

1. INDIKATIONER

1. Enheden bør kun bruges af én bruger.
2. En langsommere hastighed bør altid anvendes ved følgende handlinger: op- og nedstigning eller krydsning af en skråning eller et skrånende terræn, samt på ujævnt terræn, ramper og bløde overflader.
3. Hold dig væk fra brændbare genstande, mens enheden oplades.

2. KONTRAINDIKATIONER

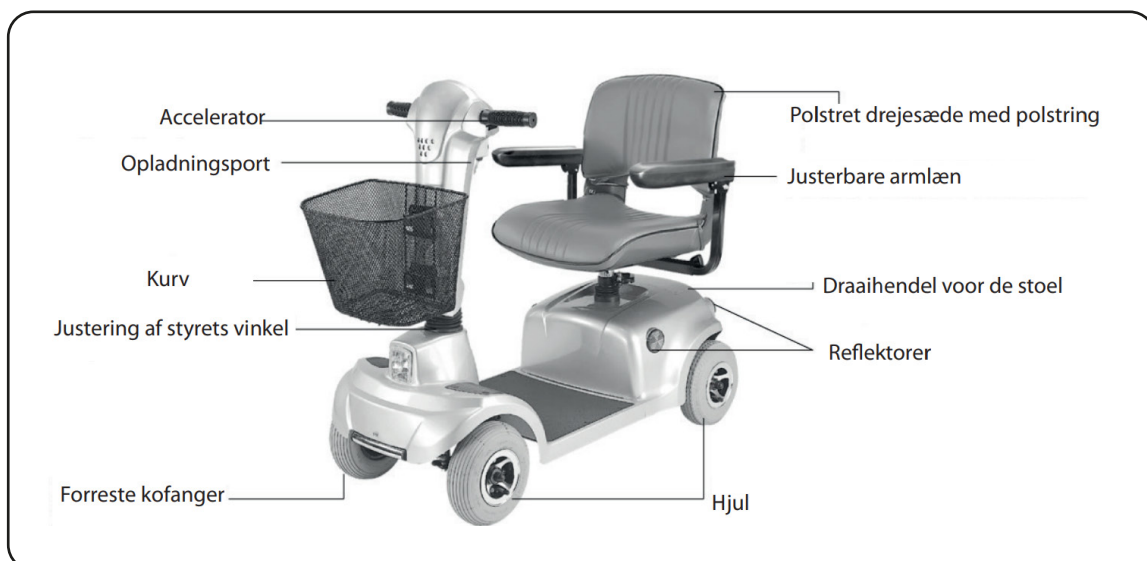
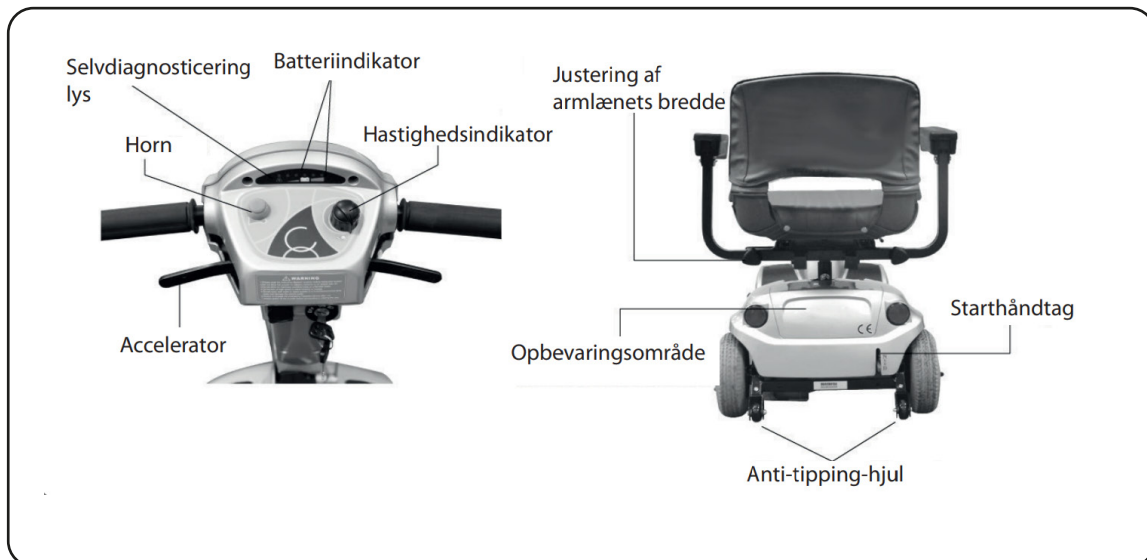
1. Forsøg aldrig at køre op eller ned ad en skråning på glatte overflader, eller hvor der er fare for udskridning.
2. Kør ikke på en skråning, der er stejlere end 6 grader.
3. Undgå at flytte tyngdepunktet, når du drejer til venstre eller højre.
4. Direkte udsættelse for regn eller fugt vil få scooteren til at fungere dårligt og kan få scooteren til at ruste.
5. Sæt aldrig scooteren i frigear, når du kører på skråninger.
6. Forsøg ikke at ændre eller manipulere med scooterens mekanisme eller struktur.
7. Brug ikke scooteren på trapper eller rulletrapper.
8. Brug ikke enheden, mens den er under opladning.

3. IMPLEMENTERING

1. For at begynde at bruge scooteren skal du udføre følgende trin:
 - Fjern det bageste kabinet, og tilslut batteriet.
 - Kontrollér, at startspærrehåndtaget er i D-tilstand.
 - Kontrollér, at hastighedskontrollen er i lav hastighed (skildpadde).
2. Stå på løbehjulet, og tænd det med nøglen. Batteriindikatoren vil lyse op. Kontrollér, at selvtestindikatoren ikke blinker.
3. Når du placerer dine hænder på styret, kan du nemt nå betjeningsgrebene, som betjenes med tommelfingrene. Det højre håndtag aktiverer scooteren til at bevæge sig fremad, og det venstre håndtag bevæger scooteren baglæns. Hvis du slipper begge håndtag, vil scooteren stoppe.
4. Øv dig i at køre, hvor der ikke er forhindringer, og start ved lav hastighed.
5. Hvis scooteren stopper, skal du finde strømafbryderen (A). Tryk på den, og test scooteren igen.

4. IDENTIFIKATION AF PARTERNE

Før du bruger scooteren, er det vigtigt, at du er fortrolig med scooterens dele og betjeningen af betjeningselementerne.



5. PARTERNES ROLLER

Kontrolpanel

1. Hastighedskontrol: Skildpaddeikonet angiver et langsomt hastighedsniveau. Hareikonet angiver et hurtigt hastighedsniveau. Før du begynder at bruge scooteren, skal du vælge det langsomme hastighedsniveau (drej hjulet mod skildpaddeikonet).

Øg hastigheden en smule, når du kører op ad bakke, og sænk hastigheden, når du kører ned ad bakke.

2. Selvdiagnostisk advarselsindikator: Et blinkende lys indikerer, at der er et problem med scooteren.

3. Batteriniveauindikator: Når alle fem striber er tændt, er batteriet fuldt opladet. Når de falmer, er batteriet ved at løbe tør.

4. Gashåndtag: Hvis du trykker på højre gashåndtag, bevæger scooteren sig fremad. Hvis du trykker på venstre gaspedal, bevæger scooteren sig baglæns. Hvis du slipper dem, aktiveres den automatiske bremse. Afhængigt af hvor hårdt du trykker på speederen, vil den køre hurtigere eller langsommere. Hold en sikker afstand for at undgå fare.

Base til styr

1. Justering af styretøj: Skub håndtaget ned for at justere. Træk for at låse styrevinkeljusteringen i en behagelig vinkel.

Under sædet

1. Sædejusteringshåndtag: Træk håndtaget bagud for at dreje sædet; skub det fremad for at låse sædepositionen.

2. Justering af armlæn: Løsn de to tommelfingerhjul for at justere armlænet; stram dem igen for at låse i den ønskede position.

Bagside

1. Bagdæksel: Beskytter batteriet mod skader.

2. Anti-tip hjul: Bruges til at forhindre scooteren i at vælte.

3. Starthåndtag: Starthåndtaget kan bruges til at skifte scooteren til manuel tilstand (N) eller automatisk tilstand (D). Manuel tilstand giver brugeren mulighed for at flytte scooteren uden at bruge batteriet, dvs. ved at skubbe scooteren, mens automatisk tilstand giver brugeren mulighed for både at køre scooteren og holde den stille, når den er parkeret.

Indikatorer på håndtaget hjælper dig med at afgøre, hvilken tilstand scooteren er i. Når du vil skifte fra manuel til automatisk tilstand, skal du først slukke for scooteren. Derefter skal du skifte tilstand ved hjælp af håndtaget. Tænd derefter for scooteren for at begynde at bruge den.

Vær opmærksom på følgende instruktioner:

- Slip gashåndtaget, og lad scooteren standse helt, før du skifter fra frem til bak og omvendt.
- Brug kun scooteren i områder, hvor det er sikkert at gå.
- Brug den lave hastighedstilstand til nedkørsler, bakning, ramper, kantsten eller ujævne overflader. Hvis du skal op ad skråninger, skal du muligvis bruge en højere hastighed.
- Indstil scooteren til lav hastighed, når du kører ned ad stejle skråninger.

6. ADVARSLER OM ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS

Driften af elektriske kørestole og motoriserede scootere kan påvirkes af elektromagnetisk interferens (EMI). Dette er resultatet af interferens fra elektromagnetiske energibølger (EM), der udsendes af kilder som radiostationer, tv-stationer, amatør radiosendere, tovejsradioer og mobiltelefoner. Interferens (fra radiobølgekilder) kan få bremsesystemet til at udløses utilsigtet, få scooteren til at bevæge sig af sig selv eller i en uønsket retning. De kan også forårsage uoprettelig skade på scooterens kontrolsystem.

1. Brug ikke bærbare transceivere (sendemodtagere), såsom CB-radioer (Citizens Band). Aktiver ikke personlige kommunikationsenheder, som f.eks. mobiltelefoner, mens scooteren er tændt.

2. Vær opmærksom på eksistensen og placeringen af eventuelle sendere i nærheden, såsom radio- eller

tv-stationer, og undgå at komme for tæt på dem.

3. I tilfælde af utilsigtet bevægelse eller udløsning af bremsen skal scooteren slukkes.

4. Bemærk, at montering af tilbehør eller komponenter på scooteren eller ændring af den på nogen måde kan gøre den mere modtagelig over for elektromagnetisk interferens.

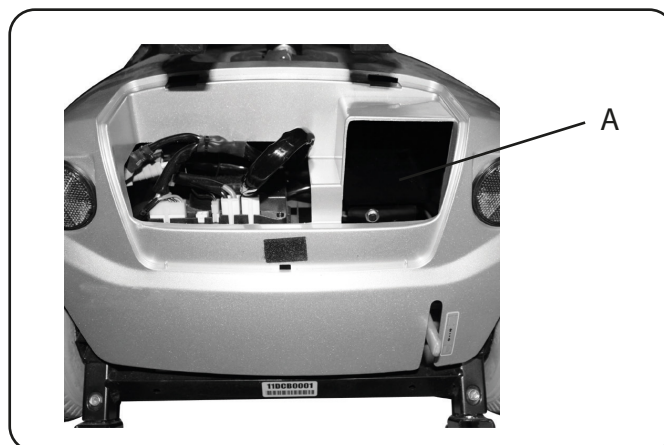
Immunitetsniveauet på 20 V/m er generelt et overkommeligt og praktisk beskyttelsesniveau mod elektromagnetisk interferens (fra maj 1994). Husk, at jo højere immunitetsniveauet er, jo højere er beskyttelsesniveauet. Dette produkt har et immunitetsniveau på mindst 10 V/m.

7. BATTERIOPLADNING

Første gang anbefales det at lade batteriet oplade natten over, og det bør genoplades efter hver dags brug.

1. Sæt batterikablet i stikket.
2. Sæt den anden ende af kablet i en stikkontakt.
3. Hold batteriet opladet, indtil lyset bliver grønt.
4. Når lyset bliver grønt, skal du tage batteriet ud af stikket.

Hvis den grønne lampe blinker i mere end 40 minutter, er der et problem med opladningen. Kontrollér, at opladeren er placeret korrekt, og at scooteren er slukket. Hvis problemet fortsætter, skal du nulstille systemet ved at trykke på strømafbryderen (A).



Oplad batterierne efter hver brug. Kontrollér batteriindikatoren, før du bruger scooteren igen. Hvis scooteren ikke bruges i en periode, kan batterierne blive afladet. Husk at oplade batterierne mindst en gang om måneden.

Det anbefales, at du oplader batterierne helt hver gang for ikke at beskadige batteriernes levetid. Hvis du ikke gør det, kan det resultere i funktionsfejl.

8. ADSKILLELSE AF SCOOTEREN

Scooteren passer nemt i bagagerummet eller på bagsædet i de fleste biler til transport. Men hvis du har brug for at skille den ad, er det ikke nødvendigt med værktøj. Følg blot samlevejledningen i omvendt rækkefølge.

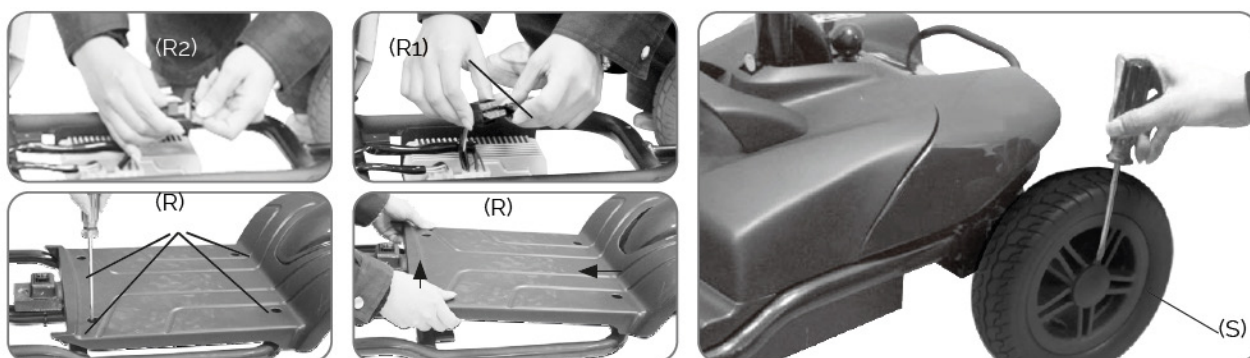
Nedenfor er korte instruktioner, der hjælper dig med at finde rundt:

1. Slip rotationshåndtaget for at fjerne sædet.

2. Fjern det bageste dæksel på scooteren.
3. Fjern velcrolukningen fra batteriet.
4. Tag strømstikkene ud af batteriet.
5. Fjern de to batterier.
6. Fjern kurven, og vip styret.
7. Du bør have 5 hoveddele, når du har skilt scooteren ad.

9. UDSKIFTNING AF SIKRING

1. Fjern skruerne til frontdækslet (R), pilen angiver retningen (pas på, skruerne har forskellige størrelser).
2. Åbn derefter sikringsboksen (R1), og udskift den med en reservesikring (R2); bemærk, at sikringen skal være af samme styrke.



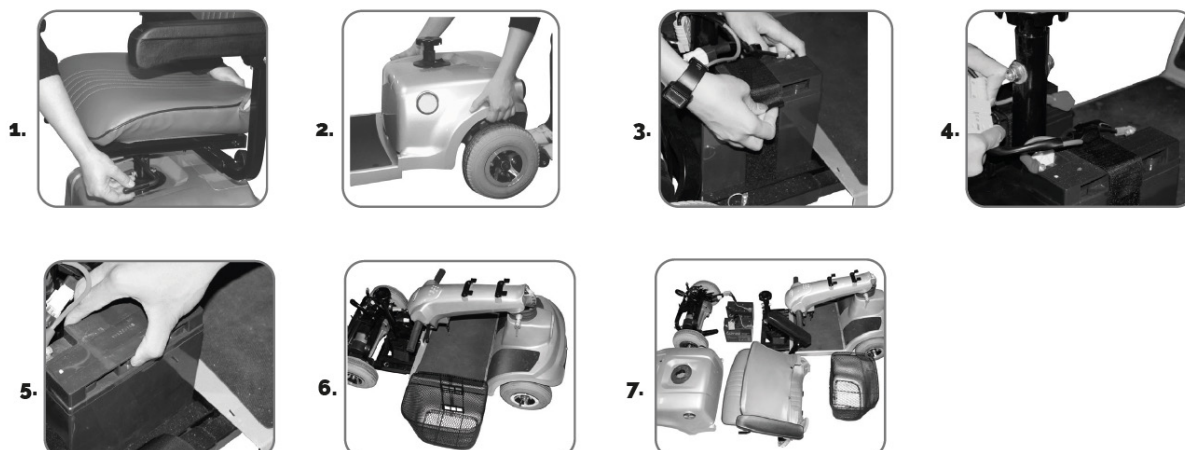
10. RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE AF SCOOTEREN

Rengøring af scooteren: Hvis scooteren er snavset, skal du bruge en fugtig klud eller en klud med lidt sæbe til at rengøre den. Du må ikke gøre den direkte våd eller skylle den, da den har elektriske dele, som ikke må komme i direkte kontakt med vand. Du kan bruge bilpolermiddel.

Alt vedligeholdelses- og reparationsarbejde på sodpladen skal udføres af en specialist.

Følgende områder kræver regelmæssige inspektioner:

- Dæktrykket skal være mellem 30 og 50 psi.
- Alle elektriske forbindelser skal kontrolleres for at sikre, at de er sikkert tilsluttet.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER	
Samlet længde	166 cm
Samlet bredde (med armlæn)	59 cm
Samlet højde	95 cm
Forhjul	23 cm
Baghjul	23 cm
Vægt	67.5 kg
Maksimal hastighed	8 km/h
Maksimal understøttet vægt	135 kg
Frihøjde	4 cm
Hældningsgrad	12 grader
Maksimal kantstenshøjde	5 cm
Venderadius	141.5 cm
Bremse	Elektromekanisk
Sædetype	Drejelig, let og sammenklappelig
Sædebredde	46 cm
Motorstørrelse	450W, 3700 rpm
Batterier	(2) 12V, 36Ah
Batteripakkens vægt	22.5 kg
Autonomi	34 km
Batterioplader	5A ekstern

11. FEJLFINDING

Tæl antallet af gange, det blå lys på din scooter blinker, for at finde fejlen.

ANTAL BLINK	BESKRIVELSE	BETYDNING
1	Lavt batteri	Batterierne er opbrugt. - Genoplad batteriet.
2	Lavt batteri	Batterierne er opbrugt. - Genoplad batteriet.

3	Fejl ved overbelastning af batteri	Batterispændingen er for høj. Hvis opladeren er tilsluttet, skal den frakobles. Kan være forårsaget af overopladning eller overopladning eller kørsel ned ad bakke. - Reducer hastigheden, når du kører ned ad bakke. - Kontrollér dens tilstand og tilslutninger.
4	Fejl i motorens driftstid	Motorens driftstid er blevet overskredet. Sluk scooteren, og lad den stå i et par minutter, før du tænder den igen. - Kontrollér motoren, tilslutningerne og ledningerne for kortslutninger. - Sluk for controlleren, og lad den stå et par minutter, før den tændes igen.
5	Fejl i startspærrebremse	Startspærrebremsen er aktiveret eller defekt: - Sørg for, at starthåndtaget er i automatisk tilstand (D). - Hvis den blinkende lampe først tændes, når gashåndtaget bruges, skal du kontrollere, at der ikke er en kortslutning i bremsen. - Hvis lyset tændes, så snart scooteren er tændt, skal du kontrollere, at der ikke er en fejl i det åbne kredsløb. - Kontrollér bremsen, dens tilslutninger og ledninger.
6	Fejl på gashåndtaget	Gashåndtaget er ikke i neutral, når scooteren er tændt. - Sørg for, at gashåndtaget er i neutral position, før du starter scooteren. - Det kan være nødvendigt at justere gashåndtaget igen. - Kontrollér gashåndtagets tilslutninger.
7	Hastighedssvigt	Gasspjældet eller gasspjældsforbindelserne er defekte. - Tjek ledningerne for kortslutninger eller åbne forbindelser. - Gashåndtaget er måske ikke installeret korrekt.
8	Motorfejl	Motoren eller dens ledninger er defekte. - Kontrollér motoren, dens tilslutninger og ledninger.
9	Anden fejl	Controlleren kan have en intern fejl. - Kontrollér tilslutninger og ledninger.



ES - Peso máximo 135 kg
EN - Maximum weight 135 kg
IT - Peso massimo 135 kg
FR - Poids maximum 135 kg
PT - Peso máximo 135 kg
DE - Maximales Gewicht 135 kg
NL - Maximaal gewicht 135 kg
SWE - Högsta vikt 135 kg
PL - Maksymalna waga 135 kg
DK - Maksimal vægt 135 kg



CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD
No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District, New Taipei City,
Taiwan
sales@chienti.com.tw.



MEDNET EC-REP GMBH
Borkstrasse 10, 48163, Muenster, Germany
ecrep@medneteuropa.com



GRUPO R. QUERALTÓ S.A.
Polígono Industrial El Pino, Calle Pino Albar, 24,
41016, Sevilla (Spain)
prc@queralto.com



Made in P.R.C